

## Нам пишут

**Marcel Sarrazin** - один из руководителей АИТ (Международный Туристский Альянс), бывший Председатель международной Комиссии FFCT.

«... С огромным интересом я читаю и перечитываю твоё письмо, прекрасно зная это randonne, которое я прошёл 6 раз. Ты знаешь, я против организации Бревета 1000 км перед Париж-Брестом. Требуется слишком много энергии для такого пробега, и потом её не хватает для старта ПБП. Это моё мнение, проверенное многими участниками. Напротив, организовать его в следующие годы - великолепная идея, которая позволит вновь встретиться randonneurам.

Я знаю, что визовый вопрос становится всё более сложен. Это объясняется тем, что последние годы в страны Европы приезжает очень много людей из Румынии, Польши, Албании, Сербии и т.п., создавая осложнения различного рода.

6-7 декабря на Генеральной Ассамблее FFCT я видел Лепертелей, которые тепло отзывались о вас. За огромную работу прошлого года Сюзанна заслуженно удостоена почётной Медали FFCT.

Адрессуй наши поздравления всей вашей команде. Главный смысл этого состязания состоит в том, чтобы реализовать его, по крайней мере, за 90 часов. Остальное не важно...»

**Иван Малыгин** из Архангельска.

«Планов очень много; начиная с летнего велопохода по Норвегии или Алтаю и заканчивая зимне-весенними горно-альпинистскими на Домбай или лыжным в Хибины... Сначала было огромное желание летом покататься по Кавказским горам на велосипеде в районе Эльбруса или Домбая и поехать по Грузии... Очень хочу поучаствовать в нескольких веломарафонах сначала в мае на 200, а потом посмотрим, при этом подбиваю на это дело коллектив Архангельских велосипедистов [www.bikeangelsk.ru](http://www.bikeangelsk.ru) ...»

**Игорь Березёнков** - велотурист из Новосибирска.

Добрый день, до Екатеринбурга далеко, а организовано кататься хочется :) Подскажите, что нужно для того, чтобы организовать веломарафонский клуб в Новосибирске.

...

Спасибо за ответ. В Новосибирске катаются в основном отдельные "неформальные" группы. Но велосипедисты не имеющие постоянный выход в интернет остаются "неохваченные". Выйти на контакт с вами, моя личная инициатива, так сказать пробный шар, идеи о создании клуба еще только витают в воздухе,

## Проект Зефа Жегара

**Transeurasie**

De Brest

A Vladivostok

*Le défi majeur  
D'un grand voyageur !*

*Certain traversent les océans à la rame  
Ou l'Antarctique à traîneaux !  
Zef Jégard,  
lui, veut établir le record de la traversée  
Du double continent Europe-Asie  
A vélo !*



*Le 1<sup>er</sup> mai 2004,  
Zef s'élancera de Brest  
Pour un super-marathon  
De 14.000 kilomètres !*

Зеф Жегар, 1935 года рождения, житель деревни Ифиньяк в Бретани (близ Тинтеньяка), с детства дружил с велосипедом. Уйдя на пенсию, стал строить планы кругосветок. В 1999 г. принял участие в Париж-Бресте и прошёл его за 58 часов. В 2000 г. проехал 10 700 км из родной деревни через Румынию, Венгрию, Украину, Сибирь до озера Байкал и Улан-Уде.

В 2001 г. Зеф стартует из Исламабада, пересекает Гималаи по перевалам до 5000 м, через Китай по пустыне Такламакан и Монголию, достигает Улан-Уде и финиширует во Владивостоке (9500 км).

В 2002 г. он завершает свой тур по 50-й параллели в Северной Америке: из Ванкувера в Галифакс (9000 км).

В 2003 г. с группой есперантистов совершает пробег Киев-Волгоград-Астрахань. Участвует в Волгоградской 200-ке, 300-1000 делает во Франции и выполняет ПБП за 56 часов.

1 мая 2004 года он стартует из Бреста во Владивосток. 14 000 км планируется пройти в сопровождении автомобиля, транспортирующего груз. Плановое время финиша: 30 июня - 14 июля.

№ 1 (26)

2004

январь -  
март

Издаётся с 1997



**РОССИЙСКИЙ РАНДОННЕР**

ВЕСТНИК Общества Российских велотуристов-марафонцев



**Российских randonnёров приветствуют и желают успехов в наступившем году коллеги Randonneurs Mondiaux:**

Пьер Теобальд – Президент АСР,  
Роберт и Сюзанна Лепертель,  
Нозль Симпсон – Audax Kingdom,  
Реал Префонтен – ex-Президент  
RM,

Луи Беринкс – Audax Belgia,  
Мэтью Ронсли – Audax Australia,  
Марсель Сарразен – член  
Комитета АИТ

Лазарь Пантелеев – Болгария,

Редактор вестника: **Валерий Комочков**  
Ответственный за координацию  
веломарафонского движения в России  
от АСР и RM

Адрес для корреспонденции:  
400078 Волгоград, а/я 2009,  
ВВК "Орион",  
тел. раб. (8442) 34-49-01

e-mail: [orion\\_vk@volgadmin.ru](mailto:orion_vk@volgadmin.ru)

<http://www.bikeclub.volgadmin.ru/rrr>

## Париж-Брест-Париж.

### Дубль два.

Сергей Баранов

( продолжение, начало в № 4/25 )

Тем временем на стадионе вокруг гимназии и внутри её уже набирало обороты событие, скромно именуемое «15-й веломарафон Париж - Брест - Париж». Народ братался, обмениваясь впечатлениями, как с новыми, так и с друзьями по



прежним марафонам. Уж на что, казалось бы, я безязыкий и неконтактный, и то встретил троих американцев из разных мест Калифорнии, с которыми, как я понял, мы просто чудом разминулись на просторах солнечного штата. А ещё было интересно, уже в третий раз встретить Джеймса - нашего русско-башкироговорящего британца и снова убедиться в том, что, не смотря на некоторые различия, любовь к велосипеду, русскому языку, к некоторым видам крепких напитков, нас иногда объединяет. Опять таки, он представитель туманного Альбиона, «а я еду, а я еду за туманом» каждый месяц в направлении Сибирь.

