

Рандонёр	Город	200	300	400	600	1000
114 Ротт Константин	Екатеринбург	8-15, 7-47	14-50	-	-	-
115 Рудаковская Галина	Пенза	13-45	-	-	-	-
116 Рудаковский Роман	Пенза	13-45	-	-	-	-
117 Саблин Денис	С.-Петербург БЗ	10-08, 8-48	12-05	21-12	-	-
		9-12, 7-26	-	-	-	-
118 Саматов Олег	Екатеринбург	7-27, 7-25	11-35	-	-	-
119 Санкин Николай	Москва	9-23	12-44	-	-	-
120 Сафиуллина Дина	С.-Петербург БЗ	12-05	19-07	-	-	-
121 Сахипов Харис	ЯНАО	6-29	-	-	-	-
122 Селюгин Алекс	С.-Петербург БЗ	8-58	-	-	-	-
123 Семёнов Владимир	Н.Тагил	7-30	-	-	-	-
124 Семёнов Вячеслав	С.-Петербург БЗ	7-00	-	-	-	-
125 Слепаков Евгений	Тольятти	13-50	-	-	-	-
126 Смирнов Сергей	Заречный	12-52	-	-	-	-
127 Смуров Дмитрий	С.-Петербург БЗ	8-58, 8-35	-	-	-	-
		6-37, 7-46	-	-	-	-
128 Снегирёв Анатолий	Екатеринбург	7-44	12-35	-	-	-
129 Соболев Михаил	С.-Петербург БЗ	-	13-15	-	-	-
130 Соколов Сергей	Пенза	10-35	-	-	-	-
131 Степанов Дмитрий	С.-Петербург БЗ	7-46	-	-	-	-
132 Стрельцов Кирилл	С.-Петербург БЗ	9-20	-	-	-	-
133 Стрельченко Анат	Черкесск	13-15	-	-	-	-
134 Судаков Юрий	Екатеринбург	11-49, 11-36	16-07	-	-	-
135 Суханов Владимир	Пенза	11-58	-	-	-	-
136 Тетерин Александр	Екатеринбург	7-52, 8-04	12-59	-	-	-
137 Тимошкин Николай	Кузнецк	8-30	-	-	-	-
138 Тиновитский Мих.	Москва	9-38	11-20	-	-	-
139 Тобышев Андрей	Екатеринбург	6-35	10-32	-	-	-
140 Троепольский Борис	Москва	9-53	-	-	-	-
141 Туринцев Юрий	Екатеринбург	9-42	-	-	-	-
142 Ульянов Егор	Городище	9-06	-	-	-	-
143 Фахрутдинов Фуат	Сысерть	7-20, 7-22	-	-	-	-
144 Фёдоров Андрей	С.-Петербург БЗ	10-20, 8-48	-	-	-	-
145 Филлимонёнок М	С.-Петербург БЗ	10-41	-	-	-	-
146 Фролов Александр	Волгоград	11-03	-	-	-	-
147 Хромов Сергей	Пенза	12-13, 9-39	-	23-44	-	-
148 Чайка Анатолий	С.-Петербург БЗ	8-50	-	-	-	-
149 Чаиркин Максим	Екатеринбург	-	10-19	-	-	-
150 Шевченко Михаил	С.-Петербург БЗ	7-31	-	-	-	-
151 Шемякин Вячеслав	С.-Петербург НМ	12-10, 9-40	14-15	-	-	-
152 Широков Дмитрий	С.-Петербург БЗ	10-04, 7-37	-	-	-	-
153 Шукин Анатолий	С.-Петербург БЗ	9-02	-	-	-	-
154 Ямангулов Игорь	Екатеринбург	9-24	-	-	-	-
155 Miesen Ivo	Нидерланды	-	-	-	39-0066-40**	-

* 860 км, ** 800 км БЗ - Балтийская звезда, НМ - Нева-марафон
 *** 10 000 км с Зефом тд - тандем

ОБЪЯВЛЕНИЕ

Клуб веломарафонцев - любителей длительных велосипедных рейдов «Балтийская Звезда» (Санкт-Петербург) и вело клуб «Колесо» (Петрозаводск) представляют веломарафон «ТрансКарелия -2005» 1000 км. Время проведения: 2-5 июля 2005 года
 Карта маршрута --
http://www.balticstar.spb.ru/map/2005_1000.jpg
 Маршрут: Петрозаводск - Кондопога - Гирвас -

Марциальные Воды - Шуя - Эссоила - Крошно-озеро - "Долина смерти"- Сортавала-Лахденпохья -Ихалла - Лахденпохья - Сортавала - Питкяранта - Видлища -Олонец- Лодейное Поле - СПб

Отличия от марафона «Вокруг Ладоги»: отсутствие грунтовых участков, новый уровень организации, будет проведена большая работа по привлечению иностранных участников.

С вопросами обращайтесь к президенту «Балтийской Звезды» М. Каменцеву
 E-mail: mkam@fct.ru

№ 2-3 (27)

2004

апрель -
сентябрь

Издаётся с 1997



РОССИЙСКИЙ РАНДОННЕР

ВЕСТНИК Общества Российских велотуристов-марафонцев



ГЕРОИ НАШЕГО ВРЕМЕНИ (БРЕСТ-ВЛАДИВОСТОК)

Завершился уникальный велопробег **Зефа Жегара**. Стартовав 1 мая в Бресте, известном каждому российскому рандоннёру, Зеф, в сопровождении легкового авто, ведомого его сестрой Мишель с мужем Марселем, совершил беспрецедентный супервеломарафон длиной 13 850 км, потратив на это 65 дней 22 часа и 40 минут. В свои 67 лет он мог бы вполне позволить себе и 67 дней.

От границы с Прибалтикой на всём российском участке маршрута Зефа сопровождал наш герой - известный в российском веломарафонном мире рандоннёр из Нижнего Тагила (Вело клуб «Урал-марафон») - **Сергей Баранов**. Будучи свидетелем и непосредственным участником этого фантастического мероприятия, он нам расскажет, как всё это происходило.

Помимо официально заявленного рекордного велопробега, Зеф вручил также верительные побратимские грамоты во Владивостоке от Мэрии Бреста и в Иркутске от Мэрии Нанта.

Общество российских веломарафонцев ОРВМ являлось официальным партнёром Зефа и оказало помощь в организации встреч в ряде

городов по маршруту с участием местных велотуристов, представителей администрации и СМИ. Особая благодарность за оказанную помощь и организацию отличного приёма

РАДИОНОВОЙ Наталье Антоновне - президенту «Союза туристов Удмуртии»,

ТРУШКОВСКОМУ Виктору Павловичу - полковнику МВД (г. Пермь),

МИСНИКУ Петру и **ЛУТКОВУ** Алексею - «Урал-марафон» (г. Екатеринбург),

МЕЛЬНИКОВУ Валентину - ведущему велотуристу Хабаровского края (г. Хабаровск).

Наши поздравления героям нашего времени с искренним восхищением их мужеством!

Редактор вестника: Валерий Комочков
Ответственный за координацию веломарафонского движения в России от АСР и RM

Адрес для корреспонденции:
400078 Волгоград, а/я 2009,
ВВК «Орион»,

тел. (8442) 23-49-01 р. 75-77-60 д.
 e-mail: orion_vk@volgadmin.ru

<http://bikeclub.volgadmin.ru/rrr>

Париж-Брест-Париж.

Дубль два.

Сергей Баранов

(продолжение, начало в № 4/25)

Вот теперь при ясном свете можно рассмотреть, кто там впереди и что происходит вокруг, чем живёт 15-й Париж-Брест. Первое, что бросается в глаза, конечно, поддержка местных жителей. Она такая же радушная, как и в прошлый раз. Приятно отметить, что доброжелательность и гостеприимство французов остались неизменны. Если в прошлый раз мимо людей угощавших участников я пронёсился не приторно, то теперь, после четырёхлетнего философского осмысления, понимаю, что нельзя быть таким неблагодарным, особенно, когда на твоей горбине ясными буквами начертано RUSSIA. Останавливаюсь возле столика «соки-воды», за которым орудут два пацана. Пью, рассчитываюсь «тагильскими» значками, а иногда и европейскими монетами. Тоже идут, причём, я даже не понял, что для них ценнее. Что касается формы, с одной стороны, вроде бы, всё просто, с другой стороны, не совсем. С одной стороны, вроде бы, полная демократия и можно ехать хоть в жёлтой майке лидера Тур де Франс или какой-нибудь профессиональной команды, с другой, вроде, никакого отношения к этой спецовке не имеешь. И хоть она мне не очень нравится, решил ехать в форме сборной России, что бы как-то обозначить свою принадлежность. Конечно, в таком случае была бы идеальна клубная форма, но та пробная, которую удалось пошить стараниями Лёши Луткова, как и полагается быть первому блину, всё-таки больше годится для шоу, чем для активной работы на дистанции. Вот такой, вот простой уральский парень, на котором выведено всего одно слово, и никаких заморочек с логотипами спонсоров, зато, какое!

(По Правилам АСР участники РВР должны быть в национальных или клубных майках. Прим. редактора.)

