

Ies Randolphers Mondialux
Réal Pгiйfontaine, Pгiйsident
#4 – 35035 Morgan Way
British Columbia, Canada, V2S 5T7
FAX: (604) 853-4466
E-mail: rгrefontaine@shaw.ca

А - Устав и Правила

Копия ПРЕДЛОЖЕНИЯ по Уставу и Правилам для РМ Вам была послана письмом Президента от 1 июня 2002. В ответ на полученные комментарии подправили были внесены в текст и включены в Вариант № 3, который Вы найдете на нашем Web-сайте www.lesm.org. Представленный вариант в июньском письме до 31 декабря остаётся поводом для подачи мысли к другим изменениям. ПРОЕКТ будет главной темой обсуждения на собрании РМ в субботу 23 августа 2003. Если у Вас есть другие вопросы к повестке дня собрания, я прошу доставить их мне в кратком изложении.

В - РМ в РВР

Audax Club Ратисен предоставил СТЕНД Мировым Рандоннёрам на 15-м РВР. Так же как и в 1999, этот стенд будет доступен в воскресенье 17 августа в Гимназии Прав человека в течение окончательного периода записи участников. В 1999 году страны / клубы, которые организовывали бреветы (brevels) 1200 км или больше, пользовались случаем чтобы делать рекламу этих соревнований. Эта реклама была эффективной, так как 26 различных испытаний 1200 км или больше были организованы в течение прошлых трех лет и 805 результатов выполнения были зарегистрированы.

Страны/клубы, желающие воспользоваться случаем для рекламы своих испытаний 1200 км или более в течение трёх лет после РВР, могут готовить рекламные листки для предоставления на стенде. Хотелось бы всё же предупредить, что члены Исполнительного комитета РМ не могут брать на себя ответственность за устройство стенда. Организаторы испытаний договариваться с ними об этой ответственности. Может быть подготовлен список имён и электронных адресов организаторов мероприятий 1200 км или более последних лет.

С – Соревнования РМ в 2002

Новые соревнования по 1200 км и два состязания по 2000 км были организованы в пяти различных странах в 2002. Двести шесть бреветов были зарегистрированы. Интересное наблюдение, несколько участников преуспели в более чем одном испытании в 2002. Лауреатом стал Stig Lundeгад из Дании с пятью успешными участиями в 1200 км. Следующий John Evans из Соединённого Королевства с четырьмя успехами, из которых один 2000 км в Австралии.

Хотя и без согласования с РМ, П немцев преуспели в бревете 1200 км в Германии, Кёльн – Берлин – Кёльн. В качестве экспериментального бревета, организаторы были очень удовлетворены этим опытом. Все же они заключили, что с некоторыми изменениями в маршруте, КБК представлялся бы, может быть, лучше в варианте 1400 км. Желательно, чтобы проблемы, которые помешали подтверждению этого бревета РМ в 2002, были решены до ближайшего испытания в Германии предусмотренного на 2006 год.

Д - Новый член

Добро пожаловать Аудах Бразилии, которые присоединяются к нам и активно готовятся для участия в 15-м РВР.

С удовольствием встречи с Вами в августе 2003

Réal G. Pгiйfontaine

№ 4 (21)
2002
октябрь -
декабрь

Издётся с 1997



РОССИЙСКИЙ РАНДОННЕР

ВЕСТНИК Общества Российских велотуристов-марафонцев

В НОВЫМ 2003 ГОДОМ !



Рисунки основоположника
«волгоградской круглосветки»
Юрия Круглова (1990 г.) -

«Зима подходит и уходит, а
ездить хочется всегда».

Редактор вестника: **Валерий Комочков**
Ответственный за координацию
веломарфонского движения в России
от АСР и РМ
Адрес для корреспонденции:
400078 Волгоград, а/я 2009,
ВВК "Орбон",
тел. раб. (8442) 34-48-01, дом. 75-77-60
e-mail: orion_vk@volgadm.in.ru
<http://www.volgadm.in.ru/dikeclub/rtr>

Группа поддержки, нашим друзьям и единомышленникам - посвящается этот рисунок.

Уральскую Тысячу - одной правой, или Бэк пробит, хвост горит, но машина легит!

А.Маркс - 18.21.07.2002

(Продолжение. Начало в номере 3 (20))

КП №3 (Первоуральск).

От старта - 347 км

На КП нас встретил Вадим, который мужественно боролся со сном. Он за руки отбуксировал нас в кафе, находившееся в их же здании. Там для марфонцев было приготовлено специальное меню, с ценами раза в два ниже, чем для всех. Спасибо санэпидемслужбе и ес спонсорской помощи!