Кажется, вся территория гимназии погрузилась в атмосферу всеобщего велосипедного равенства и братства. Ведь когда ты встречаешь на дороге такого же двухколёсного, то практически, автоматически заносишь его в разряд друзей, по крайней мере, единомышленников. Здесь таких было 4000. Общее праздничное настроение поддерживали парни, сумевшие по случаю события организовать нехитрые велосипедные шоу и аттракционы для детей и взрослых. Демонстрировались какие-то старинные уникальные образцы велотехники. Причём, всяк желающему, можно было запросто испытать их на себе. Испытания прошли успешно, никто не пострадал, правда, после кульбита через руль, почему то подумалось, что слово «сальто», наверняка, французское. Здесь же присутствовала вполне приличная торговля экипировкой и аксессуарами. Мне показалось, что это остатки

былой роскоши от распродаж на Тур де Франс. А между тем, наш Тур западно-восточного направления стартует завтра.

Кажется, не осталось ни одной мысли не связанной с марафоном. Ещё не начавшись, он уже поглотил меня целиком.

Вечером погода ухудшилась и преподнесла редкий сюрприз. Всю ночь шёл дикий ливень. Сверкало, громыхало и поливало на 12 баллов. Сна, разумеется, ни в глазу. Приходилось каждые пять минут сбрасывать воду с крыши моей самошивной палатки, которая тут же затекала под днище. Спальник пропитался как губка, и больше напоминал открытый гидрокостюм - хоть и мокро, но все равно теплее, чем без него. Несколько раз случалось принять освежающий душ, высканивая наружу, подтягивать растяжки и спасать вещи оставшиеся за бортом. Теперь было ясно, что место для лагеря выбрано не самое лучшее, и огромная лужа, образовавшаяся в центре поляны, это подтверждала. Но если наша палатка «дала течь», то нетрудно было представить, что происходило внутри полока, в котором расположился Харис Сахипов. Его жилище его вполне устраивало, и он упорно отказывался селиться в тесноте какой-либо из палаток. Но эта ночь как будто специально была задумана организаторами для простирки всей нашей амуниции разом. Одно слово, стиральная машина «Вошь», как говаривала моя пятилетняя дочь. Прокупавшись полночи, Харис всё-таки нашёл выход, перебравшись в эскимосский чум, расположенный неподалёку. Да, вот уж нехитрая ночка, а так хотелось выспаться перед марафоном, чтоб даже устать от сна. Не тут то было.

Утро стартового дня - сплошная борьба с сыростью. Две бельевые верёвки перегружены экипировкой и натянута до состояния гитарной струны. Лагерь, действительно, похож на цыганский табор. Но утро обещает быть вполне стандартным для этих мест - солнечным и ярким. Постепенно от ночной бури не осталось и следа, кроме отработанных зевательных движений. Распорядок дня становится вполне заурядным: поход в «гастроном», запуск «корогаза», трапеза, подготовка к старту. Даже и не подумаешь с виду, что именно этот день мы ждали долгих четыре года. Он перегружен, какими то мелкими делами, с которыми надо бы поскорее разделаться, что бы всё-таки суметь выспаться. Но не обходится и без авралов. Виктор Громов ещё накануне повредил одно из колёс. Теперь, при подтяжке спиц, оно вдруг внезапно переходит в разряд металлолома, а что может быть ужаснее за несколько часов до старта! Положение спасают быстрые ноги марафонца и солидная поддержка

## ЧЛЕНЫ БЕЗ ПРАВА ГОЛОСА

Ассоциированные члены (N.B. АСР больше не принимает ассоциированных членов)

Провинции КАНАДЫ : Ontario Randonneurs, Quebec [Club velo randonneurs de Montreal], Saskatchewan [Prairie.Randonneurs], Alberta Randonneurs, Manitoba Randonneurs; АВСТРАЛИЯ : Audax Western Australia [Region de Perth].

Члены на испытательном сроке (на август 2003)

Швейцария [Audax Randonneurs Suisse], Греция [Audax Randonneurs Grece], Бразилия [Audax Brasil].

**Примечание 1:** В течение двухлетнего испытательного срока кандидат должен регулярно организовывать Brevets RM на маршрутах, представленных на регистрацию в АСР и должен доказать соответствующее соблюдение Правил АСР, а также корректное заполнение дорожных карточек.. Президент АСР в этом случае представляет со своими рекомендациями просьбу о принятии в действительное членство Президенту RM, который его регистрирует и впоследствии даёт разрешение новому члену на проведение больших brevets 1200 км и более.

## ОПЛАТА ЧЛЕНСКИХ ВЗНОСОВ

По соглашению с АСР, членские взносы в RM взимаются АСР, который содержит счёт RM. Каждый год, в конце ноября все клубы получают счета от АСР. Счета содержат все взносы и другие суммы, должны в АСР и взносы для RM. Счёт должен быть оплачен до 31 марта следующего года.

IBAN/FR 76 30003 01669 00037281991 11

Международная идентификация БАНКА : SOGEFRPP

Владелец счёта AUDAX CLUB PARISIEN SIEGE: 13 rue Maryse Hilsz 75020 PARIS France

## LES RANDONNEURS MONDIAUX

### ПРАВИЛА

#### 1 - НАЦИОНАЛЬНЫЙ ОТВЕТСТВЕННЫЙ RANDONNEURS MONDIAUX

Каждая организация-член должна идентифицировать в исполнительном Комитете Национального Ответственного для Генеральной Ассамблеи, который может быть избран или назначен. Национальный Ответственный может также быть, но не обязательно, «Корреспондентом АСР» (ответственный по сведениям). Всякое сообщение между членом и Администраторами должно происходить через посредство Национального Ответственного. Национальный Ответственный с правом голоса голосует в соответствии с рекомендациями своей страны на собрании RM и/или посредством обычной или электронной почты.