Катится пока неплохо, средняя скорость в районе 28 км/ч. Второй КП в Фужере (300 км)



уже более узнаваем. Вон там, на той травке я спал в прошлый раз пару часиков. Но на лицо и некоторые явные упрощения. Досадно, что организаторы в этот раз отказались от оперативного вывешивания протоколов с результатами всех проехавших через КП. А сейчас они были бы весьма кстати, т.к. среди присутствующего народа никого своих не наблюдаю. И где они сейчас, можно только гадать, то ли уже впереди, то ли на подходе. Оформление самих КП тоже как-то заметно упростилось, устандартилось. Исчез элемент живого народного творчества. То ли оттого, что участников добавилось, а бюджета нет. Не знаю. Но когда в душе не оказалось ни мыла, ни полотенце, как-то сразу повеяло чем-то до боли знакомым и родным. Выручил немец обмылком, а под полотенце пылливый русский ум приспособил рубаху. Иного не дано. Решаю отмытому телу создать ещё больший комфорт часовой дозой сна. Выдать ему небольшой такой аванс перед предстоящей ночью. В помещении, где расположены штук 50 кушеток, свободны были все. Делаю заявку часовому буднуть меня минут через 60. Но уснуть получается не сразу, зато проснуться удаётся на три минуты раньше срока и без посторонней помощи. Вот теперь аккумулятор заряжен, следующая подзарядка - «город-герой» Брест.

Вторая трехсотка проходит вполне в рабочем режиме, без надрывов и страданий, когда мышцы уже нормально реагируют на нагрузку, и начинает проявляться такая невесомая субстанция, как форма, набранная за сезон. Конечно, жаль, что тянуть ляжку приходится в одиночку. А как бы сейчас славно поулыряться в компании со Славой Шаламовым да Харисом Сахиповым. Но Харис уже далеко впереди, а Слава в диаметрально противоположном направлении, и тоже, кстати, не близко - в России. Какая уж тут командная тактика, каждый решает помирить в одиночку. А зря. Всё равно ведь, спонтанно команды образуются из случайных попутчиков, равных по силам, но уже незнакомых людей, зачастую разделённых языковыми барьерами. Все понимают, что ситуацию надо использовать. Коллективная работа даст лучший индивидуальный результат. Ведь помимо элементарной аэродинамики, невольно перенимаешь общий настрой группы. Зачастую результирующая составляющая меня вполне устраивала, а если нет, я перебирался в более шустрюю группу. Старался отработать присутствие на совесть, хотя в некоторых компаниях не совсем понятен был алгоритм смены лидеров. Однажды меня даже пытались обучить этой сложной науке, но парень явно не с того начал. Надо было бы с азов французского языка.

Рандоннёр	Город	200	300	400	600	1000
58 Ионенков Сергей	С.-Петербург БЗ	10-15	12-20	-	-	-
59 Кавелин Денис	С.-Петербург БЗ	9-52	12-18	20-30	36-15	-
60 Кавелин Алексей	С.-Петербург БЗ	8-48	12-17	-	-	-
61 Кальнин Юрий	Березовский	8-32	-	-	-	-
62 Каменнов Николай	Волгоград	13-40	-	-	-	-
63 Каменнова Татьяна	Волгоград	13-40	-	-	-	-
64 Каменцев Михаил	С.-Петербург БЗ	8-20, 8-48 7-00, 9-01	12-08, 12-34	-	35-58	72-44
65 Катаев Михаил	С.-Петербург БЗ	8-48	-	-	-	-
66 Кашеев Сергей	Волгоград	11-57	-	-	-	-
67 Кириченко Ольга	Пенза	11-58	-	-	-	-
68 Клещевников Мих	Екатеринбург	8-02	-	-	-	-
69 Кожедуб Алексей	С.-Петербург БЗ	9-22, 9-25 8-21, 8-00	-	21-12	37-42	-
70 Комаров Алексей	Волгоград	10-58	-	-	-	-
71 Комочкин Валерий	Волгоград	11-18	-	24-50	-	66-12 *
72 Кононова Анна	С.-Петербург БЗ	9-08	-	-	-	-
73 Коровкин Виталий	С.-Петербург БЗ	-	-	-	39-00	-
74 Коробейников Виктор	Кашино	9-49	-	-	-	-
75 Костин Виктор	Екатеринбург	9-34, 9-44	-	-	-	-
76 Костылёв Михаил	С.-Петербург БЗ	8-20, 6-20	12-03	-	-	-
77 Кравцов Александр	Волгоград	11-06	-	-	-	-
78 Краева Елена	С.-Петербург НМ	12-30	-	-	-	-
79 Кривенко Эдик	С.-Петербург БЗ	6-20	-	-	-	-
80 Кудин Вадим	Москва	9-23	12-44	-	-	-
81 Куковенко Алексей	С.-Петербург БЗ	6-47	-	-	35-50	-
82 Купровский Олег	Сысерть	10-13	-	-	-	-
83 Лаушкин Дмитрий	С.-Петербург БЗ	9-05	-	-	-	-
84 Левченко Мария	С.-Петербург БЗ	10-08, 9-12	-	-	-	-
85 Лешуков Алексей	Волгоград	10-55	-	-	-	-
86 Лившиц Галина	Волгоград	10-20	-	-	-	-
87 Ломасов Роман	Серпухов	10-20	-	-	-	-
88 Лутков Алексей	Екатеринбург	10-00	-	-	-	-
89 Майоров Виталий	Пенза	11-05	-	-	-	-
90 Малышкин Дмитрий	Екатеринбург	10-35	-	-	-	-
91 Малышев Николай	Кузнецк	8-31	-	-	-	-
92 Малышев Сергей	г.д. Уфа	13-29	-	-	-	-
93 Мармазинский Сергей	С.-Петербург БЗ	8-58, 8-35 6-37, 7-46	12-05	-	-	-
94 Маслова Татьяна	С.-Петербург БЗ	9-12	12-34	-	-	-
95 Матвеев Иван	С.-Петербург БЗ	10-41	12-34	-	-	-
96 Медведев Владимир	Городище	9-06	-	-	-	-
97 Медянцева Ольга	Пенза	10-52	-	-	-	-
98 Мелихов Денис	Волгоград	11-57	-	-	-	-
99 Мелик Пётр	Екатеринбург	10-10	-	-	-	-
100 Михайлов Андрей	С.-Петербург БЗ	8-20, 8-06	12-08	-	39-00	-
101 Мишин Дмитрий	Пенза	14-00, 12-00	-	-	-	-
102 Мосейко Вячеслав	Волгоград	11-39	-	-	-	-
103 Недосекина Наталья	Волжский	10-20	-	-	-	-
104 Немецкий Константин	С.-Петербург БЗ	7-46	-	-	-	-
105 Никотин Валентин	С.-Петербург БЗ	10-41	-	-	-	-
106 Панков Игорь	Пермская обл.	11-17	-	-	-	-
107 Панченко Николай	С.-Петербург БЗ	9-30	12-34	-	36-02	-
108 Парамонов Сергей	Волгоград	8-56	-	-	-	-
109 Певнев Валерий	Волгоград	6-40	-	17-35	-	-
110 Поляков Валерий	Волгоград	9-34	-	-	-	-
111 Поляков Виктор	С.-Петербург БЗ	-	12-05	-	-	-
112 Раевский Николай	С.-Петербург БЗ	9-29	-	-	-	-
113 Романовский Роман	С.-Петербург НМ	-	-	28-36	-	-

Результаты Российских веломарафонов 2004 года

N	Рандонёр	Город	200	300	400	600	1000
1	Азаров Александр	С.-Петербург БЗ	10-04, 7-37	-	-	-	-
2	Акопян Леонид	Екатеринбург	10-11	-	-	-	-
3	Александров Вл.	Волгоград	7-50	-	-	-	-
4	Алексеев Александр	Пенза	10-25, 9-09	-	-	-	-
5	Алёшин Михаил	Кузнецк	13-25, 8-08	-	-	-	-
6	Андреев Михаил	С.-Петербург БЗ	10-25	-	-	-	-
7	Антипов Дмитрий	Москва	9-57	9-50	-	-	70-39
8	Астафьев Максим	Екатеринбург	7-57, 8-00	12-10	-	-	-
9	Бабков Алексей	Москва	-	12-44	-	-	-
10	Бабушкин Александр	Волгоград	14-05	-	-	-	-
11	Баранов Сергей	Н.Тагил	-	-	-	-	***
12	Баринос Илья	Пенза	11-48, 9-58	-	-	-	-
13	Баронас Игорь	С.-Петербург БЗ	8-48	-	-	-	-
14	Басалаев Виталий	Пенза	8-31	-	-	-	-
15	Басалаев Владимир	тд Пенза	9-19, 9-10	-	20-41	-	-
16	Басалаева Людмила	тд Пенза	9-19, 9-10	-	20-41	-	-
17	Безызвестных Андрей	С.-Петербург НМ	12-30, 8-57 8-15	14-03	21-00	-	-
18	Беляев Александр	С.-Петербург НМ	9-40, 11-30	-	-	-	-
19	Бердникова Елена	Волгоград	11-06	-	-	-	-
20	Бойко Тарас	С.-Петербург БЗ	11-40	-	-	-	-
21	Бородулин Юрий	С.-Петербург БЗ	7-18	-	-	29-4542-20**	-
22	Буйнов Конст	С.-Петербург БЗ	10-47	-	-	-	-
23	Бученков Антон	С.-Петербург БЗ	12-05, 9-12	-	-	-	-
24	Васильев Андрей	С.-Петербург БЗ	8-48	-	-	-	-
25	Васин Дмитрий	Пенза	9-29	-	-	-	-
26	Величко Владимир	Волгоград	7-16	-	-	66-12 *	-
27	Возжаев Алексей	С.-Петербург БЗ	9-53	14-12	-	-	-
28	Володарский Станис	С.-Петербург БЗ	9-20, 8-21	-	-	-	-
29	Воробьев Олег	Волгоград	7-04	-	-	-	-
30	Выборнова Ольга	Пенза	12-00	-	-	-	-
31	Галкин Владимир	Москва	-	12-45	-	-	-
32	Гаврилов Михаил	Черноголовка	9-40	-	-	28-58	40-18**
33	Гнедовский Владимир	С.-Петербург БЗ	7-53, 6-37	12-05	-	-	-
34	Голубев Михаил	С.-Петербург БЗ	12-05, 10-17	19-07	-	-	-
35	Голумбович Даниил	С.-Петербург НМ	12-30	-	-	-	-
36	Горюшин Дмитрий	Екатеринбург	9-36	13-54	-	-	-
37	Грачев Дмитрий	Волгоград	9-31	-	19-34	-	-
38	Громов Виктор	Верхняя Салда	7-16, 8-02	10-36	-	-	-
39	Гугуев Дмитрий	Белая Калитва	10-24	-	-	-	-
40	Денисова Елена	тд Уфа	13-29	-	-	-	-
41	Дмитриев Дмитрий	С.-Петербург БЗ	8-35, 6-32	11-20	-	-	-
42	Доронкин Валерий	Черкесск	13-15	-	-	-	-
43	Дубицкий Михаил	С.-Петербург БЗ	11-47	-	-	-	-
44	Дудич Александр	С.-Петербург БЗ	10-51, 9-30 6-47	14-12	-	-	-
45	Евсеев Алексей	Екатеринбург	9-57, 10-51	-	-	-	-
46	Ельцов Фёдор	С.-Петербург БЗ	9-08	-	-	-	-
47	Емельянов Марк	С.-Петербург БЗ	10-08	-	-	-	-
48	Епанченков Евгений	Екатеринбург	10-04	-	-	-	-
49	Жуков Даниил	С.-Петербург БЗ	12-15, 9-45	18-55	-	43-00	-
50	Жулимов Александр	Пенза	13-17	-	-	-	-
51	Жулимов Юрий	тд Пенза	13-18	-	-	-	-
52	Жулимова Ирина	тд Пенза	13-18	-	-	-	-
53	Забродин Евгений	Екатеринбург	7-50, 7-25	10-49	-	-	-
54	Иванов Альберт	С.-Петербург БЗ	9-12, 9-29	-	-	-	-
55	Иванов Егор	Москва	-	-	-	66-40	-
56	Ильин Игорь	Екатеринбург	7-57, 7-25	10-29	-	-	-
57	Ильинский Юрий	Волгоград	10-05	-	24-52	-	-