Сидим, насыщаемся очень вкусной пиццей. Подходит Петр Иванович с Алексеем Лутковым - и несут в руках огромные кружки пива. Красиво жить не запретишь! Мы с Игорем не привыкли пить пиво, поэтому шустро топчем в кофеварку, где можно уласть на что-нибудь горизонтальное. Таким местом оказывается мафрас, любезно извлеченный Валдимом из шкафа. Рядом прямо на пол ложится Виктор Коробейников, закрывшись полигипиеновой накидкой, а на диване рядом храпит приехавший раньше нас Сергей Баранов. Через некоторое время Петр Иванович, Алексей Лутков и Сергей Баранов поехали спать на дачу к Алексею Луткову (это возле Курганова), укрыв нас с Игорем освободившимся после Сергея олегом. Как чудесно было уснуть! Только на марфоне можно по-настоящему оценить значение слов СОН и СПАТЬ! Сторож будит нас в 4.00, но я (вручную разлепив вежды) прошу дать поспать еще полчаса. Слим...

4.30. Все равно нужно вставать. Блин, ежели я не высплюсь - какой же я, оказывается, сердитый! Обнаруживаю, что мои хорошие велосипедные очки превратились в монокль - ночью, когда vez их за пазухой, у них сломалась и погиралась дужка, теперь они вроде держатся на морде, но косо. Доехать как-то до финиша и выкинуть... Понятно, что это не сильно способствует улучшению настроения - около 1000 рублей стоют, зараза! Вадим пытается предложить нам чай в том же кафе - где он договорился с девушками - официантками, хотя кафе уже

закрывается. Чай не хочется. Не хочется ничего вообще, кроме того, чтобы уласть и спать, спать, спать... Но мы благодарим Вадима, садимся на наши пыточные станки и покидаем столь гостеприимный КП. При мысли о расстройнии, которое ждет нас впереди, цензурными в этих самых мыслях становятся только знаки препинания...

Как только выезжаем из Первоуральска, Игорь второй раз прокалывает камеру. Разумеется, сразу же начинается дождь (ну как без этого?). Даво товарищу мгновенную заплатку и еду дальше. Через некоторое время меня догоняет Сергей Шукшцев. Некоторое время едем вместе, болтая о том, о сем. Дождь проливной, однако. Тем не менее сильно хочется пить. Минералки в Первоуральске не набрал, поскольку ни на что просто смотреть не мог... В Курганово набирал в колоде ведр, так как все киоски еще закрыты (все нормальные люди еще спят!). А пить хочется. Но даже если очень хочется пить, эту воду использовать все равно нельзя - она темная, как Соса-Сола, и мерзкая на вкус.

Поворот на дачу Алексея Луткова. Там стоит многообещающая табличка «1000». Очень хочется заскять, но решено экономить время. Полевской тракт страшно забит машинами, в частности «Камазми» с перенатканными глиной колесами. Через пять минут я уже рыжий от глины. К счастью, до поворота на Шабры и нефтебазу рукой подать...

Пролетев нефтебазу, оказываюсь у долгожданного киоска на пересечении с Челябинским трактом. Там ужасно недоедливая меним не очень стерильным видом продащица откусает мне 2 литра сока и шоколадку. Заправившись, двигаюсь дальше по направлению к Екатеринбургу. Елки-палки, да ежели сейчас не сверачивать направо и да маленько разогнаться, через какой-то час я уже дома храпеть буду!! И мое бедное колено, полностью сохладарное с «пятой тонкой» и шей, будет просто ликовать! Но - дурная голова ногам покою не дает, поворачивая на объездную дорогу выкрут Екатеринбург. На объездной дороге начинает скрипеть цепь. Останавливаюсь смазать ее (хоть какой-то повод отлохнуть), и как раз в это время меня обгоняет Володя Семенов с полугуциком. С некоторым трудом нахожу нужный поворот к Екатеринбургу, и через несколько минут вижу Володю и кучу велосипедов рядом с судейской машиной. Кучу не в смысле курган из байков, цепляющийся верхней облака - а просто много велосипедов. Наверное, мне тоже к ним - куда конь с копытом, куда и рак с клешней...

ПЕРВЕНСТВО РОССИИ ПО ВЕЛОМАРАФОНУ (Екатеринбург 2002г)

Андрей Безызвестных.