#### 2 - СОРЕВНОВАНИЯ RM (brevets)

1. Сроки, предназначенные для совершения состязания 1200 км, утверждённые RM, составляют 90 часов. Утверждённые сроки для пробегов от 1400 км и более будут базироваться на общей средней скорости 12 км/час. Желательно, чтобы соревнования, санкционированные RM, руководствовались Правилами PVP и использовали квалификационные brevets или их часть, чтобы участники были хорошо прикатаны к формуле и чтобы сходы были ограничены.
  2. Чтобы соревнование было санкционировано RM, организатор должен представить, как минимум, следующие справки своему Национальному Ответственному : название, место и дата соревнования, имя, адрес, номер телефона организатора [ номер электронной почты], подробный маршрут, список всех контрольных пунктов, включая время открытия и закрытия, а также расстояния между контрольными пунктами, и специфические требования в стране/клубе, например, необходимость страховки, наличие велошлема, грязевых щитков, дублирование освещения и т.д.
  3. Все Бреветы 1200 км и более, которые будут представлены на регистрацию Президентом RM, будут приняты исключительно по заявке Национального Ответственного данной страны.
  4. Все пробеги 1200 км и более будут включены в официальный календарь Бреветов, формируемый каждый год АСР. Организаторы должны через Корреспондента АСР отправить информацию в АСР до 31 октября года, предшествующего мероприятию. Календарь соревнований RM будет также приложен к «ПИСЬМУ ПРЕЗИДЕНТА» и выложен на веб сайте [ www.lesrm.org ].
  5. Регистрация brevet 1200 км или более Президентом RM предусматривает обязательное присуждение медали RM, цена которой должна быть включена в сумму стартового взноса.
  6. Для пробегов 1200 км Национальный Ответственный может по запросу с приложенной документацией и после консультации с Президентом утвердить модификацию времени открытия и закрытия для некоторых контрольных пунктов, но в пределах выделенных 90 часов.
- Приложение 1 - Приз Международного Супер Рандоннёра : Приз «Super Randonneur International» (SRI) был создан в 1991 Audax United Kingdom и существует под юрисдикцией АУК. Приз, зарегистрированный Президентом RM, имеет целью воодушевлять и узнавать рандоннёров, которые участвуют в соревнованиях других стран.

## Статья 13 - ПОПРАВКИ

13.1 Устав может быть изменён только собранием Генеральной Ассамблеи голосованием большинства (2/3) членов, имеющих право голоса и голосующих очно или выражающих своё мнение обычной или электронной почтой за 15 дней до собрания.

13.2 Предложения поправок к Положению должны быть предоставлены письменно Президенту по крайней мере за 8 месяцев до собрания Генеральной Ассамблеи. Президент сообщает их всем членам и запрашивает комментарии за поправки или против них.

13.3 За 4 месяца до собрания А.Г. Президент отправляет всем членам с повесткой дня А.Г. все комментарии, соображения за и против предложенных поправок к Уставу.

## Статья 14 - ЧЕРЕЗВЫЧАЙНАЯ ГЕНЕРАЛЬНАЯ АССАМБЛЕЯ

В случае важных проблем, недостатках в действиях Президента или других членов Исполнительного Комитета, Черезвычайная Генеральная Ассамблея по почте или электронными средствами может быть созвана по требованию не менее 33% представителей RM, обладающих правом голоса.

## Статья 15 - ПРЕКРАЩЕНИЕ ЧЛЕНСТВА

Членство организаций, которые становятся неактивными (например, не организуют ни одного годового Бревета RM) или запаздывают с оплатой годового членского взноса, может быть приостановлено Исполнительным Комитетом. Восстановление осуществляется при условии последующей уплаты взноса в сроки, определённые Исполнительным Комитетом.

## Статья 16 - ОТВЕТСТВЕННОСТЬ

Администраторы RM никоим образом не берут на себя персональной ответственности в организации соревнований, предусмотренных годовым Календарём RM. Полную ответственность за организацию своих пробегов несут клубы-организаторы, которые фактом своей просьбы о включении в Календарь RM принимает её на себя безусловно. Администраторы ответственны единственно за действия, выполненные в рамках своих обязанностей в RM.

## Статья 17 - ПРЕКРАЩЕНИЕ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ

В случае возможного прекращения деятельности ассоциации Randonneurs Mondiaux, всё имущество, которое остаётся после урегулирования всех долгов и обязательств, будет передано Парижскому Клубу Audax Club Parisien.

## ЧЛЕНЫ RANDONNEURS MONDIAUX

### ЧЛЕНЫ С ПРАВОМ ГОЛОСА :

Члены основатели :

Франция [Audax Club Parisien]  
Австралия [ Audax Australia]  
Бельгия [Federation Belge de Cyclotourisme ]  
Канада [British Columbia randonneurs Cycling Club ]  
Испания (без страны Басков) [ Pena Ciclista Bonavista]  
Испания (страна Басков) [Asociaci?n Ciclotourismo Internacional]  
Соединённое Королевство [Audax United Kingdom ]  
Швеция [ Audax Randonneurs Nordiques]  
Соединённые Штаты [Randonneurs United States of America ]

Члены :

Германия [ Audax Randonneurs Allemagne],	Норвегия [Audax nordiques ]
Голландия [Nederlandsde Toer Fiets Unie (N.T.F.U),	Россия [Randonneurs de Russie]
Австрия [Audax Randonneurs Autriche ],	ЮАР [Audax Randonneurs South Africa]
Ирландия [Audax Randonneurs d'Irlande ],	Украина [Audax Randonneurs Ukraine]
Дания [Audax Randonneurs Danemark],	Болгария [Federation Bulgare de Tourisme]
Финляндия [Audax Nordiques ],	Япония [Randonneurs du Japon]
Италия [Randonneurs Italie]	