Как тут не позавидовать франкоговорящим Комочкову и Луткову, практически, наполовину местным. А тут вот едь, держись кого-то, культивируя стадные чувства, да оттачивая остроту глаза. А если серьёзно, конечно, группа - это группа, в ней и стрелку проморгать труднее, и веселее в целом, а то и открытия какие-нибудь случаются. Однажды, проезжая какой то небольшой городок (вот только бы ещё вспомнить какой), читаю на огромном придорожном щите примерно следующее: «Добро пожаловать в город трёхкратного победителя Тур де Франс Луизона Бобе!». Причём, один из французов, едущих рядом, не без гордости мне это прокомментировал. Ну, как тут не порадоваться за ребят, умеющих делать из спортсменов, пусть великих, по-настоящему национальных героев. А ведь пик славы Бобе, пришёлся на шестидесятые годы. А однажды, когда я листал журнал о Тур де Франс, одна женщина, по виду домохозяйка, явно, забальзаковского возраста, увидев иллюстрацию, изрекла: «О, Рихар Виранк!». Между нами это прозвучало как пароль. Да, это французы, это их любовь к велосипеду. Сильно сомневаюсь, что в этой стране футбол могут любить больше. А может быть я сам, немного француз.

Вторая ночь всё-таки догоняет нас, как бы мы не старались. И почти по классику: «Ночь близка, путь далёк, непогода на дворе. Загляну на часок в придорожный кабар». А ещё лучше, заглянуть бы в придорожный КП города Бреста до которого уже, должно быть, не так далеко. На сей раз, классик ошибся только с погодой, она великолепна, т.е. минусовая температура, ливень и штормовой ветер на чисто отсутствуют - уже хорошо. К тому же, ночь обещает быть щедрой на подарки, и вот он первый неожиданный, великолепный и яркий. Как неопикуемый фейерверк, как северное сияние на одноимённом полюсе, вся в огнях и при машинах сопровождения, навстречу летит группа лидеров. Вот именно, летит, т.к. при наложении наших скоростей, возникает какое то нереальное ощущение полёта. Мне казалось, их было человек 50. Зрелище великолепное. Как это в прошлый раз я проглядел такую картинку. Присутствующий на обочинах и едущий навстречу народ улюлюкает в полную мощь своих глоток. Напрасно я пытался углядеть в этой лавине Хариса, там бы и Зоркий Сокол отдыхал. Чего, казалась бы, радоваться, ты то от них безнадежно отстаёшь, но импульс энергии словно подтолкнул всю нашу группу, закурилось веселее. Хариса я увидел позже. Он ехал один и, по моим меркам, отрыв от лидеров был относительно не велик. Но в чём я был точно уверен, так это в том, что в своей весовой категории, т.е. возрастной группе он безусловный лидер.

А потом появилось зарево Бреста. Это было настоящее море огней на берегу океана. Отсюда, сверху, с последних гор, он казался огромным мегаполисом, но как же до него далеко. Он, как будто, дразнил нас: «Велкам, ребята!». Но до кушетки на КП ещё оставалось никак не меньше сорока издевательских километров. Причём, некоторую неуверенность в действиях группы вносило обилие дорог, перекрёстков и, как мне показалось, некоторое отклонение маршрута в сторону второстепенных дорог и мостов. Каждая стрелка-указатель здесь была вдвойне желанна, в принципе, некоторые из них я мог просто расцеловать. Но, как ни странно, на КП вышли и, как бы, даже в срок, где-то в районе 30-ти часов. Всё, экватор! После отметки - души, благо здесь с ним всё в порядке (действительно, Брест - герой), ужин и, камни с неба, - будем спать, аж 3,5 часа. Ура!

На сей раз, пробуждение было с использованием французского сервиса. Мсье будил меня и, видимо, не слабо. Пять минут на сборы и вперёд, в утреннюю прохладу, точнее, даже в дубак. Снаружи градусов 6 - 8, по крайней мере, когда утром в Сан-Кантене обычно бывает +12, это намного теплее. Единственный способ согреться - скорее на велосипед, который, кстати, ещё надо найти. Народ на КП подъехал не слабо, и конюшня образовалась приличная, тут же пред входом в спорт-комплекс, естественно, без каких-либо противоугонных средств.

Как я не надеялся выехать из Бреста с какой-нибудь группой, этому не суждено было сбыться. Не было никого в этот момент на выезде, а ждать не хотелось. Ну что ж, значит надо быть вдвойне внимательным, чтобы не блудануть. Но в общем опасения оказались напрасными, т.к. к числу верных ориентиров, кроме стрелок добавились ещё красные огни впереди едущих участников, которых я потихоньку стал обгонять. Ещё бы, ведь я же еду навстречу утру, а оно такое туманное, многообещающее. И сквозь пелену тумана яркими кометами уже летят навстречу мне огни всё новых и новых счастливых сумевших достичь апогея своей орбиты со скромным именем Брест. Картина была по настоящему великолепна и вдохновенна. А потому и состояние идеальное, настроение отличное, «MARIN» просто ласточка. В принципе, сейчас мне не мешает ничего, даже наоборот, всё увиденное каким то удивительным образом перерабатывается в энергию мышц. Наверное, после Бреста невозможно не доехать до Парижа. Ноги как будто чувствуют дорогу к дому и теперь их невозможно удержать.

Рассвело. Вот и отлично, теперь будем разбираться с теми, кто вчера обскакал меня, пока

я упражнялся на обочине. Настигаю и начинаю вытворять то же самое. Это приобретает характер азартной игры и захватывает меня полностью. Ветровка снята и завязана вокруг пояса, в знак протеста против всякого рода сумок и багажников, уродующих велосипед. Они мне не нужны. Иногда, правда, попадают дюжие ребята, которые могут не слабо изморить и умотать, а потом, по приезду на очередной КП, поблагодарить за отличную компанию. Сколько же таких открытий случилось на всей дистанции, не сосчитать.

На одном из КП встретилась русская женщина волонтер, работающая в группе оргкомитета, разумеется, «за бесплатно», но «за спасибо», а это здесь, всё таки, ценится. С огромным удовольствием побеседовал с ней на родном гогучем и без жестов. «Спасибо» я с ней и расплатился. А однажды вдруг оказался в кругу французских школьников, которым позарез нужен был мой автограф. Причём, просто российские значки их не устраивали, а нужны были именно мои каракули на обыкновенном клочке бумаги. Сначала я был смущён таким вниманием к моей скромной персоне, но когда увидел, что того же они требуют от каждого приехавшего иностранца, с удовольствием почеркался, ещё и значков отсыпал. А они в ответ совершенно непосредственно и искренне одарили меня зажигалкой (?), а один мальчишка, как я не отказывался, подарил свою фуражку. Вот сорванцы. И то и другое пришлось везти до самого финиша, ну, и в Россию, соответственно. А их учительница пыталась узнать у меня, как будет по-русски « I love you».

«По-французски я не понимаю,
а она по-русски ни фига.
Как высока грудь её нагая,
Как нога высокая нога».

Объяснил теоретически.

На обратном пути, похоже, КП подменили, каждый выдавал что то интересное, а может быть, тому виной моё настроение. В Вильяна ля Жюэлле рассматривал небольшую фото-экспозицию местного музея велосипедов. А на одной из досок объявлений вдруг обнаруживаю приветствие россиянам от Владимира и Людмилы Басалаевых, которые всё-таки сумели приехать во Францию на своём тандеме и, возможно, несколько минут назад были здесь. Как жаль, что я опоздал на эти несколько минут.

