

## Флэш “Балтийской звезды”

### и клуба “М8”

9 мая 2009 г.

Старт: С.-Петербург и Череповец.

Финиш: Бологое.

Организаторы: Михаил Каменцев (БЗ), Галибин Дмитрий (М8)

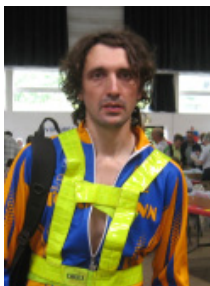
Участники:

БЗ – Бородулин Юрий, Иванов Дмитрий, Михаил Каменцев (449 км);

М8 – Болдарев Алексей, Галибин Дмитрий, Мешков Антон (385 км).

## Майский дебют

Михаил Каменцев



Питерцы стартовали прямо из центра города в 13.00. Все четверо были опытные марафонцы, и нам было интересно понять, что за штука такая — флэш. Трое поехали на байках, я же на шоссейнике, о чем потом достаточно сильно жалел. Самая первая часть бревета прошла по хорошо знакомым нам дорогам, но сильнейший встречный ветер очень вымотал. Не обошлось без технических проблем.

Плотно подкрепившись в придорожном кафе, на 200-м км нашего маршрута, уже в темноте, свернули на Малую Вишеру. Это дорога, изредка используемая нами в дальних бреветах, никогда не считалась хорошей по качеству, но сейчас она стала совсем плоха. Всем тяжело, а мне на шоссейнике было совсем тяжко. Но в такой компании нет места для хандры, и хоть медленно, но наш караван движется вперед. Около Любытино стало рассветать, мы мечтаем о теплом кафе или хотя бы о магазине, но напрасно: в Любытино ночью спят, а не торгуют.

Перекусили уже в Боровичах, оставалось примерно 3 часа флэша и мы уже понимали, что не успеваем преодолеть весь наш запланированный маршрут с финишем на станции Бологое. Расстроенные этим фактом мы выехали из города, где вскоре обогнали Павла Сеитова из Архангельской команды, он был после болезни и не смог выдержать борьбы с этими дорогами. Уприсил команду

оставить его. Немного поговорили, а дальше азартный Юра Бородулин решил ускорить наш пелотон, тем более что дорога чуть улучшилась, но к чести Павла он не отстал и проехал с нами до электрички, на которой намеревался доехать до Бологого. Мы докатили последний час до 13.00, сделали по-следнюю групповую фотку у ничем не приметного километрового столба и не спеша покатали в Бологое. Выкупались в речке, а тут нас и Павел догнал, который не дождался электрички.

Так впятером и доехали до вокзала. К сожалению, основная часть архангельцев нас не дождалась, ну ничего – не последний.

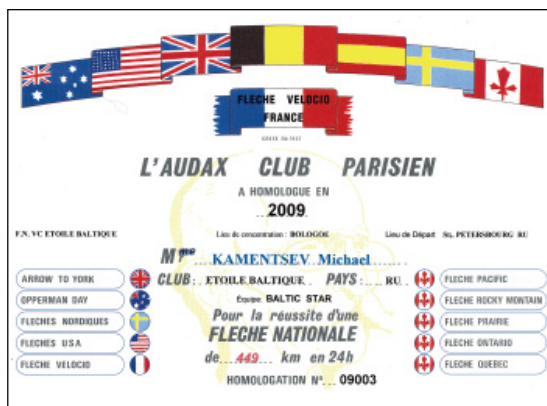
Общие выводы:

1. Флэш это интересное, азартное мероприятие. Тут нужен командный дух, тут можно ехать на результат (очень привлекательна цифра 500, да и 600 не так уж недоступна), а можно и в достаточно расслабленном режиме (360 км – необходимый минимум).

2. В качестве отметки на КП и на обязательной отметке 22 часа после старта удобно использовать фотоснимки у приметных мест со всеми участниками команды.

Точка финиша Российского флэша-2010 – карельский город Сортавала, он отлично знаком Российским рандоннерам, через него проходит маршрут «Вокруг Ладоги» и в нем финишировал международный бревет «Вологда-Онега-Ладога». Удобное расположение города позволяет построить несколько интересных маршрутов из СПб, Петрозаводска, Лодейного поля и даже из Финляндии.

**ОТ РЕДАКЦИИ. Предлагается подумать на эту тему «клубам-соседям», разделенным 500-700 километровой дистанцией (протяженность французских флешей составляет 360–900 км).**



№ 2-3 (37)

2009

апрель —  
сентябрь

Издаётся  
с 1997



## РОССИЙСКИЙ РАНДОННЕР

ВЕСТНИК Общества Российских велотуристов-марафонцев (ОРВМ)

## Российским рандоннерам 15 лет

15 лет официальных веломарафонов (brevets) по правилам Парижского клуба Audax Club Parisien. 15 лет распространения рандоннерского движения на просторах России. 15 лет поисков смысла, новых достижений и разочарований. Уже можно говорить о смене поколений. И нужно подумать о введении почетных страниц ветеранов российского рандоннерского движения.

Благодаря огромному вкладу питерских велосипедистов и, безусловно, личным организаторским и бойцовским качествам Михаила Каменцева, впервые за 15 лет по результатам 2008 года Россия вышла на 10-е место среди 30-ти с лишним стран-участниц LRM. По данным ежегодника АСР в 2008 году из сотни клубов, выполнивших 4 или 5 основных квалификационных бреветов велоклуб «Балтийская звезда» занимает по активности 10-е место.

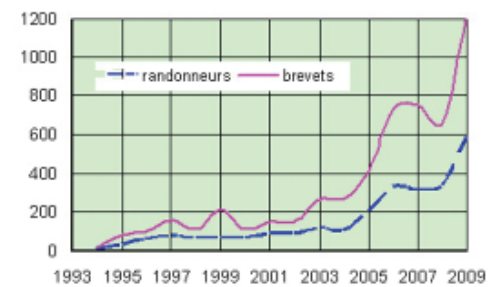


Диаграмма роста численности рандоннеров и пробегов дает возможность прогнозировать как минимум полуторный рост основ-

ных показателей, что позволит уверенно закрепиться в первой десятке стран-участниц LRM и занять «свое» 7-е место.

Вице президент АСР Фабюрель отметил, что за последние пять лет Россия удвоила годовую километраж бреветов и, перешагнув отметку в 100 000 км, перешла на качественно новый этап – в группу стран-лидеров.

Качественно новый этап мы почувствовали для себя, когда начали проводить ежегодные большие марафоны – 1000 км и более. Конечно же, пора сделать все возможное, чтобы ежегодный Всероссийский веломарафон стал действительно популярным и, если не массовым, то полноценно представительным.

В этом году «Балтийская звезда» совместно с Архангельским клубом «М8» дебютировали в новой форме мирового рандоннерского движения, организовав и выполнив российский Fleche Nationale, удачно приуроченную к празднику Победы 9 мая.

Дорогие друзья, с 15-летним юбилеем Вас поздравляет крестный отец российского рандоннерского движения месье Париж-Брест-Париж – Роберт Лепертель. Он выражает глубокое удовлетворение тем, что полтора десятка лет назад дал толчок столь успешному процессу.

Редактор вестника: **Валерий Комочков**, представитель АСР и RM в России, президент ОРВМ

Адрес для корреспонденции:

400078 Волгоград, а/я 2009

тел. (8442) 24-81-54 п., 72-26-98 д.

e-mail: <vkvvk@mail.ru>

<http://russianrandonneur.ru>

электронная конференция ОРВМ:

[http://groups.yahoo.com/group/ross\\_randonneurs/](http://groups.yahoo.com/group/ross_randonneurs/)

нашего полку прибыло!

## Официальный дебют “Велокурска”

*Ходов Алексей (Курск)*

16 мая спортивно-туристский клуб «Вело-Курск» проводил свой первый официальный бревет под эгидой ОРВМ и АСР, на 200 км, по маршруту «Курск – Марьино (санаторий Администрации Президента) – Курск». Я же впервые сдавал экзамен на организатора марафонов.