спонсоров. С энной суммой Виктор бежит в GO SPORT. Чувствуется, что не зря он всё-таки участвовал в российских беговых марафонах, очень даже пригодилось. Но новые колёса не идеально подходят. С задним проблема - не садится блок звёзд. Ну, не дружит Shimano с Compagnolo. Приходится мчать сломя голову к волгоградцам, одолжить у Ивана Карпова соответствующий блок и при помощи соседей-итальянцев, их инструмента и умелых рук, присобачить упрямую деталь на нужное место. В знак укрепления российско-итальянской дружбы, милые ребята были одарены значком «Н.Тагил - велотуризм», чему мы все были несказанно рады. Надо сказать, что в этот раз я решил исправить ошибки прошлых лет, вернее 1999-го, и активно одаривать всех милых людей, как знаками внимания, так и просто знаками с символикой родного города. Перед поездкой были изъяты последние резервы всех городских коллекционеров и «союзпечатей», а также несколько авторских эксклюзивных работ моего приятеля Володи Иванова. Зато теперь и в Италии, и во Франции, и даже в штатах знают о существовании как Нижнего Тагила в целом, так и Лисьей горы, в частности.

Всё-таки, если быть до конца объективным, то наша группа больше компания, чем команда. Это вытекает из самой специфики нашего увлечения. Т.е., цели то у нас похожи, а остальное всё разное. И возраст, и техника, и подготовка, в общем, всё. Естественно, каждый готовит себя сам, как-то, конечно, ориентируясь на других, но, в основном, используя собственный опыт. Сам себе и тренер, и доктор, и массажист. Вот и сейчас у всех различный уровень оснащённости сумками, фарами, флягами и прочим жизненно необходимым на дистанции. Кому как нравится, и у кого какие бзики. Я отчаянно пытаюсь пропагандировать минимализм в запросах и желаниях. Т.е. только самое необходимое и ничего лишнего. А именно, трусы, футболка и ветровка на себе, одна фара и две фляги 0,5 рядом. Всё остальное найдём на КП. Из съестных припасов только то, что уместилось в поясной «банан» вместе с ремнабором и запаской. И всё, никаких сумок, баулов, бадминтонов и гитар. Есть, конечно, риск, что, вдруг да захочется погонять волан. Ну, так где его нет.

К глобальным стратегическим просчётам этого года можно по праву отнести облом с предстартовым ужином в милом французском кабачке, который так был, кстати, в 99-ом. Оказывается, его надо было заранее заказывать, как и фирменную майку с символикой марафона. Да кто бы об этом ещё знал! Похоже, традиции ежедневного поедания спагетти для нас останутся

незыблемы. Жаль только, что не удалось угостить фирменным блюдом соседей-итальянцев, вот бы порадовались ребята. Теперь остаётся только констатировать, без ложной скромности - Макаревич рядом не валялся.

День по степенно клонится к старту. За пару часов до выезда, усилием воли, пытаюсь заставить себя уснуть, но бесполезно. Воля бессильна. Глухой организм упрямо лупает глазами, будто не знает, что его ожидает в обозримом будущем.

В районе 19-30 вместе с Вовкой Семёновым отчаливаем к месту старта на площадь Гимназии Прав Человека. Сахипов и Громов уже там. Понятно, что это нужно было сделать чуть раньше, т.к. наш стартовый пелотон весьма представлен. Вокруг гимназии кишит не слабый велосипедный муравейник. Трудно сказать, сколько здесь участников, наверняка, не одна тысяча. А ещё организаторы, сопровождающие, фанатствующие болельщики, в общем, традиционно, яблоку падать некуда. Старт нашей группы «восьмидесятников» назначен на

20-00. Через два часа после нас стартуют те, кто будет стараться уложиться в 90 часов, а в 5 утра на следующий день, те, кому больше понравились цифры 84. Ехать можно хоть на чём, лишь бы без мотора. На этот раз организаторы, видимо, учтя неприятные последствия слишком массовые запуски на орбиту марафона, решили устроить не единый старт, а несколько с интервалом в 15 минут. Мы, как не старались, не смогли пробиться в первые ряды, и наш отсчёт начнётся в 20-15. Народ на площади максимально наэлектризован, естественно, это передаётся и нам. Не знаю, что ощущали те, кто был здесь впервые, но у меня в наличии просматривался, как я его определил для себя, «мандраж осведомлённого человека». Уж этот то тип знает, что начнётся минут через 10. Похоже, и Вовка испытывает что-то подобное, восклицая толи в шутку, толи всерьез: «Боже мой, куда мы ввязались!». Ладно, сейчас посмотрим, куда.

Всё-таки, это мгновение настало. Впереди звучит команда и колонна под звуки волюнок, трещёток, труб и просто крики начинает набирать обороты. Начали!!! Сотни совершенно разных людей из разных стран закурили одно большое общее дело, правда, каждый по-своему. И каждый спешил в меру своих сил и возможностей поскорее увидеть каким он будет для него этот Париж-Брест-Париж 2003, пятнадцатый по счёту от начала большой велосипедной эры.

Начальный участок по Сан-Кантену и окрестностям для меня выглядел уже знакомо. Современные улицы и дороги в наступающих сумерках и народ вдоль обочин и с мостов

дружески приветствует и подбадривает участников. Конечно, это здорово помогает крутить педали, но ловлю себя на мысли, что я это уже видел в 99-ом, и что, это чуточку не для меня. Пусть это достанется тем, кто попал на этот праздник впервые. Тогда, четыре года назад, удача, явно, баловала меня. Удалось добраться до финиша, и время 67-22 меня вполне устраивало. Но тогда я был на четыре года зеленее, здоровее и уколот бодрящей инъекцией «впервые». Удастся ли сейчас вписаться в этот временной интервал? Вот вопрос, который мучил меня не один день. Скоро узнаем.