Наконец то, стали попадаться наши: Лёва Дяттерёв, Фуат, Валера Сумин. Ору как дикий, всё-таки сто лет не виделись. Но пока полной загадкой по-прежнему остаётся добрая половина русичей, во главе с Виктором Громовым, да и девчонок на «мерседесе» что-

то не видать. Вот теперь гадай без протоколов. Неужели уже все впереди? Что ж французы то, так заэкономились с бумагой!? Знал бы, прихватил с собой пачку из России. А может, они просто решили не отступать от вековых традиций. Ведь, наверняка в 1891 году никаких принтеров ещё не было, даже Эпсона, даже захудалого мага.

Ладно, идём по приборам, в автономном режиме. Автономия, кстати, не от хорошей жизни. Что-то и КПшный общепит в этот раз мне не глянулся. Только не подумайте, что вот раз второй раз, так уже и заелся. Ничего подобного. Уж казалось бы, стараюсь брать полный верняк, типа пресловутых макарон, который трудно испортить особенностями национальной кухни, пробую и отодвигаю, - нет, не моё. На одном из КП встречаю Игоря Ильина. Он меня заботливо предупреждает на раздаче: «Серёга, ты вон тот суп не бери, он никакой». Да, честно признаться, эту жидкость цвета хаки у меня даже мысли не возникло взять. Всё-таки редко мы бываем во франциях, не успеваем адаптироваться к деликатесам. Приходится в который раз налегать на выпечку, да на соки-воды-пепси-колу. Не удивительно, что там родилась большая французская мечта - приехать домой и нажарить картошки с грибами.

День выдался по-настоящему спортивным. Работа в группе «своих парней» доставляла огромное и физическое и эмоциональное удовольствие. Видимо и я здесь воспринимался адекватно. А раз так, давайте-ка, ребята, немного «потурдефрансим», поиграем в гонки. Пусть подольше сохранится это состояние приближения к мечте, даже в таком условном нафантазированном виде. И мы летели подобно Ульрихам и Амстронгам, разрезая маленькие городки и лихо ложась в вираж, уносясь от мира пешеходов и автомобилей в свой совершенно удивительный мир. Неважно, что наши скорости километров на 30 были ниже, зато дистанция километров на 1000 подлинней. Впрочем, это только кажется, что марафон длинный и долгий. Зачастую, он стремителен, и час его пролетает незаметно. Вот и этот день, уже второй по счёту, практически промелькнул.

Замечено, что когда работают ноги, голова, если она ещё не спит, пытается отчаянно найти себе применение. Вот и на сей раз, произведя некоторые математические действия столбиком и в уме, она поняла, что замаячила реальная перспектива улучшить свой предыдущий результат.

(Окончание следует)

привлекательный маршрут по Карелии уже преобразован в тысячекилометровый и продолжает развиваться нынешним президентом клуба Михаилом Каменцевым. Летом 2002 года прошёл второй Всероссийский веломарафон «Европа-Азия» (1000 км по Уралу за 70 часов). Его организаторы Пётр Мисник и Алексей Лутков продемонстрировали возможность великопейной организации такого крупномасштабного мероприятия в наших условиях. В 2003-м году для российских отчаянных любителей велосипеда был предложен третий Всероссийский веломарафон «1000 км вокруг Ладогои» в редакции Питерского клуба «Нева-марафон». Но год Париж-Бреста слишком напряжён, и взаимопосещения оказываются малоэффективными. Со временем каждый из вышеперечисленных активных регионов будет проводить как минимум 1000-километровый марафон, объективно необходимый для надлежащей подготовки к уверенному участию в главном испытании рандоннёров - Париж-Брест-Париж.

В 2005 году будет предложено три тысячекилометровых дистанции, в т.ч. Всероссийский веломарафон вокруг Цимлянского водохранилища (организатор - Волгоградский велоклуб «Орион»). В 2006 году ожидается первый полноценный супервеломарафон 1200 км, посвящённый 300-летию Екатеринбурга (организатор - «Урал-марафон»). Безусловно, дальнейшее качественное развитие этого направления в современных условиях невозможно без минимальной материальной поддержки в части организации крупных мероприятий и участия в выездных соревнованиях, в т.ч. международных. И как говорится, место для рекламы свободно.

Общество российских рандоннёров с радостью примет в своё отчаянное семейство желающих приобщиться к этому, может быть несколько необычному, нелёгкому, но очень притягательному велотуристскому испытанию, пользующемуся большой популярностью во всём мире.

В. Комочков

Кавказская двусотка

28 апреля в Черкесске случился 15-минутный ливень. Независимо друг от друга в разных частях города мы с Толиком промокли насквозь. Я счёл это дурным признаком - два человека, притягивающие дождь едут на марафон, и не ошибся.

Ночь с 30 на 1 мая идет дождь. Чем дальше он идёт, тем больше свирепеет дома Т. Он серьёзно настроился на марафон (в отличие от наших друзей-велолентяев) и метался как тигр в клетке (справедливое сравнение). Критическая масса отрицательных эмоций была такова, что его семья вздохнула с облегчением, когда он уехал.

Старт в 6-00. Гнусности погоды прекратились на миг, чтобы мы могли бросить карточки и стартовать. Через час. Т. Уже не похож на решительного человека, месяц назад рвавшегося ехать в Невинномысск (60км) по

свежевывающему снегу. К этому времени мы основательно промокли и Т. издалека начинает разговор о каких-то 50 граммах через час это уже 100 грамм, страшно подумать во что превратилось бы это число кону дня, если б дождь не прекратился.

Поднимаемся и спускаемся к КП2 Дняга. Обычно я здесь проезжаю в 8-05, но непогода внесла свои подлые коррективы, задержав нас на полчаса. Наскоро перекусив, трогаемся дальше. Дождь вроде бы закончился, но снимать промокший и верх и низ, что-то не хочется погода хмурая и неприветливая (все марафонские 1 мая с 2000 по 2003 год были солнечными, весенними и безветренно праздничными!).

Вначале я испугался, что мы не туда повернули - все обгоняющие нас машины были со ставропольскими номерами это народ ехал отдыхать на праздники в Архыз. После Фроловского стали подсыхать и дорога и наши велики. Мой гибрид это проявил по зловещему скрежету в трещотке. В затылке у меня похолодело: Неужели опять?... (в 2001 г. мне пришлось вернуться из-за этой самой подлой части моего велика, а в 2002-м в 60 км от города, я сорок минут забавлялся конструктором из 60 шариков, колечек, собачек и пр., но сейчас-то трещотка новая!) Смирнено попросил велосипедных богов вразумить меня. Оказалось вымыслась вся смазка в месте наименее доступном щель у самой большой звёздочки. Через 15 минут рвемся дальше, проезжая длинную Исправную. На КП4 Сторожевая мы за 10 минут до закрытия. Приходим в себя, лёжа на лавках и поедая альпийсин.

Поворачиваем на восток, но проклятый ветер всё равно дует нам в лицо. Это событие Т. прокомментировал с особым красноречием и жестикующей. Потом он решил позвонить с мобильного домой. Набирая номер, он вовсю агитировал меня за сотовую связь, как это удобно, быстро и нехлопотно. После первого срыва разговора Т. покраснел, после второго расщипел, а после неудачного звонка в Невинномысск досталось и не в чём не повинной вороне, неосторожно пролетающей рядом с Т.: И ты ещё тут каркаешь!!!

Прерываю гневную тираду Т. несвоевременным напоминанием, что нам ещё ехать 80 км. Т. опять ругается, что у его велика куда-то пропал накал, или он сам устал. Смакуя так и сяк эту неожиданную мысль, Т. трогаются и улетает вперед. Первый раз вижу, чтобы усталость такое делала с человеком. Перегоняю его только в Зеленчукской.

На очередном тягуне Т. жалуется на седалище. Я в ответ его спрашиваю, кто самый первый советский веломарафонец? В. Молотов, не зря же его прозвали железной задницей! Т., хныкая и причитая, опять на спуске улетает от меня. Ветер не даёт нам разогнаться на спусках до 50 км/ч, тормозит до 30, а на подъёмах 10-15. К КП4 Правобуанский подлетаем всего за пять (!) минут до закрытия. КП в полном смысле этого слова открытый дверца пня взломана. 10 минут Т. ищет почтальона, потом кого-нибудь, кто бы отдал на почту наши открытки.

Осталось 40 км. Опять ветер и подъём, не дающий нам больше 15 км/ч. Дальше скорость чуть увеличивается за счёт уменьшения ветра, и в Черкесске мы выезжаем с 27 км/ч. Бросаем карточки за 15 мин. до закрытия. Довольны оба: Т., что уложились, я - что нет у меня симптомов полного упадка сил (как было на марафонах в одиночку) и нудной боли в тех местах, где должен быть пресс и до марафона была задница. Попивая честно заслуженное пиво, Т. признался, что не понимает, как он не умер за последние 80 км., и демонстрирует неоспоримое достоинство сотового телефона: звонит жене и просит наполнить к его приезду ванну.

Валерий Доронкин

дни года Федерация велотуризма перестала отторгать увлечение своих велотуристов движением рандоннёров, параллельно развивавшимся под эгидой АСР и переросшим в 80-х годах во Всемирное движение Randonneurs Mondiaux.

Вот какую оценку этого явления дает вице-Президент FFCT Жюль Брио, не посмевший поставить точку в этом вопросе, полагая, что любое экстремальное испытание не может быть уложено в рамки существующих классификаций. «Важнее, что это спорт - общественный, далекий от коммерциализации профи. Можно восхитаться первыми (на Париж-Бресте), которые наравне со всеми платят за участие, творят чудеса и не получают за это ничего, кроме ... цветов. В первую очередь это личный вызов, скорее для славы и, во всяком случае, не для денег. Париж-Брест - великолепная возможность проверить технику и человеческую сущность, прекрасная школа как автономии, так и коллективизма. Для большинства подлинных велотуристов, находящихся в этом удовольствии, это остается велотуризмом. Купаясь в пейзажах, общаясь в дороге с иностранными коллегами, переживая то, что является высшим выражением нашего спорта-отдыха, понимаешь, что это - настоящее путешествие.»