Встретили нас хорошо. В тихом профилактории Лесотехнического института был предоставлен целый этаж и практически бесplatно. Горячий душ, мягкие кровати.

Погода с утра была пасмурная и прямо на старте начал моросить дождь.

Но организаторы и тут нас приятно удивили. Четверо (1) телевизионные компании у всех участников попеременно брали интервью. С трибуны какой-то городской руковоодитель толкнул речь. В сопровождении машины ГАИ мы выехали за пределы города и тонка началась. Будущий победитель так сразу засадили, что никто и не пытался за ним усидеть.

Место ожидаемой групповой езды первые 200-300 км получились что все расперделились по 2-3 человека и растянулись по шоссе на значительное расстояние. Сначала я держался впереди, но не проехав и 30 км прокололся и стал последним в цепочке. Пасмурное небо и ледяной дождик напоминали Питер. Это бодрило.

Постепенно начал догонять и перетягивать участника. По скорости передвижения я уступал большинству, а вот за счет тактики безостановочного движения мне удавалось продвигаться вперед. В Шаля обнаружил, что еду уже 4. Оказывается, что почти никто не ехал во время грозы и ливня. В темноте приехал на 3 КП застал там Сергея Баранова лежачим на топчане. Ата еще один, подумал я, и поехал дальше, не понимая зачем надо ложиться в такую рань. Да и полноценный отдых можно организовать только на природе. Дорога, между тем стала совсем глухой, незнакомой и бесконечной. Мне казалось, что я давно сбился с пути и еду куда-то в тайгу. Но опасения не оправдались, а управление было вознаграждено. На даче-пункте поддержки я подкрепился и снова вперед. Занимался рассвет. В леснике я поставил свою карманную палатку и вздремнул. Точнее провалился в глубокое забытье. Время в таких случаях я не засекаю, ориентируюсь на природный биоритм. Такой стиль езды можно назвать классическим аудаком, когда целью бреваста не является борьба за место с себе подобными и не жалкие попытки уложиться в контрольное время, просто езда ради езды. Причем ее надо максимально оптимизировать.

Примерно через час-полтора я поднялся и бодро проложил путь. Начал накрапывать мелкий дождик, который постепенно перешел в

проливной холодный дождь. Делая часть остановки возле каждой развилки, спрашивая дорогу у греждан я неужлонно двигался к 4 КП, которое называлось ГАИ. На пункте мне сказал ответственный чин в спецакзовской "модной" фуражке, что никаких велосипедистов он не знает, а мне надо туда и показать рукой в сторону Екатеринбургa. Делать нечего я поехал. Не найди слеующего КП-ГАИ, уже в городе развернулся и двинулся обратно, прокладывая себя за доверчивость. На КП обнаружил машину с судей и отметившись поехал дальше. Но видно, что-то не заладилось с момм продвижением, так как через пару часов перед момм взором предстала табличка-Екатеринбург. Оказывается на развилке я умудрился свернуть налево. Опять разворачиваюсь и еду назад. На следуешом КП нас приятно удивили флаги, столыки, стулья и радужный прием хозяйина КП. Оказывается это был глав. врач санэпидемстанции. В Алапаевске все велосипедисты собрались в кафе и начали усиленно питаться. Я закупил продукты в магазине, сел пару альпийнов. И сразу поехал, так как считано, что остановки больше 5 минут пользы не приносят, а питансье постоянно на ходу. Но все скоро меня дотягли и перенали. К 7 КП я прибыл уже в сумерках. Хорошо подкрепившись поехал дальше, но вскоре стало совсем темно и вырлч неудержимо захотелось спать. Немедленно останавливаюсь и заваливаюсь в какой-то дремучий лес. После отдыха совсем все по другому, рассвет и прилив сил. Проезжая по участку правия нашел на дороге альпийсин. Это мой бонус - подумал я. После того, как я его съел настроение стало совсем хорошее. Прибыв на очередное КП я обнаружил там кучу велосипедов и где-то в здании были их владельцы. Поставив штампик и поддев продукты со стола поехал дальше, так и не увидев участников.

В сторону Нижнего Татия ведет прямая дорога со слегка пересяченной местностью. Там меня встретил сильнейший холодный встречный ветер. Борьба с ветром притупила мою осморпительность, поворот на Серово я проехал и оказался в славном городе Нижний Татия, что не было запланировано организаторами. Благодаря приветливым горожанам, я сумел оттуда удачно выбраться и найти санаторий Соконовый Бор, где был очередное КП.