Между тем, начинают сказываться плюсы новой технологии старта малыми группами - ехать, явно, просторнее, а значит спокойнее и увереннее, что тебя никто не таранит, и ты соответственно. Как это бывает сначала, колонна оформляется. Народ определяется, кому с кем крутить и в каких рядах. Из наших рядом едут волгоградцы Слава Мосейко и Иван Карпов. Отлично, значит, будет с кем «за жисть» поговорить. Причём, Иван сразу пытается уморить всю толпу. На его багажной сумке, как в порядке вещей, заботливо пристроены пляжные штiblеты. На мой недоуменный вопрос: «На кой чёрт?». Он, не моргнув глазом, отвечает: «А я в них по КП гулять буду». Всё-таки, стартовая скорость, как ей и полагается, была слегка повышенной. Надо создать некоторый отрыв, потом он будет работать на тебя. Да и просто, проехать как можно больше пока ещё светло. Не знаю, кому как, а для меня этот отрезок времени «старт - первая ночь» самый некомфортный. Неуютно, тесновато как-то, и организм ещё не понял, чего от него хотят. Слишком контрастна граница двух состояний - одного привычного, с нормальным уровнем активности, и второго гиперактивного, где не будет места состоянию покоя, по крайней мере, часов 60 - 70. Положение усугубляют лихие горки на этом этапе. Помню, какие падения и завалы были на этом участке четыре года назад. Жуть. На сей раз, на удивление, обходится без завалов. По крайней мере, я не видел. Лишь однажды встретился упавший участник предыдущей группы, которому оказывали помощь.

Ещё хорошо, что эта ночь, в отличие от предыдущей, сухая, Обильное послестартовое потоотделение не в счёт. Невожно вспоминаю такую же ночь четырёхлетней давности и пытаюсь сравнивать. Всё-таки, первая мне нравится больше. Насколько помню, тогда и эмоциональный накал и скорости на этом участке были выше, а количество крутящих педали, и кричащих с обочин, было большим. Тогда, километров 250

мы ехали вместе с Васей Мальцевым, а сейчас я уже один. Тогда на приветствие зрителей я орал: «Ура», а сейчас молчу как рыба. Что значит отсутствие предстартового ресторанный ужина. Впрочем, это уже начинает сказываться так нехотая накопившийся дефицит сна. Иногда голову как бы «обносит» и она отказывается контролировать работу других частей тела. Стараюсь держаться в хвосте группы, что бы ненароком завалившись, не завалить ещё кого-нибудь. Когда становится совсем невмоготу, останавливаюсь и делаю какие то упражнения на обочине. Стараюсь жевать и пить что-нибудь бодрящее вроде кофеина и янтарной кислоты. Действует слабо. Естественно, группы уходят, и это ни есть хорошо. Вот, чёрт, насколько же они лучше меня готовы! Просто, какая-то унылая пора, очей разочарование. Иногда, правда, возникают отдельные разрозненные вспышки оптимизма - «Ничего, они то идут на пределе, а у тебя ещё огромный резерв, только постарайся не забыть об этом в 2007 году».

Наконец то объявился первый КП 219 км. Он стоит первым в ряду таких желанностей, как Брест и финиш. Только проехав первый КП, можно считать, что марафон начался и этап вкатывания позади. Если какие, то отдельные ориентиры на дороге и сама дорога по памяти узнавалась с трудом, то первый КП не припомнить не возможно. Да это он стоит на том же месте, Вилен ля Жюэль, однако. Это здесь когда-то одна из французских болейщиков помогала мне менять батарейки в фаре. Тогда в компании было тесновато. Помню, продирался по самому левому краю, рядом с бордюром, и мотоциклисты сопровождения были ужасно не довольны. Где-то здесь улочки, помимо крутых поворотов имели ещё крутой подъём. Где же он, узнаю ли его в этот раз? Но в этот раз компания соколёшников намного меньше и всё выглядит совсем иначе. Вроде бы, проехали это место, так, ничего особенного.

Спасительный рассвет наступает слишком медленно. Вот сейчас, с восходом солнца, должно стать теплее и для меня начнётся другой более интересный и зрелищный дневной марафон. Но что бы пройти его в приличном виде, надо каким то образом обмануть организм, хотя бы полчаса поспать. Что я и делаю, свернув на обочину, и упав на землю за лесополосой. Отбой. Ровно через полчаса звуковая галлюцинация в виде голоса Вовки Семёнова, будто бы проезжающего рядом, приводит меня в состояние резкого подскока. Самочувствие бодрое, механизм, явно, отдохнул и рвётся в бой. Вперёд, к Атлантике!

( Продолжение следует)

- 6.3 присвоить регистрационный номер и вписать имена лауреатов в Регистр RM;
- 6.4 созывать все собрания AG и Исполнительного Комитета;
- 6.5 отправлять всем членам повестку дня AG, по крайней мере, за два месяца до собрания ;
- 6.5 председательствовать на собраниях AG и Исполнительного Комитета;
- 6.6 руководить рассылкой информации членам ;
- 6.7 отправлять Письмо Президента членам по меньшей мере два раза в год ;
- 6.8 голосовать на собраниях AG в случае равенства голосов.

#### Статья 7 - ФУНКЦИИ ВИЦЕ-ПРЕЗИДЕНТА

Вице-Президент обязан:

- 7.1 выполнять функции Президента, если он отсутствует или не может по каким-то причинам выполнять свои функции ;
- 7.2 принимать к сведению принятые решения и готовить протокол собрания AG и Исполнительного Комитета, а также распространять его всем членам в двухмесячный срок;
- 7.3 выполнять другие функции, делегированные ему Президентом.

#### Статья 8 - ФУНКЦИИ КАЗНАЧЕЯ

Казначей обязан:

- 8.1 собирать с членов ассоциации требуемые взносы в RM;
- 8.2 вести бухгалтерию расходов и доходов, готовить и распространять членам годовой отчёт о финансовом состоянии кассы RM;
- 8.3 готовить четырёхлетний отчёт для Генеральной Ассамблеи;
- 8.4 готовить с помощью Президента четырёхлетний бюджет для собрания AG;
- 8.5 выполнять другие функции, которые могут быть делегированы ему Президентом.