ПРАКТИКА: ОБЩЕСТВО РОССИЙСКИХ ВЕЛОМАРАФОНЦЕВ

Однако, единственный объективный критерий любой теории - это практика. А практика показывает, что неосознанное стремление к подобным испытаниям существовало и остается во многих уголках нашей необъятной страны. Прошло десять лет. И вот, уже в шести регионах России более сотни велотуристов и бывших велоспортсменов с нетерпением ждут начала сезона, чтобы выполнить 4 обязательных (квалификационных) пробегов: 200 км за 13 час 30 мин, 300 км за 20, 400 за 27 и 600 за 40 часов,- а если, даст Бог, сложатся соответствующие условия, украсит коллекцию своих воспоминаний участием в очередном Париж-Бресте (очередной в 2007 году).

На сегодняшний день Общество российских велотуристов-марафонцев (рандоннёров) составляют семь Клубов-организаторов, зарегистрированных в АСР и Всемирной Ассоциации рандоннёров Randonneurs Mondiaux (RM): «ОРИОН» (Волгоград, В.Комочков), «УРАЛ-МАРАФОН» (Екатеринбург, П.Мисник), «КАРАВАН» (Москва, В.Кудин), «БАЛТИЙСКАЯ ЗВЕЗДА» (С.-Петербург, М.Каменцев), «НЕВА-МАРАФОН» (С.-Петербург, А.Безывестных), «КАВКАЗ» (Черкесск, В.Доронкин), «СУРА-МАРАФОН» (Пенза, В.Басалаев). Около полутора сотен велосипедистов из полутора десятков городов, возрастом от 14 до 62 лет, участвовали хотя бы раз на одной

из дистанций. В 1999 году (год 14-го РВР) 36 наших марафонцев выполнили полную серию марафонов и получили звание «супер рандоннёров», а также соответствующие медали АСР. Из них 14 человек (в т.ч. две велотуристки из г. Волжского) участвовали в РВР-99. Прошли успешно незабываемое 1200-километровое испытание 10 рандоннёров. Лучшее время у Сергея Баранова (Нижний Тагил) - около 64 часов. Рекордное время 99 года показали двое французов - около 43 часов. В 15-м РВР приняли участие 24 российских рандоннёра. Динамика развития российского движения была отмечена специальным кубком. Общество имеет свой регулярный информационный вестник «Российский рандоннёр» и веб-сайт в Интернете <http://bikeclub.volgadmin.ru/ttt>, содержащий подробную информацию по всем аспектам рандоннёрского движения. Для отражения масштабов мирового рандоннёрского движения и места в нём российских веломарафонцев ниже приведены таблицы международного рейтинга активности 2002 г.:

ПЕРСПЕКТИВЫ: XXI ВЕК - ВЕК ВЕЛОСИПЕДА

2001 год - начало нового этапа в развитии российского рандоннёрского движения. Теперь уже совершенно ясно, что жизнеспособность этого явления не определяется только лишь возможностью участия в марафоне «Париж-Брест-Париж». Критическая масса «отчаянных» уже существует и постоянно растёт, по крайней мере, в трёх регионах: Урал, Нижняя Волга, С-Петербург. Но продолжается активизация и новых регионов России. Например, что-то уже происходит в Забайкалье, Красноярске, Архангельске. Очень активно стартовал в 2004 году Пензенский велоклуб «Сура-марафон», развивающий в том числе и движение тандемистов. Некоторые российские рандоннёры уже проявляют интерес и к другим международным супервеломарафонам, организуемым в промежутках между РВР тремя-четырьмя странами: «Бостон-Монреаль-Бостон» в США, «Лондон-Эдинбург-Лондон» в Англии, «Super Brevet Скандинавия» - Дания, Швеция, Норвегия, «София-Варна-София» в Болгарии и т.п.

А главной тенденцией становится тяга к массовому участию в совместных российских пробегах и обкатка своих собственных российских супервеломарафонов - 1000-1200 и более километров. Примером тому является первый Всероссийский веломарафон «800 км вокруг Ладожского озера» (норматив - 57,5 часов), организованный Питерским велоклубом «Балтийская звезда» 22-23 июня 2001 г. (Ответственный Андрей Ханнолайнен). На его открытие приехал даже основатель Всемирной Ассоциации рандоннёров и ответственный организатор «Париж-Бреста» в течение последних 30 лет - Роберт Лепертель. Этот

Париж – Брест (со стороны)

Владимир Басалаев

(продолжение, начало в РР№4(25))

Вот оно, начало Париж-Брест-Парижа! Классная, хотя и не широкая дорога. Указательные стрелки установлены в каждом месте, где есть возможность сбиться с маршрута. Едем спокойно. На часто встречающихся перекрёстках останавливаемся при красном свете светофора, хотя машин на дороге очень мало. Врастаем в обстановку. На шевелящийся багажник не обращаем внимания, уверенные в том, что целая стойка выдержит доставшуюся ей нагрузку.

Дорога меж тем преимущественно идёт на спуск. Нам хорошо, но каково здесь будет тем, кто после многих часов проведённых в седле пойдёт на финиш? Возможно, кого-то захлестнёт финишная эйфория и он пролетит эти километры на вдохновении, а кто-то будет карабкаться в эти тягуны из последних сил. Стрелки здорово помогают нам. Едем одни, по незнакомой стране, не зная языка, но думать о направлении нет необходимости. Куда указывают стрелки, туда и едем.

Кстати, о языке. Спрашиваем друг друга о том, кто же из нас взял словарь французского языка и записную книжку, лежавшие на заднем сиденье автомобиля? В записную книжку Людмила заносила часто используемые слова и выражения, которые, несомненно, нам пригодятся в дороге. Кто взял? Никто! Вот и второй сюрприз! А ведь знаем мы по-французски всего четыре слова: «бонжур», «мерси», «проблем» и «катастроф». И ещё, часто слышимое, «сава», значения которого полностью не понимаем, но чувствуем, что этим словом можно сообщить окружающим о том, что у нас всё прекрасно. Знаем также, что ударение французы делают на последнем слоге и часто последние согласные в слове не произносят. Будет ли этого достаточно для общения с французами? Виноватых не ищем. Понимаем, что оба виноваты. Что ж, будем надеяться на мой английский, на котором я иногда могу что-либо объяснить или понять. Следует добавить, что за день до отъезда я потерял свои оптические очки, а Людмила сломала свои очки солнечные. Да, никогда ещё мы так безалаберно не начинали путешествие.

По мере удаления от города исчезли с перекрёстков светофоры, почти нет машин. Маршрут Париж-Брест-Париж проложен вдали от автобанов, по сельским дорогам, нешироким, но с отличным асфальтом. За пределами населённых пунктов, когда

заканчиваются бордюры, к асфальту примыкает невысокая плотная трава. По сути, это газон, за которым ведётся постоянный уход. Трава настолько плотная, что, съехав с асфальта на газон, не особенно чувствуется разница.

Закончились спуски, пошла равнина. Сначала по полям, затем по лесу и снова на спуск. Краем зацепляем небольшой городок и на крутом повороте, не заметив, проскакиваем стрелку. Но тут же увидели следующий указатель с зачёркнутой стрелкой и надписью: «No Paris-Brest-Paris». Вот это здорово! Такой указатель, пожалуй, важнее остальных. Везде, где можно проскочить стрелку, установлен дублирующий указатель, запрещающий продолжение движения в этом направлении.

Времени уже больше 19 часов. А это значит, что уже дан старт марафону и мы не одни на этой трассе. Проедем ещё часок и, пока не стемнело, начнём искать место ночлега. Мимо нас группы марафонцев проедут в темноте. Но уже сейчас видим, что найти место для установки палатки будет непросто. Вокруг дорог скошенные или кукурузные поля. Участки леса огорожены проволокой или колючим кустарником. Это не Россия. Здесь не просматривается «ничейных» территорий и появление палатки на этих землях может расцениваться вовсе не так, как мы привыкли у себя дома. Но и мест для организованных ночёвок тоже не видно. Понимаем, что если встретится подходящее место, то пропускать его нельзя, так как следующего может не быть очень долго.

В конце спуска, не доезжая до моста через небольшую речушку, справа от дороги видим ровную поляну, по которой то в одну, то в другую сторону проносятся зайцы. Мысль остановиться на поляне быстро сменилась пониманием того, что эта поляна вместе с зайцами чьи-то и, скорее всего, здесь какие-то охотничьи угодья. Подтверждением этому стал выстрел, поднявший с озера стаю уток. Проезжаем мост и видим продолжение скошенных полей. Останавливаемся. Место ночлега будем искать здесь. По заросшей травой грунтовой дороге, протянувшейся между кукурузным полем и колючей проволокой, огораживающей густые заросли растущего вдоль речки кустарника, уходим в противоположную от зайцев сторону.

Дырка в колючей проволоке должна быть везде, даже во Франции. Через полторы сотни метров находим её. Разгружаем тандем, переносим его и велорюкзак на узкую полосу земли среди колючих кустов и ставим палатку. Значительной частью колючего кустарника является ежевика. Это хорошо, потому что многие ягоды уже созрели. За обустройством ночлега периодически прикладываемся к этим кустам. Ягода сочная, сладкая, но нашей ежевике, по части

специфического аромата, явно уступает. Но не будем привередливы. Ежевика здесь повсеместно используется не для сбора ягод, а для создания колючих изгородей, окружающих частные земли.