Опираясь на опыт предыдущих лет (а в нашем клубе марафоны на 200 км проводятся с 2006 года, даже отдельная марафонская «секта» образовалась – «Клуб Бешеных Псов»), я рассчитывал, что на старт выйдет 10, максимум – 15 участников. И когда количество зарегистрировавшихся очень быстро перевалило третий десяток, я испытал легкую панику – как успеть зарегистрировать такую толпу, как безопасно вывести ее из города, как никого не потерять? Утешался лишь мыслью, что питерцам приходится гораздо сложнее, участников у них значительно больше бывает. Вообще, влияние «Балтийской звезды» чувствовалось – всегда с интересом читаю отчеты об их марафонах, поэтому многого там «нахватался» в вопросах организации.

Подготовка первого марафона не давала лечь спать пораньше – до полуночи дописывал карточки и раскладывал их по «файлам» вместе с легендами. Так что иногородние участники, выезжающие рано утром на электричках, сочувствия от меня не дождутся: второй марафон за две недели и 4-5 часов сна перед стартом – уже система.

На старт я немного опоздал, пришлось сразу засесть за регистрацию. За 200 рублей договорились с вахтершей школы картинга, возле которой был старт и финиш, что она будет отмечать карточки финиширующих участников.

Обидно, что ни с кем не удалось пообщаться – на старте было некогда, а потом все уехали. Только и успел, как впечатлиться участником – воронежцем Сергеем Николаевичем, 1947 года рождения, на Старт-Шоссе, причем, похоже, в комплектации, близкой к родной. А еще было три девушки. К сожалению, успел только считать, догнать – увя.

Даже не заметил, что утром было весьма прохладно – 36 человек, не испугавшись погоды, приехали за желтыми карточками. А ведь скептики говорили, что, мол, бюрократия, хулиганы свободы лишают...

Последними на старт приехали гости из Орла

– братья Андрей и Алексей Панченко. Гонщики, они всерьез намеревались «выехать» из нижней планки временного норматива. К ним присоединился наш курский гонщик, Александр Бочаров. Они составили костяк «быстрой» группы, с которой пытались держаться многие, но на финиш они вернулись также втроем, со временем 6:05. Правильно, нельзя сразу добиваться всего, иначе будет неинтересно.

Свободно вздохнул, только когда отправил группу. Собрались, и выехали с напарником Алексеем, в лучших традициях позаимствованного у тех же питерцев гедонистического подхода – не спеша, подбирая отстающих. Честно говоря, хотелось, конечно, выехать из 10 часов, но если нет – то и не надо. Зато мы слушали соловьев, общались, проводили сравнительные исследования качества скамеек на остановках, кого-то догоняли, кто-то догонял нас. Я продолжал совершенствовать «секретную технику» питания на марафоне, и довел крейсерскую скорость, на которой можно есть без риска подавиться, до 25 км/ч. Да, не Тур де Франс, но так и у нас не Франция, язык прикусывать доводилось. Правда, далеко не все можно извлечь из упаковки на ходу, поэтому бисквитные печенюшки приходилось есть стоя. Или даже лежа. Не понять гонщикам простых радостей 200-км покатушки, ох не понять. Ветер только вот правильный, велосипедный – в лицо. Некоторые участники еще на горки жаловались, а я ж легенду писал, в Крым собираясь, поэтому наши «складки местности» вообще всерьез не воспринимал, и бревет как равнинный обозначил. Все равно, менее рельефной дороги в Курской области просто нет.

Недалеко от Марьино встретили «быструю» группу. На приветствия они не отозвались, а сзади выглядели, вероятно, так страшно, что обгонявшая их фура готова была сбить нас на встрече, лишь бы уйти от встречи с ними. Через пару минут навстречу пролетел гонщик на Старт-Шоссе.

Я: – Это не тот ли дедушка 47-го года?

Леша: – Да вроде он.

Я: – Приеду – застрелюсь.

Следом летел наш местный, безуспешно позиционирующий себя дедушкой, Александр Хардинов, Председатель СТК «ВелоКурск». Ветеранские гонки, однако. Это что, мне еще лет 20-30 кататься, чтобы так ездить? А доживу ли? С такими невеселыми мыслями в траве вдоль дороги мы и нашли Андрея Колтырина, у которого судорогами свело все. Андрей – тоже велогонщик, а еще лыжник, хоккеист, и вообще ведет активный образ жизни, но, видимо, до полуночи рубиться в хоккей, а в 8 утра стартовать

пролетит, бывало, по дороге тракторище типа «Кировец», пошевелит волосы (на правой голени). Днём же, ну и, понятно, ночью – не с кем и словом перемолвиться.

**О плутчиках.** По возрасту участники, в большинстве своём, старше, чем на РВР, скорее старше 35 лет, но были и совсем молодые участники, так видел мальчика 15 лет, проехавшего с папой весь LEL (здоровячок такой). Как всегда, «отжигали» итальянские гонщики, ехавшие своими тесными коллективами с многочисленными сопровождающими. Мы с Антоном и Серёжей тоже пытались образовать русскую группу, но обстоятельства трудного пути раскидали нас во времени и пространстве. Особенно подружился со старым дедушкой Джорджем из Ирландии и худющим шведом Андерсом, которые оказались рядом со мной в наиболее трудные моменты гонки. «Дедушка» Джордж взял надо мною шефство ещё в начале бревета, когда я догнал «своих» после первого прокола колеса, когда я по запарке съезжал не туда, он окликал меня, подсказывал повороты; вместе с ним мы уехали в сырую ночь под Эдинбургом в компании с ещё одним английским дяденькой и молодым американцем; это он рассказывал мне (как бывалый не раз на LEL), какие ещё предстоят приключения: up hill, down hill и climbing – и так три раза! Именно ему – бывалому – знакомые волонтеры-шотландцы предложили шотландский виски холодной ночью, а я уж раскрутил всю компанию «согреться» (в Англии велосипедистов штрафуют, как и драйверов, за выпивку за рулём). Кстати, в итоге «дедушка» финишировал всего чуть раньше меня, но впереди (минут 10-15). А вот шведа, с которым «штурмовал» перервал, я всё же «обыграл». Швед слёг в постелью после той незабываемой ночи, а я со своей мультимедийной подготовкой пожелал, чтобы всё это быстрее закончилось (к тому времени уж сутки без малого лил дождина, было холодно и сыро).

**О зверях.** Ну, конечно, были английские и шотландские овцы с покрашенными в разные цвета радуги боками, хитрые, себе на уме, при каждом удобном случае говорящие «бее...», пристально глядя тебе в глаза. Бедные, маленькие зайки – кроличики, сидящие целыми стаями по обочинам и периодически выпрыгивающие на дорогу со всеми вытекающими печальными последствиями. Но больше всего повеселили настоящие английские гуси в Green Park'e, «гуськом» и «в ногу» целеустремленно шагающие по газонам, и наглые белки, отнимающие у глупых голубей пропитание.

*Окончание в следующем номере.*

## ПРАВИЛА НАЦИОНАЛЬНЫХ ФЛЕШЕЙ (Стрел) (выдержки)

**24-х часовое групповое испытание. Требование для регистрации:** 5 машин max и 3 машины min (тандем – одна машина).

Участники должны быть не моложе 18 лет на день мероприятия.

Каждая группа должна представить Региональному Ответственному детальный маршрут пробега с финишем в предусмотренном месте сбора. Ответственный проверяет маршрут и отмечает точки промежуточных КП.

Каждая группа независима и несколько групп не могут ехать вместе. Остановки более двух часов запрещены. В случае, если несколько групп выезжает из одной местности и по одному и тому же маршруту, группы должны стартовать с часовым интервалом.

Дорожные карточки должны быть отмечены на старте с указанием места и времени старта. Необходимо также отмечать карточки на КП по маршруту.