#### Статья 9 - ФУНКЦИИ ИСПОЛНИТЕЛЬНОГО КОМИТЕТА

Исполнительный Комитет:

- 9.1 отвечает за руководство делами RM;
- 9.2 должен удостовериться, что политика RM проводится членами;
- 9.3 может в период между собраниями AG вводить новые взносы, чтобы покрыть срочные финансовые нужды общества. Всякое дополнительное увеличение взносов, одобренное Генеральной Ассамблеей или Исполнительным Комитетом, вводится в действие с 1 января следующего года;
- 9.4 заседания Исполнительного Комитета проводятся по телефону или электронной почтой;
- 9.5 расходы (почтовые, связь, канцелярские и пр.), учётные бюджетом , совершённые Администрацией в рамках их ответственности, будут компенсированы Казначеем RM в Евро.

#### Статья 10 - ФУНКЦИИ НАЦИОНАЛЬНОГО ОТВЕТСТВЕННОГО RM

Национальный Ответственный должен быть опытным Рандоннёром, принятым АСР и обязанным выполнять его Правила для всех Brevets, которые он организует сам или с помощью локальных ответственных, за которых он несёт ответственность ( контроль маршрутов и контрольных пунктов ). Национальный Ответственный должен:

- 10.1 представлять интересы и обеспечивать организацию деятельности RM в своей стране;
- 10.2 рекомендовать для одобрения Президентом пробеги Бреветов 1200 км и более в своей стране;
- 10.3 быть корреспондентом между Исполнительным Комитетом RM и организацией, членом которой он представляет;
- 10.4 отправлять Президенту новости своей страны, представляющие международный интерес;
- 10.5 сообщать всем рандоннёрам своей страны разъяснения и информационные бюллетени RM;
- 10.6 представлять Президенту по его просьбе отчёт и вопросы для обсуждения на собрании AG за два месяца до собрания;
- 10.7 представлять интересы своей организации на Генеральной Ассамблее.

#### Статья 11 - БУХГАЛТЕРИЯ

Les Randonneurs Mondiaux является организацией без цели получения прибыли. Годом налоговым будет являться календарный год.

#### Статья 12 - ГОЛОСОВАНИЕ

Политика и другие административные меры Ассоциации будут приняты или отвергнуты простым большинством голосов членов, имеющих право голоса и присутствующих на собрании, на котором эти вопросы поставлены.

# УСТАВ RANDONNEURS MONDIAUX

(Утверждено Генеральной Ассамблеей, 23 августа 2003 г.)

## Статья 1 - НАЗВАНИЕ

Les Randonneurs Mondiaux (RM) является международной ассоциацией велотуристских организаций, занимающихся спортом Вело-Рандоннёров, основанной по инициативе Audax Club Parisien (ACP) в августе 1983 года с участием представителей восьми стран, членом-основателем. Официальными языками общества являются французский и английский. Его адресом является адрес Audax Club Parisien и основывается на французском законодательстве. Если имеются некоторые отличия между английской и французской версий данного Устава, французская версия доминирует.

## Статья 2 - ЦЕЛИ

- 2.1 Продвигать большой пробег (рандонне), а также воодушевлять и предавать гласности своих участников, а также их подвиги без публикации времени;
- 2.2 Продвигать организацию вело-рандоннёрских мероприятий в соответствии с правилами Brevets Randonneurs Mondiaux в свободном темпе, созданными в 1921 Парижским клубом (ACP);
- 2.3 Регистрировать велопробеги (brevets) 1200 км и более, за исключением Paris-Brest-Paris .

## Статья 3 - ЧЛЕНСТВО

- 2.4 Членство открыто всем национальным организациям Вело-Рандоннёров, которые согласны ежегодно организовывать велопробеги BRM (по крайней мере 200 км) в соответствии с правилами BRM, разработанными ACP, и правилами, которые могут быть созданы и одобрены Генеральной Ассамблеей (Assemblée Generale -A.G.) RM.
- 3.2 Запрос членства должен быть представлен Президенту ACP, который регистрирует классические Бrevеты: 200 км - 300 км - 400 км - 600 км et 1000 км . (См. прим. 1)
- 3.3 Есть две категории членства:
  - а) Члены с правом голоса: члены основатели и официально принятые члены после двухлетнего испытательного срока.
  - б) Ассоциированные члены без права голоса и члены на испытательном сроке.

## Статья 4 - ГЕНЕРАЛЬНАЯ АССАМБЛЕЯ

- 4.1 Генеральная Ассамблея (Assemblée Generale - AG) состоит из членом с правом голоса и ассоциированных членом. Кворум AG составляет 50 % плюс один (1) из членом с правом голоса, присутствующих на собрании.
- 4.2 Генеральная Ассамблея собирается раз в 4 года после каждого соревнования Париж-Брест-Париж. Но может быть по предложению Президента ежегодным либо в форме телефонной конференции, либо в заочной форме (письменной или электронной).
- 4.3 Генеральная Ассамблея уполномочена:
  - а) принимать отчёты Исполнительного Комитета и членом ;
  - б) формулировать политику и правила RM ;
  - в) принимать заявки на приём новых членом ;
  - г) определять вступительные взносы новых членом ;
  - д) определять ежегодные членские взносы ;
  - е) определять оплату регистрации пробегов 1200 км и более, стоимость медалей и значков ;
  - ж) утверждать и выбирать руководителей RM.

## Статья 5 - АДМИНИСТРАЦИЯ

Администрация RM состоит из должностей: Президент, Вице-Президент, Казначей, избранные абсолютным большинством голосов Генеральной Ассамблеи на 4 года. Члены Администрации составляют Исполнительный Комитет. Президент уходящий будет членом ex-officio без права решающего голоса в течение периода передачи президентских обязанностей. Этот комитет может быть дополнен Бюро из одного или нескольких членом, избранных на тех же условиях, что и предыдущие посты, но без права голоса и не имеющих функций Администрации. Это Бюро выполняет функции, признанные полезными для лучшего функционирования RM в соответствии с текущими потребностями.