На газовой горелке готовим суп быстрого приготовления, кипятим воду, завариваем чай. Ужинаем под звуки выстрелов и крики уток, периодически раздающихся со стороны речки. Уже в темноте слышим возгласы подбадривающих друг друга велосипедистов. Несколько групп марафонцев с небольшим интервалом проносятся мимо нас по дороге.

Мы успели удалиться от места старта на 57 километров. Думаем, что если завтра утром соберёмся быстро, то успеем увидеть тех, кто будет стартовать в пять часов утра. Но эти ребята поедут быстрее, поскольку они собираются пройти дистанцию менее чем за 80 часов. С этими мыслями и засыпаем. Первая ночь была относительно прохладной.

Просыпаемся около семи утра. Сразу начинаем собираться, чтобы поскорее выйти на трассу. В пять утра стартовала сильная группа марафонцев. Для них, свеженьких, пройти 57 километров ничего не стоит.

Так оно и есть. Только успели заварить чай, как со стороны трассы стали доноситься звуки, похожие на смесь шороха и свиста вместе с бодрыми возгласами. С небольшим интервалом промчались в сторону Бреста несколько групп. Теперь мы увидим рандоннёров только на обратном пути.

Заканчиваем лёгкий завтрак, укладываем велорюкзак и, продравшись сквозь колючий кустарник, выводим тандем на тропу, а затем и на трассу.

Едем. Похоже, позади нас никого нет. Значит, мы замыкающие. Будем свыкаться с этой ролью, но ненадолго. Рандоннёры быстро удаляются от нас. Они налегке, на кураже, а мы не спешим. Да и груз велорюкзак заметно снижает скорость. Нет, не судьба нам носить здесь так же, как в Арилаке. Там мы эдили налегке, с одной слегка загруженной секцией велорюкзак. Мы могли позволить себе похулиганить где-нибудь на подъёме, неожиданно ускорившись на второй его половине с тем, чтобы оставить позади себе подобных. Сейчас в рюкзаках побольше 20 килограммов и увеличенная нагрузка на заднее колесо делает своё дело. Да ещё багажник...

Сразу от речки берём длинный пологий подъём. Замечаем, что дорога изменилась. Вернее, не сама дорога, а её правая обочина. Вчера она была совершенно чистая, а сегодня усыпана весьма специфическими предметами. Начиная со вчерашнего вечера, здесь проехало более четырех тысяч велосипедистов. Сразу оговарюсь, что категорически не осуждаю их за это.

Веломарафонцы не только резво крутят педали. Чтобы обеспечить себе, так необходимую резвость, они неукоснительно следуют проверенному жизненному принципу: «Ешь, когда ещё не хочется есть, пей, когда ещё не хочется пить». Всё, что поедается и выпивается, завернуто в красивые упаковки и разлито в красивые ёмкости. После опустошения, все эти обёртки, фантики, флакончики, стаканчики, пакетики, бутылочки, корбочки, мешочки, банановая кожура и прочие разновидности мелкой упаковки, оказываются на обочине дороги. Отмечаем, что не на самой дороге, не в придорожных кустах, а именно на обочине! Мировая элита рандоннёров относится к культурной части человечества. Они не выбрасывают опустошённую ёмкость в окружающее пространство, а кладут её на правую обочину дороги, зная о том, что это предусмотрено организаторами марафона и будет своевременно убрано.

С удовлетворением осознав такое обстоятельство, замечаем, что мелькающий справа-внизу калейдоскоп начинает существенно отвлекать от главного занятия - крутить педали и любоваться окружающими ландшафтами. Зато мы можем узнать, чем же восполняет запасы энергии среднестатистический рандоннёр высокого класса? Предпочтение их показалось нам довольно узким. Есть три обёртки, которые встречаются намного чаще других. Запоминаем их. Но не для того, чтобы поскорее включить их содержимое в свой рацион. А для того, чтобы определять, в правильном ли направлении мы едем, если собьёмся с пути или долго не будет стрелок?

Чем запивают элитные веломарафонцы, определить труднее. Этот секрет содержится в велофляжках и не может быть столь же легко раскрыт. Встречаются алюминиевые банки и бумажные пакеты из-под фруктовых соков. Из-под пива - не видели. Валялась свеженькая бутылка из-под водки. Но не поверилось, что кто-то из наших, таким образом, решил отметить первые десятки километров знаменитого веломарафона. Скорее, её под шумок выбросили из окна автомобиля наши соотечественники. Догадка основывается на донёсшихся из остановившейся на перекрёстке машины слов, до боли знакомых, которые не решаются занести в словарь даже самые смелые реформаторы.

Кроме никому не нужного хлама, встречаются вещи весьма полезные. Это то, что роняется, теряется или отваливается от велосипеда. Так, совершенно неожиданно разрешилась проблема сломанных солнечных очков Людмилы. Роняются чаще всего авторучки, а отваливаются, чаще других деталей, отражатели и мигалки. На обочине очень много пустых велофляжек. Если бы их роняли, то во многих из них была бы жидкость. Но фляжки пусты. Значит, их после опорожнения выбрасывают. Видимо, многие рандоннёры могут позволить себе такую роскошь.

как велосипедистов, освобождению их от определенных «технических» огрехов, освоению новых тактических приемов. Нет нужды акцентировать на том, насколько свободной чувствует себя в напряженном спортивном походе велотурист, прошедший школу веломарафонцев. Ветераны Волгоградского велоклуба «Орион» Павел Протопопов и Сергей Парамонов (многократный чемпион России на дистанциях ВТМ и МС России по многоборью и спортивным походам) настоятельно рекомендуют участникам СП 4-5 к.с. пройти предварительно парочку марафонов 200-300 км.

Так чем же, все-таки, является этот веломарафон, называемый в оригинале BREVET (квалифицированный неким дипломом пробег), организацией которых занимается более 350 Клубов мира?

Вопрос серьезный. И не только потому, что мы вообще склонны в России воспринимать явление не через суть, а через присвоенный ему кем-то термин, часто забывая его изначальное определение. Однако суть вечна - а ее понимание постоянно меняется, бесконечно к ней приближаться. В данном случае мнения российских велотуристов расходятся от «это совсем не наше» и «за гранью разумного» до «подобное у нас всегда существовало». А среди рандоннёров - от «принять безоговорочно существующие в мире Правила» до «их Правила для России не годятся».

Лет десять назад, во время Чемпионата по велотуризму в Подмосковье, Российская велокомиссия выслушала мое сообщение о веломарафоне велоклубов «Орион» и «Караван», о готовящейся поездке на РВР-95 споклоино и без особого участия. А в 1996 году, на Чемпионате России под Екатеринбургом было объявлено, что для желающих будет организован 200-километровый марафон, правда, после закрытия Чемпионата, а понятие веломарафона было включено в терминологию велотуристского многоборья. В 1998 году Российская велокомиссия включила весь комплекс квалификационных марафонов (от 200 до 1000 км) с соответствующими нормативами в число возможных элементов велотуристского многоборья, с возможностью получения спортивных разрядов по КМС включительно. Возможно, это случилось потому, что один из лидеров российского спортивного велотуризма, ныне Председатель Российской велокомиссии, Александр Григорьев (Екатеринбург), сам испытал себя на 2-х, 3-х марафонах, организуемых с 1996 года велоклубом «Урал-марафон», и с 2005 года собирается готовиться к 16-му Париж-Бресту. Данный клуб, под руководством одного из первых российских участников РВР-95, Петра Мисника, объединяет уже около сотни рандоннёров из десятка городов Урала. Однако вскоре марафоны были опять исключены из велотуристского многоборья, как не укладывающиеся в его идеологию.

Редактор уважаемой туристской газеты «Вольный ветер» на одну из моих заметок по это-

му поводу однажды ответил, что это дело слишком отдаёт спортом и к путешествиям отношения не имеет. Я воспринял аргумент с пониманием и счел его вполне справедливым, прекрасно понимая профиль газеты. Мы сами в то время ломали головы: чем же это мы занялись и нужно ли это нам? Причем, городские велоспортсмены к нашим мероприятиям не проявили никакого интереса. Это не велоспорт. А мы продолжали планировать марафоны на следующий год и продолжать агитационную работу по регионам России. Однажды, после 400-километрового пробега (норматив 27 часов) Галя Лившиц, наша велотуристка с огромнейшим стажем (более 30 походов, из них 5 или 6 «пятерок») выразилась так: «Когда я, наконец, пойму, зачем я это делаю, я, наверное, перестану ездить марафоны.» Однако они притягивают к себе испытывавших это почти так же, как и горы. Чем? Что-то есть общее в этом процессе преодоления и покорения. И видимо, это находится внутри нас.

Вот как высказывается по этому поводу Алексей Потупин - основатель первого и единственного еще в бывшем Советском Союзе Музея велотуризма в г. Лозовая Харьковской области. Он известен многим велотуристам бывшего СССР и поддерживает с ними последние годы активную связь посредством своих «Писем в будущее». В 1998 году он прошел в Германии все 4 квалификационных марафона, став первым украинским суперрандоннёром и организатором Клуба рандоннёров Украины. Он пишет: «Для меня лично, это безусловно велотуризм, особое, ни на что не похожее велопутешествие, как по тяготам и лишениям, так и по духовному значению. По существу идет упорная борьба с усталостью тела и духа. И это очень важно, т.к. в этой борьбе рождается сильная личность. И в этом безусловная польза веломарафонов. Спорта здесь меньше, чем путешествия, ведь происходит соревнование главным образом со своими немощами. Человек их должен победить, утвердить приоритет духа над телом. С духовной точки зрения, это одна из форм аскетизма, являющаяся благодатным путем к очищению человека от налипших на душу земных мелочей, от суеты...»