Обязательна отметка в дорожной карточке в через 22 часа движения с указанием места и выполненного километража.

На 24-х часовой отметке нужно также отметить место и выполненный километраж. Эти два контроля должны быть разделены дистанцией 25 км.

Если место финиша (сбора) не достигнуто или пройдено, именно это, 24-х часовое должно быть внесено в вашу карточку. Необходимо проехать не менее 80% планового маршрута. Если фактический километраж превышает 120%, в зачет идет только 120%.

Даты мероприятия должны быть сообщены в АСР до 1 ноября, чтобы успеть попасть в Календарь.

Дата должна быть (исторически во Франции) максимально приближена к дате Пасхи. Однако, и только для заснеженных в этот период стран, Флеш может проводиться позже, но не позже конца мая. (М.Каменцев разумно приурочил питерско-архангельскую флеш к 9 мая. Прим. ред.)

Авто сопровождения разрешены только на КП и не должны сопровождать участников.

Региональный Ответственный должен проверить каждый Флеш перед передачей на регистрацию. Если все корректно, он отправляет дорожные карточки Национальному Ответственному – представителю АСР, который группует флешы, выполненные в его стране.

Последний отправляет соответствующие протоколы для регистрации и оформления диплома Роберту и Сюзанне Лепертель.

## Randonneurs Mondieus

### Впечатления о бревете Лондон-Эдинбург-Лондон-2009

Александр Соколов (Санкт-Петербург)

Если кратко, то, думаю, и так очевидно, что это мой самый трудный бревет. Во-первых, 1400 км, во-вторых, горки, в-третьих, английская погода (то есть значительно хуже питерской, как выяснилось). Изучая аглицкие метеосайты перед поездкой, я уяснил, что бывают 3 разновидности дождя: light rain, gain и shower. Но на месте выяснилось, что бывает ещё и hard gain – это многочасовой, изо дня в день, беспробудный shower. «Грозовой перевал» в Шотландии вообще порадовал реальными экстремальными ощущениями, когда скорость передвижения в пространстве на велосипеде, что вверх, что вниз из-за сильного прохладного ветерка с ливнем «в харю», составила, в лучшем случае, 2-3 км/ч. Хорошо, что не сдуло к чёрту. Ей богу, в аэродинамической трубе никогда не был, но думаю – там потише!

Если по порядку, то впечатлений от Англии у меня так много, что они даже перехлёстывают через край, поэтому изложу по пунктам, в телеграфном, так сказать, стиле.

**О бревете:** начало, регистрация участников, выдача легенд – сильно напугали своей медлительностью, непониманием и отсутствием всякой организации. Прострация организаторов на старте была полностью компенсирована в ходе самого мероприятия. В течение последующих 4-х суток волонтеры без сна и отдыха жарили, парили, кормили, поили, спать укладывали, будили, выдавали полотенчики в душ (только что не «гёрли спинку»), — вообще, холили и лелеяли участников велопробега. На каком-то КП был тронут заботливой тётенькой-организатором, которая на цыпочках ходила по спальной комнате и укрывала храпящих на полу участников тёплыми пледиками – как в детском садике прямо! На мне лежали 3 таких пледика, так она накинула четвёртый! Я со страху совсем проснулся. Всё время по дороге курсировали 2-3 мотоциклиста с символикой LEL, махали руками, улыбались каждому и оказывали всяческую помощь. На всех почти КП были велодепозиты, специалисты по ремонту великов, давали смазку для цепи, можно было купить зап. камеры, батарейки для фонаря и всё дешевле, чем даже у Ханоланена.

**Про дороги.** Дороги в Англии време-



нами хуже, чем в Ленобласти, если сравнивать по велосипедным критериям. За время катания 4 раза пришлось менять камеры, а финишировать пришлось вообще бегом-босиком по ихнему шершавому, щербатому асфальту с тапками и великом в руках (все камеры кончились). Дороги узкие, обочин нет, впритык – густые кусты, живая изгородь, низкая или высокая, сквозь редкие промежутки в которой мелькают иногда чьи-то пустынные поля. Едешь зачастую как в зелёном коридоре, но зато защищает от ветра. Прямых дорог нет, постоянные повороты под 90 гр. между чьих-то наделов. Как люди ориентировались без GPS, мне непонятно? В легенду раз посмотрел – ничего не понял, т.к. повороты через 1-2 км, GPS «глючил» после дождя, пришлось сушить, холить, молиться, отчётливо понимая, что по легенде – в жизни до Лондона не доберешься (это тебе не Киев). С левосторонним порядком движения, конечно, были трудности (почему при выезде на поперечную дорогу машины налетают справа – совершенно непонятно), но если бы сразу после бревета меня спросили – по какой стороне ездят в Англии, то я сказал бы, что по одной – по правой, так аккуратно старались объезжать нас местные водители, но их усилила заводом сводились на нет узостью проезжей части. Водители нервные, чуть что – библикают, устают они от пробок, видать, бедные, но ездят хорошо (в отличие от наших – они, видимо, права не покупают).

**Об Англии.** В ходе путешествия сложилось впечатление, что в самой Англии никто не живет вовсе. Городки-деревеньки совсем маленькие встречаются редко, люди по улицам не шатаются (заняты чем? Хотя чем им заниматься? Непонятно). Видел мегаполисы, сверкающие заревом в темноте английской ночи, – вот там, видать, весь народ и есть. Только по утрам можно увидеть редких людей – это владельцы собак, которые гуляют все в одно время и каждая собачка в своём палисадничке сидит, не тьякает – культурные! К вечеру

200 км в темпе гонки, половину пути борясь со встречным ветром, – перебор даже для его возможностей. «Гедонизм – хорошо, гонки – плохо», подумал я. Оставив ему противосудорожный банан, и обнадёжив обещанием поковыряться в местной аптеке, поехали к магазину, перед которым уже второй час тусовались, сменяясь, велосипедисты. В магазине продавщицы уже сами напоминали друг другу и нам, чтобы не забывали чеки. В файликах некоторых участников я потом по два-три чека обнаружил.

Подтянулась «команда ХВЗ», в составе Олега Рьжкова и гостя из Сум (Украина) Евгения Лаврика, со своими дрессированными «крокодилами», оттеночными по последнему слову техники. Разочаровали. Олега аллигатор оказался необъезженным (первый выезд на свежесобранном велосипеде, и сразу на 200 км – доезжал с передним переключателем, зафиксированным деревяшкой); Женя, вместо традиционного «бюдиэльного» топлива (политкорректное название пива), катился на колбасе и майонезе, отмазываясь, что, мол, погода у нас не той системы. Правда, показательное выступление перед неопитами было, но на мастер-класс не тянуло. Дороги хвалят – говорит, Батькищину напоминают (кто ездил по Украине – поймет иронию). Честно говоря, по таким дорогам я б на водке ездил – и калории, и обезболивающее, и антидепрессант.

В аптеке купили каких-то противосудорожных таблеток, вернулись к Андрею. За полтора часа лежания на травке он обустроился, развесил сушить одежду, нагрел землю, продавил лежанку. Накормили его таблетками, лежим, даже ехать никуда не хочется. Надо все же вводить систему финишных банкетов – стимулирует, ведь кто раньше придет, тот больше съест, закон природы. Еще Андрей Малащенко подтянулся, не катит ему после Кисловодска на асфальтах, в КаКа окаянное тянет. Говорит, бреветы на двухподвесе будут катать, чтоб похоже было.

Бросать соратника на сведение судорогам я не мог, поэтому поехали в его темпе. И хорошо-то как! Катит божественно, ветерок в спину, не жарко, впереди в тучах просветы, хорошая компания – что еще надо для счастья? Ну разве что асфальт получше. Раздобыли его после зимы, мы по следам пытались определить, какой гад танки по дорогам общего пользования выгуливает.