Обратный путь на финиш был самым легким и приятным. В спину дул сильнейший ветер, а под колесами было гладкое шоссе. На финише ожидали добровольцы, которые в течение суток помывали друг друга, ждали нас, ушибленных. Спасибо им за это огромное!

С собой увез яркие воспоминания о 1000 километров уражских дорог и славном городе Полдень друзей.

1000 на тандеме

... На улице в живописном беспорядке стояли велосипеды. Особенно выделялся ярко-красный эксклюзивный велосипед Маттео. А в кафе поживив головы на столы сидя спиной наши товарищи. Никто даже не пошевелился, когда мы подошли.

Потом некоторые пробудились, а Маттео с Джованни, видя, что мы не собираемся спать на столбах, быстро присоединились к нам.

Мы довольно быстро доехали до Приморска, к 4.30 уже были на КП "Золотая рыба". После чего итальянцы сказали, что им бы надо часик поспать. Мы не возражали. Они пристроились на остановке, а мы чуть проехали и нашли отличное место возле футбольного поля.

Хорошо постояв в палатке этот час, мы вышли на дорогу. Пунктуальные гости не заставили себя ждать. Теперь уже не оставалось никаких сомнений, что в нормативе 75 часов мы укладываемся. Всю дорогу мы беседовали на плечом неспецом. Осудили засилье американской ширпотребовской культуры и много всяких мелких других вопросов. Ехали довольные друг другом и весело возбужденные. Сна не было ни в одном глазу. Маттео подталкивал нас на подъемах, когда мы начинали отставать.

В Зеленогорске нас дождал Андрей Михайлов. На финиш приехали все вместе, причем Джованни подарил Лене букет цветов.

Итак было пройдено 1038 км за 73 часа 20 мин.

Андрей Безызвестных
Санкт-Петербург
6.07.2002

Питерских веломарафонцев в минувшем году преследовали несчастья. Ушли из жизни два наших друга - веломарафонцы

Даниил Безносенко (25 лет),**Василий Колядко (32 года)**

Скорбим вместе с Вами, дорогие друзья. Пусть память о них останется в наших сердцах.

Нашего полку...

Спасибо за оперативный ответ на наше письмо.

Все, что касается истории Красногорского велотуризма, мы сейчас пытаемся восстановить. Однако есть трудности, так как «живых» людей найти сейчас трудно. Кто-то переехал, кто-то ушел в бизнес. Надеемся на то, что активизация нашей деятельности в этом направлении привлечет к нам тех людей, которых Вы называете.

Маршрут, о котором Вы упоминаете (Абакан-Кызыл-Ак-Довурак-Абакан) в 2001 году нами был пройден в форме велотреста, в котором приняло участие около 30 велосипедистов (в основном ветеранов велоспорта). Сейчас нами, при участии Краевого управления по туризму и ряда турфирм продвигается проект Международного велотуристского (а также авто и мото) маршрута «Великое Саянское кольцо». Хотя уже сегодня мы можем предоставлять всю полную информацию об этом маршруте для Российских велотуристов.

С «Бразильными носорогами» мы поддерживаем тесный контакт. Хотя их клуб больше носит характер тусовки МТБрайсеров. В будущем году будем пробовать совместно с ними «оцивилизовываться» (имеется ввиду оформление результатов походов и марафонов). В этом надеемся на Вашу помощь, так как путешествовать много, а опыта оформления мало. В федерации туризма специалистов имеющих опыт категорийных велопроходов также нет. А веломарафоны вообще дело новое, хотя накоплен большой опыт проведения велопробегов по шоссе свыше 2000 км.

Внимательно изучаем все, что связано с районноерским движением. Думаем, что у нас получится. Во-первых, в клубе собирались специалисты (бывшие велоспортсмены, тренеры и судьи по велоспорту), некоторые из которых имеют международные звания. Во-вторых, эта инициатива идет «снизу», а не навязывается и, к тому же, формируется коллективная дух единомышленников. В-третьих, многие из членов клуба успешно прошли или проходят школу предпринимательства, что не мешает при решении финансовых и других организационных вопросов.

Привет всем велотуристам и районнерам.
С уважением, Владимир Макаров.

От редактора. Красногорские коллеги не успели разработать и зарегистрировать свои маршруты. Но они горят желанием испытать себя в районноерском деле вплоть до участия в Париж-Бресте. Без сомнения, любой из Клубов предоставит им такую возможность.