Но вопрос этот не только у нас дискутируется. На родине этого явления - во Франции, до сих пор еще не пришли к единому выводу, может быть потому, что сама постановка вопроса не вполне корректна. Есть отдаленная аналогия в триаде: горный туризм, альпинизм и чистое скалолазание. С одной стороны высшая степень техники и мастерства, с другой - душа явления, не связанная напрямую только с технической сложностью процесса и индивидуальным мастерством. Парижский велоклуб Audax Club Parisien (клуб отважных, дерзких) сформировался в 1904 году из велотуристов уже десятилетиями существовавшей Федерации велотуристов (FFCT). И только после-

КТО ТАКИЕ РАНДОННЁРЫ, или Нужны ли велотуристам марафоны?

(окончание, начало в № 1 (26))

В 1993 году велоклуб «Орион» получил письмо из Парижского Клуба Audax Club Parisien (АСР), в котором выражалось желание усилить интернациональность пробега «Париж-Брест-95» участием российских велосипедистов и предлагалось подумать о возможности присоединения к мировому движению рандоннёров. Ознакомившись с Правилами АСР, более десятка велотуристов ВВК «Орион» сделали пробный суточный кольцевой прогреб через Камышин (порядка 350 км). Первый шаг был настолько труден, что окончательное решение было перенесено на следующий год. В 1994 году была организована пробная полная серия веломарафонов 200-600 км. Из 12-ти, стартовавших на дистанции 200 км, всю серию удалось одолеть только самому молодому - Руслану Осипову, 17-летнему велотуристу клуба. Однако, решение было принято, и были зарегистрированы в АСР Календарь на 1995 год - год очередного РВР и несколько вариантов маршрутов. На информацию, опубликованную в популярной туристской газете «Вольный ветер», последовала реакция из Москвы и Екатеринбурга.

В результате, в 1995 году было организовано участие в Международном веломарафоне «Париж-Брест-Париж» восьми велотуристов из Волгограда, Волжского, Екатеринбурга и Москвы (велоклуб «Караван»). В настоящее время веломарафонное движение велотуристов существует почти в двух десятках городов шести регионов России, насчитывая свыше полутора сотен рандоннёров, и продолжает нарастать, охватывая новые города и регионы.

ТЕОРИЯ: С ЧЕМ ЖЕ МЫ ИМЕЕМ ДЕЛО?

«Нейтральные полосы» существуют не только между горниками и альпинистами. Велотуризм тоже окружен «запретными» зонами, которые приводят к раздвоению его туристской души. С одной стороны, велотуристы разгуливают по категорийным перевалам, превращаясь в оседланных велосипедами горников. С другой стороны, велотуристов тянет на «подвиги», всегда являвшиеся, казалось бы, прерогативой велоспортсменов. Но если спринт порядка нескольких километров можно ещё считать любительской самодеятельностью, то дальние «прогулки» от 200 до 1200 км больше напоминают марафон. Здесь речь идет уже не об обычных многосуточных велопоходах с ночевками в полевых условиях.

Рандоннёры - этот странный термин начал прививаться в велотуристском обиходе совсем недавно. Randonnee - в переводе с французского означает «дальнюю прогулку», «рейд». Так называются во французском велотуризме любые прогулки и пробеги выходного дня. Но рандоннёрами всё же зовутся те велотуристы, кто совершает так называемые квалификационные пробеги протяженностью свыше 200 км и в заданных временных рамках. Квалификационный прогреб (Brevet) выполняется по определённым правилам, подлежит регистрации, а выполнивший его рандоннёры имеет право на получение соответствующего свидетельства и специальной медали Парижского клуба.

Можно, конечно, использовать ближайший по смыслу термин - веломарафонец. Но он уже имеет свою конкретную область применения в велоспорте. К тому же, этот новый в нашем велотуризме термин, похоже, уже утвердился. Даже американские велотуристы (в Северной Америке тысячи рандоннёров), претендующие по привычке на первенство во всем, не нашли иного понятия для этого явления, родившегося более ста лет назад в Париже. Это не веломарафон в классическом понимании велоспорта из-за слишком больших дистанций и высокой степени автономности, характерной для спортивного похода. Но это и не спортивный поход из-за гораздо более жестких требований к интенсивности графика прохождения и не групповой (в общем случае), а индивидуальной ответственности. И все же Randonnee ближе к спортивному велотуризму с его дистанциями того же порядка (от 200 до 1200 км), с его относительной свободой выбора маршрута, обязательной его регистрацией и отметками прохождения КП в заданном графике. 1200 км через десятки сел и городов, общение с населением и велотуристами - это ли не путешествие? Но уложиться необходимо в 90 часов. Трудно? - Да. На первый взгляд - немыслимо. Так ведь далеко не каждый велотурист и в «пятерки» ходит. Скажем так, что это есть уникальное велотуристское испытание.

Стоит отметить, что явление это полезно еще хотя бы тем, что объединяет во многих случаях и велотуристов, и бывших велоспортсменов, и просто любителей велосипеда. Ведь не секрет, что все велотуристы происходят из «чайников». Наличие хотя бы одного «профи» в клубе (однако, чисто велотуристские мероприятия их, как правило, не привлекают) ведет к росту велотуристов

Люди, встречающиеся на пути, принимают нас за участников веломарафона. Проезжая мимо, мы видим их улыбки и, нередко, аплодисменты. Мы одни, и поэтому, если люди считают, что мы далеко вперед оторвались от остальных, их приветствия следует воспринимать как восхищение, а если они считают, что мы отстали, то как поддержку и помощь. Но кажется, они не задумываются над столь незначительными подробностями. Для них Париж-Брест-Париж это большой праздник. Они очень горды тем, что именно по их дорогам, по улицам их городов и сёл проложена трасса марафона. Они рады тому, что видят на своих улицах незнакомых людей на велосипедах и тому, что эти люди видят их улицы, дома и их самих. Не забываем приветствовать «Бонжур» и отвечать «Мерси», помахав рукой и послышать кнопку, которая расположена у меня в левой части руля. Сигнал этот вызывает восторг, улыбки и усиление аплодисментов.

Останавливаемся у небольшого кафе, рядом с которым стоят два столика и несколько стульев из белого пластика. Хозяин заведения, пожилой француз, наливает в бокалы минеральную воду и предлагает нам. Благодарим его, пьем воду. Хозяин понимает, что мы не французы и по-английски спрашивает, из какой мы страны? Отвечаем, что из России.

- О! Риуси! - удивленно восклицает француз. И заглянув в окошко, сообщает своей жене эту весть. Выходит хозяйка, протяжно и певуче произносит «Бонжу-у-у-ур». Как можем, отвечаем ей.

Хозяин уточняет, действительно ли мы едем Париж-Брест-Париж? Объясняем, что для нас «Пари-Брест» есть эксперимент. Мы пойдём по маршруту Париж-Брест-Льеж. Француз утвердительно кивает головой и показывает в окно на фотографии, висящие на стене в кафе. На них он запечатлён на велосипеде в качестве участника знаменитого веломарафона. Не понимая слов, видим, как он с гордостью рассказывает о своём участии в «Пари-Бресте». По вытянутым пальцам руки догадываемся, что это происходило в его жизни четырежды. Его супруга смотрит на нас и на рассказчика и видно, что она полностью поддерживает своего мужа и гордится им.

Утвердительно киваем, улыбаемся, показываем своё восхищение. Француз приносит фотоаппарат и просит супругу сфотографировать нас троём. Затем она управляет наш термос кипятком, протягивает бутылку с водой и булку хлеба. Говорит, что за это не нужно платить, что это подарок. Благодарим приветливую супружескую пару и, обрадованные столь дружелюбным к нам отношением, продолжаем путь.

Дорога идёт в окружении кукурузных полей. Через несколько километров въезжаем в небольшой

городок. Почти сразу видим вывеску фирмы, обслуживающую автомобили марки «Ситроен». Ворота открыты. Стоит легковой автомобиль, с которым произошла какая-то мелкая неприятность. Кажется, что-то с дверцей. Мастер, мужчина средних лет, интенсивно занимается ей.

Останавливаемся, снимаем велорюкзак. Догадавшись, что мы делаем это не случайно, мастер подошёл к нам. Показываю ему сломанную стойку багажника и на чистейшем французском языке произношу третье из списка знакомых мне слов - «Проблем». Мастер кивает и уходит. Через несколько секунд он уже вместе с помощником снимает тормоз и тросик, которые могут быть повреждены при сварке. Я пытаюсь помочь им, но Людмила совершенно справедливо убеждает меня не вмешиваться в их работу. Понимаю, что коль скоро мы обратились за услугой, то доверяем мастерам и сами уже ничего не должны делать. Однако авторские права на наш тандем не дают успокоиться. Ну, кто ещё, лучше меня разберётся с моим произведением?! Вижу, что французы работают споро и грамотно, в помощи и объяснениях не нуждаются. Успокаиваюсь и не мешаю им работать.

Между тем, они не забывают и о машине. Как-то незаметно меняясь с напарником местами, мастера одновременно производят ремонт и автомобиля и тандема. Хозяин сломавшейся машины подходит к нам и заводит разговор. Сразу переключаемся на английский, которым владеем, кажется, одинаково. Сообщаем, что мы из России, на что получаем удивление и улыбку. Собеседник говорит, что живёт недалеко от этого места, тоже любит ездить на велосипеде, но на тандеме не пробовал. Замечает, что наш тандем старый и, наверное, мы уже много километров проехали на нём. В ответ достаю из планшетки распечатку нашей будущей книги о путешествии на тандеме до Владивостока. Да, это уже стало нашей визитной карточкой. Увидев на обложке линию, прочерченную через большую часть Евразии, человек собрал вокруг себя всех присутствующих. Сожалея о том, что книга не на французском, они перелистали её, посмотрели фотографии, отпечатанные на страницах. Понял, что меня спрашивают об общих данных маршрута, его протяженности и количестве дней. Показываю таблицу в конце книги, из которой, глядя на изменяющиеся в столбцах цифры, можно понять многое, не зная языка. Люди улыбаются, поздравляют нас и, особенно, Людмилу. Мужчины шутят: «Наверное, у мадам

очень крепкие ноги?» Я уже слышал перевод этого комплимента в Арилаке. Похоже, французы не упускают случая сделать его прекрасной половине велочеловечества. Мастера тоже довольны, но тем, что их клиенты отвлеклись и не мешают им вершить своё дело.