Во Льгове очередной перекус. Из машины спросили, откуда мол, куда. Ответили. Спросили, по какому поводу. Много думали, но внятно ответа не нашли. В Курчатове отдохнули в «тихом» месте – на автожелезнодорожном вокзале. Андрей М. сказал, там скамейки мягкие, но решили остаться на свежем воздухе, поближе к

маршруткам, чтоб водители потихоньку привыкали к соседству, и на дорогах не кусались.

Дорогу до Курска толком не помню. И не потому, что домедитировался на колесе до прояснения, а потому, что, похоже, просто спал – ну или в очень похожем состоянии был, от наступившего расслабления. Помню, дети кричали что-то радостное, про то, что опять «они» поехали. Не знаю, кто они, но только в рамках бревета мимо любой точки дороги проехало 70 велосипедистов – наверно, успели привлечь внимание общественности.

Традиционный финишный спринт на границе города наша группа не разыгрывала – некому, у кого судороги, кому просто лень. Но такая была халва, что уже в городе отпросился у Колтырина, и включился как положено. Правда, попутный ветер в городе уже не так чувствовался, но хоть вспотел. Часть участников успели даже засветиться в телевизоре – телевизионщики приехали снимать сюжет о первом курском официальном бревете. Неплохой, кстати, сюжет получился.

Более легкого бревета я никогда в жизни не ездил, при этом ухитрился еще и личный рекорд поставить. 10:15, зачем быстрее? Отметился, посидели перед школой картинга, пообщались с проникнувшейся нашими проблемами вахтершей, коллегами-рандоннерами из соседних регионов, хоть немного, но все же. Грозятся еще приехать, срочно заказываю еще маршрутных карточек, потому что 50 штук на год уже точно не хватит.

Отлично покатались. Прямо вот приятнейше провел день, вечер тоже не подкачал. Только от школы картинга до велобазы «Хардикиво» пришлось ехать, так сказать, в полуприседе, благо, недалеко и по ровному. «Детский» крем надо хранить не на полке дома, а в рюкзаке, рядом с насосом.

Немного отметили, за развитие рандоннерского дела. Домой доехал с комфортом – на велосипеде меня не пустили, утрамбовали вместе с ним в машину. И единственное, что омрачало настроение праздника – то, что я так и не посидел на своей любимой остановке...

**P. S. Подходили с вопросами про Париж-Брест-Париж. 1200 км – страшно, но уже интересно! Может быть, когда-нибудь и курскую делегацию отправим...**

**На 2010 год клуб «ВелоКурск» запланировал зачетную серию бреветов 200-300-400-600, в том числе 400 км по памятным местам «Курской дуги» и достопримечательностям Курской области – мемориальные комплексы в Яковлево и Прохоровке (Белгородская область), усадьба А.А. Фета в д. Воробьевка, монастырь «Коренная пустынь» и командный пункт Центрального фронта в местечке Свобода. Приглашаем всех желающих!**

## «Мокрая» трехсотка, или И такое возможно



Ольга Шевченко (Волгоград)

Блин, ну не хотела писать отчет про полмарафона! Думала, вот если кто первый напишет про свою половинку, тогда, так и быть, и я...

У меня было 3 самых трудных момента.

**Первый.** Естественно, собраться и выехать из дома. Точнее, слить из дома, не пугая домашних до полусмерти и не чувствуя себя последней... ну вы, наверно, понимаете...

Хакзон сказал, что утром у него с и.о. жены имел место такой диалог:

– Я идиот?

– Главное, чтобы ты об этом не забывал!

Надо внести ясность: не то, чтобы у меня было такое уж непоколебимое желание ехать при любых условиях. Но подготовка к марафону была колоссальной! Регистрация за 10 дней, заморочки с постановкой узких покрышек, поиск камер к ним по всему городу и финальное обретение их в 21.00 пятницы 29 мая в Волжском, отпрашивание с занятий в универе (хотя преподаша расположена ко мне, увы, совсем не положительно), покупка mp3 плеера, сумки на багажник, еды, сбор всякого-разного... Ну как, как проснувшись в 4.30 утра хладнокровно перевернуться на другой бок, отключить телефон и продолжать спать, как бы ни хотелось СПАААТЬ?! А с другой стороны окна дождь и категорически обложное небо...

Asvel, которому ехать из Волжского, должен был бы уже проснуться. СМС ему — «отложено». Идут минуты: если собираться, то немедленно, если нет, то надо спать. Блин, блин, блин, что делать?! А вдруг, ну вдруг, в 6.00, когда надо выезжать из дому, дождь перестанет, а к 7.00 небо очистится, будет чудесный день, а я, проготовившись целую неделю, останусь дома кусать локти? Конечно, есть Gismeteo. Но что могут сделать его прогнозы, когда я уже собралась? Но целый час убить на сборы, чтобы потом все-таки обнаружить, что дождь не кончился и оставаться дома, так и не выпавшись?

Судьбу марафона передаю в руки Сыскова, с которым договорились созвониться в 5.00.

5.00, звонок: — Алло, привет! — Привет, уже встала? — Встала. Ну что? — (невозмутимо) А что? — (с недоверием) Ты едешь? — (уверенно и оптимистично) Конечно! На старт надо по-любому, а там решим. — Ну раз надо...

Ладно, начну собираться. Что смогу — сделаю. Если в 6.00 нет просвета, не поеду. СМС от Angel of low flight. Создалось ощущение, что он пытался намекнуть на здравый смысл, но был почти уверен, что бестолку. Сборы! Т.к. полчаса потеряла в колебаниях, времени в обрез. К 6.20 только собираюсь; думать о том, идет дождь или нет, ехать или нет, уже некогда. В 6.30 у лифта. Опоздать на старт, честно встав в 4.30 — так могу только я...

А на старте-то народу не так много. Коекого, кто явно должен быть, нету! Ага, я не последняя!! И даже совсем не последняя. К счастью, старт немного задержали, появилось время немного подготовиться. Я помнила, как надо надеть велобахилы, чтобы стяжка не цеплялась за шатун, но надела, как водится, наоборот.

Старт был ужасно прикольным событием. Дружной толпой ненормальных, с полоумной широкой улыбкой, мы выехали под струи. Никто из явившихся на старт почему-то не передумал ехать... Не было такой мысли и у меня.

**Второй трудный момент** был на дистанции километров 40-60 от старта. Стало ясно, что вопреки надеждам дождь зарядил всерьез и надолго. Нормальных привальчиков, с «полежать на травке», не предвидится. Только краткие остановки, на которых мокрыми пальцами в песке (и чего так, вроде ж постоянный душ?) раскрываешь шоколадку,

зависеть от прогресса в этих странах.

– Индивидуальный: Каждый, кто участвует в мероприятиях в год, предшествующий РВР, будет стимулирован таким образом, что чем больше брвет будет зарегистрирован, тем раньше он будет иметь возможность заявиться на РВР.

Квота на страну будет рассчитываться из количества участников 2007 года, общего лимита 2011 с учетом прогресса страны по годам 2006-2010 гг.

$$\left( \frac{\text{Nb inscrits du pays en 2007}}{\text{Nb inscrits total en 2007}} \right) \times \left( \frac{\text{Nb inscrits merci pour 2011}}{\text{Nb inscrits total en 2007}} \right) \times \left( \frac{\text{Km homologués par le pays en 2010}}{\text{Km homologués par 13 pays en 2010}} \right) \times \left( \frac{\text{Km homologués par 13 pays en 2006}}{\text{Km homologués par le pays en 2006}} \right)$$

### НОВЫЕ КЛУБЫ

Желаем рандоннерам вновь вступивших в ОРВМ клубов интересных маршрутов, радости общения, удовольствия от процесса достижения и неудовлетворения достигнутым.

«ПЕУС» – Туапсе. Игорь Кузьминов.