## Статья 6 - ФУНКЦИИ ПРЕЗИДЕНТА

- 6.1 Президент обязан :
  - 6.1 утверждать по рекомендации Национального Ответственного соответствующей страны пробеги Brevet 1200 км или более;
  - 6.2 регистрировать индивидуальные результаты каждого соревнования 1200 км или более,

## Париж – Брест (со стороны)

*Владимир Басалаев  
(продолжение, начало в РР№4(25))*

Посчитав, что мы провели здесь достаточно времени, чтобы ознакомиться с протекающим на настоящем этапе ПБП процессом, покидаем место регистрации. Непосредственную подготовку к нашему старту начинаем с захода в небольшой ресторанчик, на стоянке которого находится наша машина. Кристиан решил накормить нас так, чтобы этого обеда хватило нам на все недели предстоящего путешествия. Одно блюдо сменяется другим с сопутствующими комментариями Эльвиры о его специфических особенностях. Церемония идёт долго, но всему приходит конец.

Выходим из ресторанчика и прямо на стоянке автомобилем, достав тандем из багажника, начинаем заниматься его сборкой. Тут же развешиваем для просушки промокшие ночью спальные. Солнышко начало пригревать и вселять в нас надежду на то, что хорошая погода восстановится.

Мы не одни здесь, такие озадаченные. Все, кто вокруг нас, прибыли на Париж-Брест-Париж, тоже привезли велосипеды в машинах и тоже готовят их. В Европе очень часто можно увидеть велосипед, а то, и несколько сразу, притороченных с помощью специальных узлов крепления к автомобилю. Кажется, на сегодняшний день в России, велосипед и автомобиль - взаимно отрицающие понятия, а в Европе - понятия неразрывные.

Наш тандем, появившийся из сравнительно небольшого багажника легкового автомобиля «Skoda» новой марки, вызвал некоторое изумление. Мы пока не встречали в Бельгии и во Франции разборных тандемом. Но видно, что в «разбираемости» тандема народ заинтересован. Фирмы же, производящие тандеммы, почему-то, упорно игнорируют этот факт. Наверное, здесь мало кого волнует то обстоятельство, что, купив тандем, человек должен прикупить к нему машину с большими возможностями, чем у имеющейся.

Изумление постепенно перешло в удивление. Разглядев, из каких комплектующих собран наш тандем, некоторые спрашивали: «И на этом Вы хотите пройти Париж-Брест?» Да, по нашим прикидкам, технический уровень велодеталей тандема отстаёт лет на 25-30 от мирового. И, похоже, что это отставание никто не собирается ликвидировать, в том числе и велозавод, спокойно прозябающий в нашем родном городе Пензе. Наиболее удивлённым, Эльвира популярно объясняла: «Этот тандем вне критики. Он уже прошёл расстояние от Москвы до Владивостока по таким дорогам, какие вам и не снились. Пройдут

ли ваши велосипеды этот маршрут - ещё неизвестно!» Люди удивлялись ещё больше, но успокаивались и, кажется, проникались к нам некоторым уважением. Тандем собран, собраны велорюкзак. Эльвира с Кристианом, пристроившись на капоте автомобиля, переписывают для нас, совсем не короткую схему маршрута ПБП. Но как только они закончили это утомительное занятие и начали нам объяснять схему, подошёл француз и подарил лишнюю ксерокопию, избавив нас от необходимости разбираться с рукописным текстом на незнакомом языке.

Казалось бы, всё понятно. Знаем место старта. Знаем последовательность населённых пунктов. Но куда ехать вначале? Идём с Эльвирой на остановку автобуса и пытаемся определить направление на высшей там карте. Не получается. Подключившийся к решению этой проблемы молодой француз тоже вскоре запутался.

Но выход есть! Незадолго до старта на всём протяжении Париж-Брест-Парижа должны быть вывешены указательные знаки в виде стрелок. Решаем не заниматься больше бесполезным ориентированием, а дожидаться их появления .

Возвращаемся к тандему. Перед поворотом на стоянку вижу стрелку красно-розового цвета на лимонно-жёлтом прямоугольнике. Кончик стрелки сероватого цвета и долькой светиться в темноте. Подхожу ближе. Всё правильно. На указателе написано «Париж-Брест-Париж» (по-французски, конечно). Всё. Мы готовы!

Прощаемся со всеми, кто находится на автостоянке, выводим тандем на дорогу. Кристиан делает пару фотоснимков. И обращает наше внимание на то, что велорюкзак наши слегка болтаются. Да, я уже увидел, что треснула стойка багажника. Но, не желая никому создавать проблем, говорю, что это нормально, это всегда так.

Едем. Эльвира и Кристиан машут руками, прощаясь с нами недели на три.

Багажник. Молча пережевываю эту ложку дёгтя. Ничего, сегодня нам ехать немного, уже 17 часов. А завтра проблему решим. Не знаю, как, но знаю, что решим.

Мы на тандеме. Значит, это - мы! Когда я, после некоторого перерыва оказываюсь в седле тандема, держусь руками за изогнутый руль и давно на педали, это место представляется мне самым комфортным во вселенной! Я чувствую, что именно в таком положении я и должен находиться. Это - моё место, моё призвание, моя цель, моя судьба. Это чувство вселяет уверенность, столь необходимую в дальних путешествиях. Кажется, и Людмила думает так же, но она не столь откровенна во внешнем проявлении этих чувств.

Продолжение следует.