Вижу, что багажник надёжно приварен газовой сваркой, и мастер устанавливает на место тормоз. Осматриваю место сварки. Две половины треснувшей стойки багажника надёжно соединены золотистой металлической массой. Наверное, порусски она называется «твёрдый припой». Даю понять мастерам, что сделано хорошо и по-английски спрашиваю, сколько я должен платить? Мастер с помощником не знают английского и подзывают женщину, сидящую за кассовым аппаратом. В ответ на мой вопрос она заулыбалась: «Нет-нет! Это презент! Во время Пари-Брест мы не берём плату за ремонт велосипедов». И, протянув мне визитную карточку фирмы, добавила: «Если у Вас или у Ваших друзей сломается машина, мы всегда готовы помочь».

Благодарим мастера, раздаём свои визитки, навешиваем велорюкзачки, садимся на тандем. Удаляемся, сопровождаемые улыбками и тёплыми пожеланиями, испытывая глубокое облегчение от столь удачного разрешения непростой проблемы. Не чувствуя больше беспокоящих колебаний багажника, переключаем себя на восприятие прекрасного. Ехать стало легче, будто кто-то взял часть нашего груза на себя.

Тянущиеся в обозримых пространствах холмистые поля, преимущественно кукурузные, через каждые 2-3-4 километра сменяются небольшими населёнными пунктами. Я не всегда готов привести их названия, потому что ориентируемся мы исключительно на стрелки, указывающие путь до Бреста. Карту Франции не достаём, а то, что написано на дорожных указателях, не понимаем.

Часто встречающиеся небольшие городки принципиально похожи друг на друга. Велосипедисты на себе ощущают эту похожесть. Центром каждого городка является католический храм, стоящий на самом высоком месте. Следовательно, по определению, для того, чтобы попасть в центр города, нужно брать подъём, и часто, не слабый. Таким образом, уже исторически сложилось так, что «путь к храму» стал для велосипедистов в прямом и в переносном смысле путём укрепления своих физических и духовных сил.

(Продолжение следует)

ИНФОРМАЦИЯ ДЛЯ РЕГИОНАЛЬНЫХ КЛУБОВ о факте уплаты членских взносов за 2004 год (Евро) на 15.10

Клуб	долг	факт
Орион-рандоннёр	37	27
Урал-марафон	53	53
Караван-рандоннёр	22	22,4
Нева-марафон	24	24,7
Балтийская звезда	30	34
Кавказ	2	2,2
Сура-марафон	4	5,5

Дебют велоклуба «Сура-марафон» (в письмах В. Басалаева)

Здравствуй Валерий!

1 марта Мне, на ВДНХ на подведении итогов конкурса «Россия. Туризм. Интернет» вручили грамоту за второе место в номинации «Лучший интернет-турист». Фактически, за книгу «На тандеме до Тихого океана».

В беседе с организаторами удалось выяснить, что они смотрели всё. И текст книги, и сайт Клуба тандемистов России, и Велоплюс, и Маркса. Немного удивительно то, что это было фактически соревнование между крупными турфирмами, задача которых - извлечение прибыли. У всех у них серьёзные динамические сайты с хорошо оплачиваемыми администраторами и веб-мастерами. Как нас там удружились заметить?

Только что приехали из Кузнецка с Кубка области по лыжным гонкам. Встретились там с людьми, которые собираются серьёзно заниматься веломарафонами. Они вошли в нашу пензенскую структуру. Встретили нас по высшему классу. Два дня возили на джипе, устроили встречу с любителями велосипеда. Ядро группы составляет 4 человека.

23 апреля В пятницу, на подведении итогов Кубка области по лыжным гонкам, в котором, кстати, Людмила заняла первое место, а я, второе (в своих группах), я отдал Положение о Марафоне-200 и тексты с «ликбезом» спортивному чиновнику, отвечающему за семь видов спорта, в том числе и велоспорт. Сказал ему: «Это только для того, чтобы Вы владели информацией. Мы ни о чем не просим и марафон проведём сами».

Сегодня меня пригласили в Областной Спорткомитет и предложили внести исправления в Положение о Марафоне-200. Попросили, чтобы Протокол был утверждён Председателем

Спорткомитета области, и чтобы Спорткомитет вошёл в список организаторов.

Спорткомитет берёт на себя хлопоты с прессой, обеспечивает участников марафона от Пензенской области майками с символикой области и обещает на следующий год включить марафоны в годовой план проведения спортивных мероприятий со всеми вытекающими последствиями.

Значит, мы с Морозовым изначально заняли правильную позицию. Не стали сразу убеждать власть в наших благих намерениях, решив, что дело покажет.

Марафон ещё не состоялся, но статья в газете, которую мы организовали, создала приличный эффект. И кто только не звонил! А некоторые пошли с газетой «записываться на марафон» прямо в Спорткомитет.

...из Тольятти пришла заявка. Такие, вот, дела.

17 мая 15 мая в Пензе прошёл веломарафон на 200 км. На старт вышло 26 участников (три тандема, смешанные экипажи) из Пензы, Заречного, Кузнецка, Тольятти, Москвы и Уфы. Всего женщин - 7. Погода: Ясно, температура воздуха 9-13 град., ветер северный сильный. Ранее, опыт прохождения веломарафонов имело 5 человек. Завершили дистанцию 23 человека. Уложились в норматив 13час. 30 мин 17 человек. Сошло с дистанции 3 участника.

На тандеме из Уфы кормовым ехал Сергей, инвалид по зрению, впереди его жена, Лена. Много лет они ездят вместе. Не смотря на отсутствие зрения, Сергей самостоятельно собирает и разбирает тандем, производит регулировку и ремонт. И даже помогает ориентироваться в дороге.

На тандеме из Пензы ехали родители троих детей. Старший ехал марафон самостоятельно. Мы же проверили в деле новый тандем.

У Дмитрия Антипова перед самым стартом сорвалась резьба болта, фиксирующего руль на выносе. С помощью живущего неподалеку от места старта провожавшего нас велотуриста (Димы Цыганова) руль был закреплён. С полтора часовым опозданием Дмитрий самостоятельно вышел на маршрут, нашёл все дороги и обогнал почти всех. Судя по высказываниям, это оставило неизгладимый след в памяти пензяков, коим посчастливилось наблюдать его стремительно удаляющуюся спину.

Удалось организовать призы всем, кто не сошёл. Это подумок для инструмента с надписью "Сура-Марафон". Было организовано трёхразовое питание на маршруте в полевых условиях. Меню: куриный бульон, сыр, хлеб, чай, сахар, бананы. Кипяток с вечера ещё в городе был залит в 40-литровые солдатские термоса. Поэтому воду понадобилось лишь слегка подогреть в котелках на походных печках.

Каждый участник был обеспечен картой и маршрутным листом (но не каждый своевременно туда заглядывал). На первых двадцати километрах на неоднозначных поворотах стояли пацаны с велотрека с флажками. Некоторых это изначально расслабило и повороты на дальних участках пролетались. Обратный путь преимущественно в подъём и против сильного ветра многим дался нелегко. Но даже те, кто не уложился, выражали искреннюю радость по поводу первого в жизни преодоления двухсот километров.

8 июля Только что вернулись из Санкт-Петербурга с веломарафона-400. Получили огромное удовольствие от самого марафона, хороших и понятных дорог, красивой и чистой природы, белой ночи, на протяжении которой крутились наши колёса.

Спасибо Андрею Безывестных и Павлу Глухову за помощь и поддержку, оказанную пензенским марафонцам!

Владимир и Людмила Басалаевы, Сергей Хромов, Роман Рудаковский.

18 августа В прошедшие субботу и воскресенье сделана попытка проложить шестисотку от Пензы, до места посадки первого космонавта планеты Земля (Саратовская область, Энгельский район, деревня Смеловка) и обратно. Туда, по сельским дорогам получилось 349 км. Для перехода с асфальта одной области на асфальт другой - 4 км по грунту. Обратно, по магистральным дорогам - 287 км. Но это исключено. Дорога от Саратова до Петровска (порядка 100 км) просто отвратительна. Надеюсь найти золотую серединку. А так, прокатил за двое суток 660 км, побывал в российской глубинке, пересёк по мосту Волгу, увидел историческое место...

6 сентября 5 сентября двухсоткой было отмечено закрытие марафонского сезона в г. Пензе. (17 участников).

Марафон проводился при содействии 000 "Системы связи" в лице директора Алексея А.П. (он же и участник). Было развернуто два пункта питания. Кормили куриным бульоном, бутербродами с сыром, помидорами, чаем и всем, что положено к чаю. По два банана в дорогу. Принимать пищу из рук друзей гораздо приятнее, чем питаться в кафешках. У нас на маршруте, кстати, таковых нет. Была машина обслуживания от добровольного помощника Фролова А.И. На финише, все получили грамоты от Спорткомитета области, первые 10 прошедших получили приз - DVD-диск с фильмом, первые 3 - скидку от 20 до 7% на приобретение любого товара в магазине "Дом. Кино" Все участники марафона получили удовлетворение, а те, кто впервые принял участие, кроме того, личный опыт и знания о процессе с названием "веломарафон"