«ВЕСТЛАНД – РАНДОННЕР» – Калининград

*Здравствуйте, Валерий!*

Я – Владимир, начинающий рандоннер из Калининграда-Кенигсберга. Мне бы хотелось провести первый в нашем регионе официальный квалификационный Брвет-200 по правилам АСР. Имеется достаточное количество потенциальных участников из числа опытных велотуристов. Область у нас небольшая, но обладает разветвленной сетью качественных второстепенных асфальтовых дорог на живописном прусском ландшафте. Реверсивный маршрут брвета намечен и в данный момент прорабатывается. Приветствуются участники-рандоннеры из других регионов. Обращаюсь к Вам как к полномочному представителю АСР в России за помощью и патронажем в проведении данного мероприятия в нашем регионе.

*С уважением, Владимир Сапунов.*

«АЛЬТАИР» – Уфа

*Уважаемый Валерий Анатольевич.*

В Уфе медленно, но верно растет интерес к веломарафонам в духе АСР. Однако желание заниматься марафоном наталкивается на необходимость ехать к соседям (Екатерин-

Метод расчета наиболее критичен для стран, заявивших более 50 участников в 2007 году.

Расчетная формула имеет вид (см. ниже):

**ВЫВОДЫ.** Если Ваша страна регистрирует километры в 2010, она будет иметь две льготы: во-первых, возрастет квота страны, во-вторых, рандоннеры, участвовавшие в 2010-м, будут иметь приоритет при заявке на РВР-2011.

бург, Пенза, Челябинск) особенно для тех, кто ставит перед собой цели, связанные супермарафонами. Созрела идея создать в Уфе велоклуб, который бы занимался организацией марафонов, регистрируемых в ОРВМ и АСР, начиная уже со следующего года.

В связи с этим возникают вопросы: что представляет собой процедура регистрации велоклуба в ОРВМ, какие шаги надо предпринять для этого, какие документы оформить, и т. д.

С уставом ОРВМ и положением о проведении марафонов знакомы и готовы им строго следовать. Имеется опыт неоднократного участия в марафонах, проводимых клубами «Урал-Марафон», «Сура-Марафон», «Континент».

*С уважением, Владимир Лазарев.*

«САРАТОВ» - Саратов

*Добрый день, Валерий Анатольевич!*

Беспокоит Вас Моисеев Евгений из Саратова. Дело в том, что я давно интересуюсь темой веломарафонов и все ждал, когда в Саратове начнут проводить марафоны по правилам АСР. Не дождался и проехал пару незачетных двухсоток и в зачет - 300 км брвет с клубом ВелоПенза и окончательно вдохновился этой темой.

Знаю, что из Саратова Масляев Антон зарегистрировал клуб СарБайк и вроде как получил код АСР, но до марафонов у него дело не дошло. Если СарБайк все еще зарегистрирован, то я хотел бы провести пару-тройку марафонов по правилам АСР в нашем городе, если нет, что нужно сделать что бы это организовать?

*С уважением, Евгений Моисеев.*

## Париж-Брест-Париж-2011

### **Фабюрель пишет национальным представителям АСР:**

“Мировое рандоннерское движение развивается очень динамично. Уже четыре страны против бывших двух выполняет более 500 000 км бреветов.

В 2009 году выполнено пробегов больше, чем в 2003 (год Париж-Бреста).

Пора заняться Календарем 2010, и чем раньше он будет выслан, тем лучше, чтобы избежать шквала информации в октябре.

Я уже информировал Вас, что мы будем вынуждены лимитировать участие в ПВП - 2011, и бреветы 2010 года будут служить основанием для получения мест на ПБП.

Мы модифицировали формулу расчета национальной квоты, принятую в начале года.

Новая формула, которая будет более справедливой, использует количество заявленных в 2007 году и количество зарегистрированных в 2007, динамику роста числа бреветов с 2007 до 2010 гг.

Персонально приоритет на предварительную заявку будет даваться рандоннерам, участвовавшим в пробеге в 2010 г. Чем длинней будет зарегистрированный бревет, тем раньше будет возможна подача предварительной заявки в 2011 г.

- выполнивший бревет 400 км в 2010 сможет заявиться с 15 апреля 2011,
- выполнивший бревет 300 км в 2010 сможет заявиться с 1 мая 2011.
- выполнивший бревет 200 км в 2010 сможет заявиться с 15 мая 2011.
- не выполнявшие бреветов в 2010 смогут заявиться только с 1 июня 2011.

Эти даты могут уточняться и будут сообщены в начале 2011 года.

Что касается заявок на ПБП-2011, мы изучаем возможность сделать 100% процедуру через Интернет, включая оплату и без отправки бумажной документации.

И мы хотим дать вам возможность утверждать регистрацию участников, приезжающих из вашей страны.

### **Роберт Лепертель добавляет:**

“Внимательней относительно РВР-2011.

Участники должны быть лучше подготовлены для реализации этого испытания.

Рассматривается предложение выполнения в течение 2-х лет (2010,2011) квалификационных бреветов 200-300-400-600 и 1000 км либо в 2010 либо 2011 г, а также сократить

на 8% норматив времени для тех, кто заявляется на РВР.

Предложение пока не принято, но Вы уже можете всполошить своих членов.”

### письмо президента RM 2009 -1

В начале этого года Роберт Ледюк (Robert Leduc) принял пост Президента всемирных рандоннеров (Les Randonneurs Mondiaux). В качестве вице-президента назначен Ян Питер Брекховен (Jan Pieter Broekhoven).

Роберт Ледюк был организатором бреветов в Нидерландах в течение 30 лет. Он несколько раз успешно прошел Париж-Брест-Париж и на нескольких принимал участие в качестве волонтера (добровольного помощника в организации. Прим. Ред.) Его контакты с французскими организаторами играют важную роль в мире голландских рандоннеров..

Jan Pieter Broekhoven – представитель Нидерландов в АСР с 1999 г. Он выполнил РВР 3 раза и несколько раз участвовал в РВР волонтером.

**Главная задача этого года** – доработать вебсайт ([www.lesrandonneurs.org](http://www.lesrandonneurs.org)) и завершить процесс регистрации 1200-км и более пробегов 2008 года. Он почти завершен. (Если вы находите какие-то неточности в регистрации, пожалуйста, дайте нам знать об этом).

Поскольку участие в пробеге длинных дистанций постоянно возрастает, важно поддерживать добрые отношения между всеми организаторами бреветов 1200 км и + в Мире.

Если вы имеете какие-либо фотографии с марафона 1200 + km для сайта LRM, пожалуйста, вышлите их Яну Питеру Брекховену [jepebe@zonnet.nl](mailto:jepebe@zonnet.nl)

### **Квалификация участников РВР 2011**

Новые требования к отбору участников РВР 2011 уже представлены в сообщении Жана-Гальбера Фабюреля (Отв. АСР по мировым рандоннерам).

Поскольку число участников РВР в 2007 превысило допустимые пределы, Audax Club Parisien предполагает изменить требования к квалификации участников. Ограничения будут базироваться на следующих принципах.

Предлагается два уровня ограничений:

– Коллективный: квота участников по стране. Места для вновь приходящих стран будут предусмотрены, для остальных будут

быстренько замерзаешь, садишься на мокрое седло и вперед, вперед, греться. Второй круг, видимо, уже не светит однозначно. Т.е. проедем или нет первый круг, результат по большому счету не изменится. Тогда какой смысл корячиться? Прекрасная ровная дорога с широкими удобными обочинами давила однообразием. Представляешь, что ехать еще столько-то часов (допустим, в 2 часа мы в Калаче), мозг занять ну совершенно нечем — а это самое трудное. Сразу хочется присесть на дороге (лучше растянуться на траве), отвлечься — и уже ближе 2 часа. Но вот расстояние-то, блин, не уменьшится! И... едем дальше.

Собственно дождь во время движения не напрягает совершенно: не холодно и не жарко, ощущение, что существование под дождем — естественное состояние человека в окружающей среде. Проносимые в полуметре фуры обдают потоком водяной пыли, которая закручивает тебя в завихрениях и на мгновение погружает в замкнутый водяной мир. Ощущение нереальности, как в компьютерной игре — ну где еще выпадет шанс такое испытать?