**СЧЁТ АСР и RM**

Brevets 2003	Orion	Moscou	st Petersburg	Oural	Neva	EUROS
200 км	97	25	12	16	29	15
300 км	68	11	8	16	24	9
400 км	52	14	5	8	20	5
600 км	42	9	7	5	18	2
1000км	1	(Всего бреветов 260 x 0,39)			1	<b>101,40</b>
<b>Взнос 2004 RM</b>						<b>30,0</b>
К оплате	<b>131,40 Euros</b>					

**РАСЧЁТ годовых взносов ОРВМ**

Статья расхода	Урал-марафон	Орион	Балт.звезда	Нева-марафон	Караван	Кавказ	Сура
Участников	25	20	15	15	10	1	3
Пробегов 2003	91	59	45	32	32	1	0
Ежегодный RM	8,4	6,7	5,1	5,1	3,4	0,3	1,5
Регистрация brev.	35,5	23,0	17,6	12,5	12,5	0,4	0,0
Почтовые расх.	3,0	2,0	3,0	3,0	3,0	1,0	2,0
Развитие	6,25	5,0	3,75	3,75	2,5	0,25	0,75
<b>ИТОГО (Евро):</b>	<b>53,2</b>	<b>36,8</b>	<b>29,4</b>	<b>24,3</b>	<b>21,4</b>	<b>2,0</b>	<b>4,3</b>

Просьба: учитывая требование АСР-RM об урегулировании счётов до конца марта, собрать и выслать взносы до 15 марта..

**Напоминание организаторам**

- 1) Оценить ориентировочную потребность в дорожных карточках АСР и сообщить до 1 марта.
- 2) Проверить наличие регистрации маршрутов, планируемых для реализации Календаря марафонов 2004.
- 3) Потребность в Медалях АСР выявлять на финише, отмечать в карточке и заказывать при отправке протокола результатов.

**Привет с Украины**

В 2004 году в г.Кременчуг клубом «Audax Randonneurs Ukrainiens» проводятся веломарафоны:

- 200 км** - 02.05; 09.05, старт в 08:00
- 300 км** - 22.05 в 07:00; 29.05 в 20:00
- 400 км** - 12.06; 26.06 старт в 21:00
- 600 км** - 17.07 старт в 07:00
- 1000 км** - 22.08 старт в 07.00.

Могу выслать более подробную информацию.

Юрий Левковский

**Дискуссия:**

С конца прошлого года в интернет-группах Российской велокомиссии и вело МКК развернулась активная дискуссия на тему реформирования Методики категорирования спортивных туристских маршрутов, перешедшая на Концепцию велотуризма в целом. Неминуемо был затронут и вопрос о месте веломарафонного движения в спортивном велотуризме. Предложено веломарафонцам определиться по этому вопросу. Для затравки предлагаю сокращённый вариант статьи, опубликованной в газете «Вольный ветер» № 56, 2002 г.

**КТО ТАКИЕ РАНДОННЁРЫ?**

или

**НУЖНЫ ЛИ ВЕЛОТУРИСТАМ МАРАФОНЫ**

В. Комочков

... - Да это мы так отдыхаем, - отвечает он, с показной бодростью садясь на свой велосипед, чтобы завершить эту, практически, суточную гонку на дистанции 400 км (Волгоград - Качалино - Ольховка - Дубовка - Волгоград).

Около 30 рандоннёров (веломарафонцев) Волгограда, Волжского, Городища, а также десятка два велотуристов из группы поддержки, видимо, действительно находят это забавным, с нетерпением ожидая наступления очередного сезона и отдавая этому свой свободное время и средства, проклиная при этом порой свое увлечение на исходе каждой серьезной дистанции. Но 200 км в среде волгоградских велотуристов серьезной дистанцией уже не считается. Это проходят даже 13-летние участники за время, чуть больше 10 часов.

**КОРНИ ЯВЛЕНИЯ**

А «забаве» этой уже более сотни лет. В 1891 году сотня велосипедистов города Парижа, законодателя всех мод, при поддержке одной из газет организовали фантастически авантюрный по тем временам пробег (Париж-Брест-Париж, 1200 км) по западной Франции. Это мероприятие оценивалось, как самая сумасшедшая авантюра конца века. Инициатор этого состязания, Шарль Террон прошел эту дистанцию за 71 час. Этот пробег положил начало современному движению рандоннёров. Первую организацию создал Анри Дезгранж - отец будущего Тур де Франса. В начале века организация разделилась на профессионалов и любителей. Сначала во Франции, Европе, а затем во всем Мире, десятки тысяч велосипедистов, преимущественно не профессиональных гонщиков, а велотуристов, начали выполнять так называемые квалификационные велопробеги 200,300,400,600 км, дающие право принять участие в проводящемся раз в 4 года супервеломарафоне Paris-Brest-Paris (РВР). По своим масштабам и качеству организации - это Олимпиада мирового велотуризма.

**Статус веломарафона**

**РОСТКИ НА РОССИЙСКОЙ ПОЧВЕ**

История российских рандоннёров не столь велика, хотя подобных чудачков, велосипедистов-одиночек всегда было вдоволь. По далеко не исчерпывающей информации, которой мы располагаем, это явление возникло в России последние десятилетия ушедшего века. Называя временные рамки, я говорю о явлении, как о чем-то более-менее организованном. Характерно, что во всех известных случаях инициатива принадлежит не спортсменам-гонщикам, а любителям-велотуристам. Довольно известными в велотуристских кругах являются московский клуб велотуристов «Караван», а также их коллеги из Балашихи и Санкт-Петербурга. Их объединила идея - проехать с минимальными остановками от Москвы до Ленинграда. Вот уже с десяток лет они наращивают свой опыт и актив, специализируясь на больших пробегах в быстром темпе и свободном режиме. Воронежские велотуристы ещё лет 20 назад экспериментировали с 300-километровыми пробегами, дабы уложиться в выходные и побывать на Куликовом поле. У волгоградских велотуристов из велоклуба «Орион» тяга к подобным «подвигам» возникла в самом конце 80-х годов. Заинтересовал вопрос: сколько же можно реально проехать за сутки?

В начале 90-х годов ВВК «Орион» начал развивать контакты с мировой велотуристской общественностью. Оказалось, что «изобретённые» нами горные шестерёнки на 32 зуба, 24-часовые «кругосветки» и многое другое давным-давно существует в Европе. В 1993 году велоклуб «Орион» получил письмо из Парижского Клуба Audax Club Parisien (АСР), в котором выражалось желание усилить интернациональность пробега «Париж-Брест-

(Окончание см. в след. номере)