Надпись “Калачевский район” воодушевляет, хоть и понятно, что до Калача еще черт-те сколько. Попалась развилка на Элисту и Ростов. Согласно мокрой бумажке, в которую превратилась схема, нарисованная В.А., нам по левой дороге. Хотя вроде рановато быть развилке. Потом оказалось, что это была не та развилка, но направление мы выбрали правильное. Очередная встречная машина пронесется мимо и попадает в особенно глубокую лужу. Водопад воды низвергается мне на колени. Вот теперь-то, когда штаны облепили ноги как латексные, стало понятно, что до этого они были в общем-то еще сухие.

Надпись “Калач” вызвала дикое желание ее расцеловать и заорать “Он существует!”. Вот-вот почта! И колесо проваливается в лужу, пробивается об острый край. Angel of low flight умотал вперед, не дозвешься. Ну, вернется, не буду терять время. Оттаскиваю велик под навес, снимаю колесо. Решили заклеить. Заклеилось, хоть мне как-то не верилось в условиях вечной сырости.

**Третий трудный этап** – это подъезд к Волгограду. Т.е. дорога обратная была тоже не айс, монотонность никуда не делась, взгляд на горизонт, на велокомп, на покрывку, назад — и все, и больше некуда, замкнутый круг... Еще два прокола у

Angel of low flight (один еще на почте, а второй на дороге, под дождем). Но где-то на середине вдруг был неожиданно прилив хорошего настроения, ехала и пела песни (плейер надеть пожалела, новый, хороший, а тут вечный дождь, техника не обладает человеческой способностью приспосабливаться к нечеловеческим условиям). И так здорово стало ехать! Забыла про время и расстояние, а это кардинально меняет дело!!

Но вот я упустила из виду, что смена покрывшек влияет на показания велокомпа. И когда по моим расчетам мы вот-вот должны были финишировать, нам было еще ехать и ехать! Не зная об этом, решила больше не останавливаться до финиша. А его нет и нет. На обочине увидели баддеющих на травке Диму Лисовца и Asvel'a с другом. Позавидовала, у нас так и не получилось повалиться, но шас уже не будем, лучше быстрее доедем. Думала, они нас тоже заметили, и крикнула: “Что у вас, расслабон?!”. Но они так все вскинулись, что, видимо, не замечали меня до окрика. Ну все, думаю, опять нечаянно уязвленное мужское самолюбие прервет сиесту и только мы их и видели. Но догнал только Дима, и дальше поехали втроем. К этому времени стало ясно, что комп выдает завышенные цифры расстояния. Перспективы с минуты на минуту увидеть желанный спуск и родную заправку отодвинулись на неопределенное время. Жутко хотелось доехать! Как только удавалось, прибавляла сколько могла (а оказывалось, еще могла!), всё быстрее доедем. Желание остановиться становилось все более труднопреодолимым...

На финише нас встречали: вручили по банану, пустили в теплую и сухую машину.

Мы вошли в число 25-ти, кто заявился на марафон. Мы вошли в число 15-ти, кто приехал на старт. Мы вошли в число 11-ти, кто проехал первый круг и уложился в график. На второй круг (в Качалино) поехали только четверо. А мы же не веломаньяки. Мавр сделал свое дело, мавр может уходить....

**P.S. Утро 31 мая разбудило яркими солнечными лучами... Но когда днем вдруг хлынул ливень, поймала себя на воспоминаниях: “А вчера мы вот так ехали, и было то-то и то-то...” Мои впечатления о жизни, погоде, природе стали шире. Хотя, блин, ну должен же быть предел: досюда нравится, отсюда — не нравится (идиотизм), что бы я — да никогда!**

российский супервеломарафон

# Волга – Дон-2009 (1200 км)

Игорь Березенков  
(Новосибирск)



### Волга – Дон-3:

Дистанция 1208 км;

Место проведения:  
Волгоградская, Ростовская области;

Суммарный набор  
высоты: 3000 м.



Харис Сахипов (Урал)  
66 ч. 10 мин.



Валерий Певнев (Волгоград),  
66 ч. 10 мин.



Антон Клименко (Ростов-на-Дону), 66 ч. 10 мин.



Игорь Березенков  
(Новосибирск) 73 ч. 25 мин.



Дмитрий Либуркин (Москва)  
77 ч. 40 мин.



Вадим Водолага (Ростов-на-Дону)  
74 ч. 47 мин.



954 км, 16:44 – 11 июня, КП 5, Дубовская, 2ч 40мин

КП нашел без проблем, тем более Наталья все образно описала. Добротный перекус и спать. Отъезжал, как обычно (так уж получалось), по приезду следующего марафонца. На этот раз меня настиг Вадим. Сказал, что минут 10 перекусит и поедет. Ладно, значит догонит, тогда и пообщаемся. 40 км до Котельниково, небольшой перекур. Да, перегоны все короче и короче. Но тысячу километров в 60 часов я все таки уложил, как и два года назад в этих краях. Осталось 200. Поспал минут 40 на прекрасном щебеночном отвале, ни жучков, ни паучков, ни щекочущей травки. Не то, что прошлой ночью, где я пытался улечься, как потом понял, недалеко от помойки. И проснулся от того, что в меня тычутся носами местные обитатели, «а что это такое вкусное им нынче подбросили». Потом меня догнал Вадим. Он пытался поспать в остановке у какой-то деревни, но его отдых был нарушен местной молодежью. Вероятно, у них там было что-то типа традиционных ночных посиделок. Ведь у нормальных людей шли выходные и они имели право на нормальный отдых. Ну, нормальный, это конечно у каждого по-своему. Ведь мы, собственно, сидя в седле уже 1000 км, тем самым тоже отдыхали, кто от чего. Пообщавшись несколько километров, мы опять разделились. Ночь, усталость и, как я уже писал, комфорт одиночества, раскидал нас на разные километры.

Решив в очередной раз покемарить, я свернул на примыкающий грейдер и устроился поспать. Поленился сползть поглубже в кювет, а может уже не очень адекватно воспринимал действительность. Проснулся от того, что чуть не по голове проехал грузовик. Посмотрел на часы, сказал в след неизвестно что подумавшему водиле «спасибо, дорогой,

за побудку», и поехал отмечаться в Привольный.

1104 км, 5:22 – 12 июня, КП 6, Привольный, остановка 7 мин

Время раннее, кафе не круглосуточное, поставил отметку сам и продолжил путь к финишу. Ехалось уже никак, устал изрядно. Есть ничего не хотелось. Пробовал жевать запасенные продукты, но и мармелад, и печенье, и изюм, почему-то имели привкус какой-то гадости. Понятно, что гадость была не в продуктах, а это организм устал терпеть насилие.

1145 км, 7:53 – 12 июня, Червленое, остановка 9 мин

Прикупил какого-то энергетика, вроде вставило, понесло. И горки не горки и на прямой за тридцатник. Не знаю, в энергетике ли дело. В прошлом году в Карелии, когда до финиша оставалось меньше сотни, тоже несло, и без всякого энергетика.

В общем если бы не этот благоприятный подъем жизненной энергии, не знаю, как бы я осилил предфинишные холмы. Меня бы просто убила чисто эмоциональная составляющая. Вроде, вот он — Волгоград, а значит финиш, но не тут-то было, впереди еще 40 км вверх-вниз.

### 1203 км, 10:25 – 12 июня, финиш

Все, конец, финиш, закончился и этот марафон. Не помню, думал ли я в тот момент о возможности участия в будущих марафонах, но об не участии точно не думал. Марафон состоялся. Обошлось без прошлогодних физиологических проблем и без позапрошлого непредвиденных стечений обстоятельств. В планах было: min — не опоздать на поезд, 82 часа, что быстрее, чем в прошлом году; max — пройти за 75 часов, что я вполне перевыполнил. Жара, конечно, давила, но, в отличие от других участников, удалось не намокнуть. Всю дорогу прошел ровно по графику, без эксцессов. Поднабрал опыта, осмыслил резервы.

Огромная благодарность велоклубу «Орион», его членам и сочувствующим, и тем, кто был упомянут в этом отчете, и тем, кто помогал организовывать и вообще сделал возможным этот праздник.

**ОТ РЕДКЦИИ.** Искренняя благодарность автору за конструктивный анализ марафона, дающий возможность исправить указанные недочеты, а также за его активное участие в российских мероприятиях.

ревня сменялась другой и трек на GPSe шел где-то в стороне. С треком я не заморачивался, поскольку в такой глуши двух параллельных асфальтированных дорог быть не могло. Я уже начал беспокоиться, но меня, как всегда, выручила моя заторможенность и нежелание активно влиять на ситуацию. Я просто ехал по хорошей дороге и вскоре из-под куста махая руками появился Сережа Парамонов, оборвав мои сомнения. На пути к стоянке меня встретил командор, сказав, что предсказал мое появление с точностью до 5 мин. Хорошо быть предсказуемым, это я понял давно, еще когда возвращался из длительных командировок домой к жене. А Харис это КП проскочил.

**624 км, 16:09 – 10 июня, КП 3, Нижнекундрученский заповедник, остановка 2ч 33мин**

Здесь я был на вершине блаженства, серьезные беседы с мужиками и полный пансион под крылом у Светы Парамоновой. Надо отметить очень мудрое решение – палатка для отдыха марафонцев стояла метрах в 20 от основной стоянки, что позволяло волонтерам не беспокоиться о крепком сне участников. Хотя трудно представить, что может помешать спать человеку, едущему вторые сутки и спавшему всего час с небольшим. Здесь я спал дольше, целых полтора часа. Пока спал, пролился дождик и небо не предвещало ничего хорошего, правда, в той стороне, куда мне предстояло ехать, небо было посветлее. Подъехал Дима, а я распроштался с хозяевами КП и двинул дальше. Дождик периодически капал, но даже дорогу не намочил. Начались, ну не горы, овраги, скажем так. Но в одном месте было что-то похожее на серпантин, в общем, глубокие овраги. Местная гопота пару раз проехала мимо, втроем на одном мотоцикле без люльки, приветствуя маханием рук и пьяными криками. В очередной раз насмешило то, что показывал



GPS. По треку был перекресток и поворот налево под 90 градусов, но в том месте был ж/д переезд, и ехать налево можно было только по рельсам... Но, ничего страшного, указатели, как и было обещано, были на каждом углу и проехать мимо Белой Калитвы было невозможно.

**695 км, 22:00 – 10 июня, Белая Калитва, остановка 1ч 27 мин**

В районе Белой Калитвы отдыхал несколько раз, около полутора часов. До меня здесь изрядно полоскал дождь, поэтому полежать на травке было некомфортно. Грыз в остановке печенье, хлебал солянку в кафе, даже пытался поспать на постаменте какой-то стены...

**767 км, 3:54 – 11 июня, КП 4, Морозовск, остановка 5 мин**

Нашел мотель, разбудил дежурную, которая со словами «я же уже всех отметила» сделала отметку в карточке. Почему-то мне не захотелось беспокоить ее дальше, хотя здесь был возможен комфортный отдых с чистыми простынями и даже душем. Не знаю, что мне помешало отдохнуть по-людски?.. Но я, отъехав километров 5, по привычке поспал минут 40 во ржи, через 50 км ещё 40 мин в кювете. Перекусил в Паршикове в кафе, проскочил Цимлянск, отдыхал немного в районе Волгодонска. В общем, до АЭС не было ничего экстремального. Закупиться водой решил на выезде из Волгодонска. С толку меня сбили троллейбусные провода. Если есть троллейбус, значит еще цивилизация и ларьки должны быть. Но провода ушли за проходную АЭС, а оазисов так и не встретилось. Дорога повернула на ветер и изобразила затяжной тягун. Жара усилилась, воды в бачках почти нет, в общем стало очень грустно. Тут позвонила Наталья с пятого КП, поинтересовалась, как дела, когда ждать. Не подумав, я ответил, что только проехал АЭС и скоро буду. До Дубовского всего 50 км, но ветер и не прекращающийся подъем (или мне так казалось, наверно все-таки напекло крышу). Короче, не оставил себе выбора для малодушия, раз заявился – надо ехать. Вода кончилась, была пара деревень в стороне от дороги. Когда стало совсем не в моготу решить свернуть в следующую деревню, где бы она ни была. Крюк получился километра полтора, зато сразу нашел местную лавку, купил полторашку минералки. Много отпить не смог (холодная), зачихал на загривок за воротник (отличный компресс от жары), и двинул дальше.

Состоялся третий мой супермарафон, и уже можно что-то анализировать. В этот раз самым экстремальным фактором была сорокоградусная жара, в отличие от первого моего «Волго-Дона», когда такая же жара первого дня была залита ливнем, доминировавшим почти двое суток. А прошлогодний «ВОЛ» («Вологда-Онега-Ладога») запомнился ночным холодом и чуть не оставленными там коленями.

Очень интересно, как едут другие марафонцы. Сложилось впечатление, что все делится на две группы: спортсмены-командники и туристы-одиночки. Первые стараются держаться командой, не желая в одиночку бороться с ветром и имея возможность отдохнуть на колесе. Вторые предпочитают держать свой темп, не деля ни с кем ни трудности прохождения, ни комфорт одиночества, когда можно не оглядываясь ни на кого ломануть по настроению, или помалодушничать, когда не катит. Я стараюсь пользоваться и теми, и другими преимуществами, в зависимости от уровня общего дискомфорта. Конечно, выбор есть только в начале, когда есть силы держаться в команде; если скатился в одиночку, то сколотить команду из других одиночек, практически не реально.

На самом деле, не все так однозначно, просто на спортсменов и туристов рандоннеров разделять нельзя. На Волго-Доне-2009 участников было немного, но все были уникальны. Тройка лидеров – Валера Певнев (Волгоград), Антон Клименко (Ростов-на-Дону), Харис Сахипов (Урал) – финишировали командой. Я с ними проехал первые 400 км, и о том, как это рассказам, но думаю, что их командный

финиш – заслуга Валеры. Антон, самый молодой, перекусив на 260-ом километре и почувствовав близость родного города, втопил без смен до самого КП на 420-ом. Не знаю, какое было распределение сил у них дальше, но на этом участке Антон был паровозом. Я думал, что наши претенденты, Харис с Валерой, в своей тактической борьбе его загонят к середине дистанции. У Хариса тактика отлажена, всё с собой, если кто-то рядом – то командная работа, но не ждать ни минуты, ехать, ехать, ехать. Догонят – хорошо (на первой половине), не догонят – ещё лучше. И я думаю, что жара не остановила бы победный марш Хариса, но случилось непредвиденное... У Хариса оказались попорчены ноги. Как он в таком состоянии смог доехать – уму непостижимо. А с Валерой я уже ездил два года назад, его девиз – «на больших дистанциях финишные спурты смысла не имеют» – сбобтал и здесь. Из троих победителей Валера выглядел самым бодрим и невозмутимым, для него не было ни открытий новичка, ни неудач главного претендента, так и ощущалось довольство добротной покатавшегося человека.

Жаль, что не получилось проехать у Владимира Васильевича из Пензы. Я думал, что в этот раз сходов не будет, уж больно матерые подобрались участники. Москвич Дима Либуркин запомнился еще по прошлогоднему ВОЛу – не поражающий сверхкондициями, но немудимо приближающийся к финишу. А Вадим Водолага, первопроходец сверхдальних российских бревентов, был самый непостоянный на этом маршруте. Покинул группу в самом начале, затянул с прибытием на первый



судейский КП – заночевал где-то самостоятельно. Но все-таки меня догнал, после последнего судейского КП. Нам даже удалось пообщаться. Дело было ночью и, когда сзади нарисовывалась машина, Вадим ухотил назад, потом снова ехали рядом. Но в очередной раз Вадим не вернулся, и не смотря на то, что после я два раза укладывался спать в кювете, финишировать мне удалось раньше. Видимо, его кюветы были удобнее.

В прошлом году меня подвел GPS, отказавшись конектиться со спутниками, а в этом году работал исправно, поэтому я имею возможность проанализировать свой маршрут буквально по метрам и минутам.

Приехал в Волгоград за сутки до старта. Проверил старые, нашел новые точки общепита. Затарился продуктами на марафон и чтобы утром позавтракать. Позаседали на брифинге, не было только ростовчан. Они выбрали экстремальный способ старта – с колес, после ночи в автобусе сразу на старт. С жильем все было отлично, даже душ каждый день. Утром встали, поехали на старт. Там, как обычно, полный официоз – телевидение, пресса, мастодонты велоспорта и масса провожающих, на байках и без. Разложили по кучкам продукты по КП, дали интервью, попозировали перед камерами и фотоаппаратами, и тронулись.

**Старт 9:00 – 9 июля, Волгоград, площадь Павших Борцов.**

Стартовали в лучших традициях – ГАИ, беспрепятственный выезд из города. Впереди Вадим с Валерой, остальные на колесе. Ветер на начальном участке не препятствовал и сменами никто себя не утруждал. Владимир Василич то появлялся в поле зрения, то откатывался назад. Дима ехал строго метрах в 20-50 позади группы. Потом отвалился Вадим, на вопрос Антона бросил «езжай». Позже перестал появляться Владимир Васи-



лич и растаял сзади Дима. К точке разворота на шестом десятке мы остались четвером. Перевалили горбатый мост, ощутили прелесть встречного ветра, перестали матрасничать и стали работать командой по километру. Жара разыгралась не на шутку, вода неумолимо кончалась, но Бреславку и Нариман мы проскочили, рассчитывая на знание местности Валеры. В Червленом решили заправиться водой, в чем нас абсолютно не поддерживал Харис, имеющий на раме четыре бачка.

**111 км, 13:17 — 9 июля, Червлёное, остановка 10 мин**

Пьем, заливаем бачки и устремляемся ликвидировать первый отрыв. Застаем Хариса через сорок километров отъезжающим от первого КП.

**152 км, 15:12 9 июля, КП 1, Привольный, остановка 26 мин**

Провожаем взглядом удаляющегося лидера, оставляем Валеру на улице приканчивать домашний харч, идем с Антоном в кафе причаститься харчо. Карточки отмечены, бачки залиты, делаем ставки на ликвидацию отрыва и стартуем. Неожиданно быстро достаем Хариса. Да, жара, встречный ветер, все это не способствует одиночному прохождению. Четвером подкатываем к заправке в Октябрьском.

**206 км, 17:32 – 9 июля, Октябрьский, остановка 12 мин**

Здесь нас ждет счастье – клумба, и на ней функционирующий поливочный шланг. Обливаемся с ног до головы, и не по одному разу. Пытаемся ответить на вопрос хозяина: «а что это за порошок ваш дедушка мутит?». Едем дальше, ветер все давит, харчо как-то быстро растворился. Запрашиваю у Валеры информацию: «А где бы покушать?»

**259 км, 19:48 – 9 июля, Котельниково, остановка 30 мин**

Идем с Антоном в кафешку, Валера с Харисом взяли только воды. Я уже подустал. Долго копаюсь, но мужики ждут. Здесь нас настигли судьи с ближних КП Коля Галкин с сыном и Наташа Давыдова с Олей Шевченко. Обменялся с Натальей телефонами, а мужики уже улетели, надо догонять. Догнал в общем-то быстро, но, думаю, пока в смену не пойду, восстановлюсь немного. Но в смену и не понадобилось. Надо было мне взять крошки, как Антон, может быть, так же вваливал бы без устали. Жара спала, Антон с первой позиции не уходит, пролетели поло-

вину расстояния до КП. В GPS я заколотил места положения КП, включал навигацию до очередного. Таким образом, у меня перед глазами всегда была цифра, сколько осталось до КП. Правда по воздуху, напрямик, но даже это спрямленное расстояние казалось моим попутчикам завышенным. Даже предложили исключить эту информацию из нашего место- и времяощущения. Подступила, наверно, не усталость, а утомление, и не у меня одного, решили перекурить.

**339 км, 23:32 – 9 июля, Зимовники, остановка 18 мин**

Харис бодяжит свои порошки, Валера решил накатить чего-то тонизирующего, Антон взял мороженого, я поел запасенное печенье, которое никак не хотело есть в жару. Здесь, какой-то оазис местной цивилизации, тусуются праздные молодые люди. Обступили Хариса. Не знаю, какие лекции он им читал, но когда я уезжал, меня спросили: «у вас велосипед тоже за 5 тысяч?», я ответил: «нет, у меня за десять». Ответил автоматом, я всегда так отвечаю, чтобы не объяснять обывателям, чем хорош велосипед за несколько десятков тысяч рублей. А потом до меня дошло, что Харрис-то сказал как есть – 5 тысяч баксов. И всю ночь преследовала мысль: а что мешаает местным голпникам поделиться с нами такими дорогими велосипедами?! Я окончательно утомился. Чтобы разбавить монотонную нагрузку, отпустил группу метров на 100, потом догонял... Но бодрости это прибавляло ненадолго, и я решил отвалиться.

**390 км, 2:17 – 10 июля, за Орловским, остановка 20 мин**

Понаблюдав, как удаляются фонари лидеров, свернул на какой-то проселок и отлежался немного прямо на земле. Дальше практически всю дорогу ехал один. Подъезжая к Пролетарску, увидел знакомые фонари, понял, что КП близко: поскольку догнать группу я не мог, значит, мужики выкатили на дорогу после перекуса.

**18 км, 3:48 – 10 июля, КП 2, Пролетарск, остановка 2ч 6мин**

Радужная встреча, информация об ушедших, супчик очень питательный, домашняя выпечка (спасибо Олиной маме). Решил отдохнуть более основательно, чем на обочине, поспал час с небольшим. Утренний супчик, информация о прибывающих, крики «Дима, мы здесь». В общем, Диме проехать мимо не удалось. Впереди поворот на 90 гра-



дусов, а значит долгожданная смена направления ветра. И это очень радует.

То ли в Наумовском, то ли в Сухом гнали на поля комбайны, они занимали всю ширину дороги. Где – воспользовавшись перекрестком, где – уширением, я обогнал несколько машин. Осталась последняя и никаких вариантов, а ход сбивать так не охота. Тут комбайн повело вправо, я метнулся в щель, но бравый комбайнер уже забирал влево. Около уха громыхнула на ухабе монстроидальная железная конструкция, и я почувствовал себя волком из «Ну, погоди», там где «Косил Ясь конюшину», в общем пронесло.

GPS сказал, что работать на одних батарейках больше суток он отказывается и очень вовремя, поскольку пора было уже перекусить. По ветру ехалось очень комфортно и несмотря на ночевку 500-ку в сутки я уложился.

**490 км, 8:27 – 10 июля, перед Новосадковским, остановка 32 мин**

Перекусил в лесополосе и бодро продолжил путь. Солнце опять включили на полную, жара начала давить.

**531 км, 10:50 – 10 июля, остановка 28 мин**

Пересек Дон. Ох уж этот «правый берег Дона» – начались взгорки, разнообразие, конечно, но порой такое утомительное. Подумал, что пора бы сегодня уже и в кафешку зайти.

**576 км, 13:20 – 10 июля, Константиновск, остановка 24 мин**

Жара донимает, взял какой-то холодный напиток и окрошку. Дальше пошел умеренно холмистый рельеф с периодическими торчками, поскольку дорога местного масштаба и уплачивать ее никто не взялся. Дальше были некоторые загадки. Проехав Нижнекундрюченскую я, по легенде, ждал одноименный заповедник с дальним КП, но одна де-