КП № 4 (пункт ГАИ на выезде из Екатеринбург). От старта - 448 км

В машине нас ждет судья на КП - крепкий парень спортивного вида. Впрочем, среди нашего окружения других людей встретить довольно трудно. Он ставит печать, предлагает воспользоваться душом в гостинице и столовой. Душ - очень хочется, но и покушать тоже надо. Душ - не первая необходимость... Столовая - разительный контраст с кафе при СЭС в Первоуральске. Немилосердные цены, медленное обслуживание, невкусная еда. Но все в мире проходило, закончился и наш обед. Во время обеда с некоторым холодком за шиворотом думаю о предстоящей дороге - нас ждет дикая весенняя ветер. Подходит Игорь Паньков и красочно рассказывает, как народ отрывался на даче у Алексея Луткова. Потом расказал, хозяину места не хватило, и он спит в обнимку с Вождем Силипиева Спицы. Остальные дрыхнут кто где. От всей души завидую им. Но обратню в Курганово я уже не поеду... До моего дома отсюда ближе!

Выхожу из столовой. Судья внимательно смотрит мне в лицо и участливо спрашивает: «Как настрой - босячий?», «Не очень...» - отвечаю я. «Беси будешь сходить - скажи сейчас, чтобы мы на финише не ждали» - прямолинейно предупреждает он. «Пока есть жизнь - есть надежда! Надеюсь, конец дистанции наступит раньше, чем мой!...» - делаю ухорошу мину при плохой игре. Самому крайне грустно. Вот ведь бини! До моего дома всего минут сорок!!! По ветру!!!!!! А впередии жалут сотни километров против ветра, жгучая боль в коленях, пятка крови на памперсе трусов, скудная еда, ночные этапы пути и всего 2-3 часа сна в предстоящих двое суток!.. Да черт же все поберит!!! Дагори оно все, бини, синим пламенем!!! Но, стиснув зубы, зной на весь белый свет, проклявнив всю эту зепю и приключенья, которые я с поспешством, заслуживающим лучшего применения, нахожу на мою многострадавшую задницу, все же вырливаю на объездную дорогу. Игорь, как может, поддерживает меня морально, но его усилия почти пропадают влуготу... Зной Алексея Марса - это огонь не подфарк, дождю я вям...

Действительность превосходит все самые мрачные ожидания - ветер поистине дикий (о, если бы я знал, что ждет нас через сутки!!!). Едем друг за другом, меняясь через каждые километр. Слабо помогает, поскольку ветер дует как-то немного сбоку. Сворачиваем на Режевской трассе, и через несколько десятков минут останавливаемся передохнуть. Тут нас обгоняет кто-то из наших ребят. Что-то тут не так - ветер

становится порывистым, и уже не дует так жестко навстречу (боимся поверить!). Мы воспрянули духом и поднажали на педали. Как-то незаметно, на автомате, бегут навстречу километры. Устающее забирет все эмоции. Игорь внезапно подпрыгивает и улетает вперед (видать, у него «пёрно открылось»). Через некоторое время вижу разноцветную рекламу над дорогой и отворачиваю в пригород Режа, через несколько минут вижу стеллу «Режа». Наконец-то! Возле дороги стоят палатки, горит костер, сидят ребята. Это и есть КП №5. Там рулит главный санитарный врач Режа; потом его сменил руководитель секции туризма одного из окрестных поселков.

КП № 5 (развилка Реж - Алапаевск). От старта - 525 км

Там мне с ходу предлагают чашку с запаренной пачкой одноразовой лапши. Ляпая с ходу: «Негусто. Можно повторить? Пожалуйста, кушайте». Еще одна пачка, хорошо пошла! Все равно малогато. Больше просить уже как-то неудобно. Ладно. Нужно ехать дальше... Сегодня нужно успеть еще скататься в Алапаевск и обратно, самое лучшее - успеть бы на ночевку в Пышму! Но это вряд ли... Но в Алапаевске и обратно - в любом случае! Нет в жизни счастья, и не будет... ну и не надо! Опять мы с Игорем - сладкая парочка - промоздимся на коней с педальным приводом и перемещаемся с их помощью в сторону Алапаевска.

Ветер весенний. Отдохнуть на спусках не получается. А ехать нужно порядка 75 километров в одну сторону. Утешаем себя мыслью, что обратно ехать будем по ветру. Завезая немного вперед, скажу, что к ночи ветер изменился на обратный (и дорога пошла в торку). Так что на ветер нам в этот день везло, как утопленникам... Знать бы, что завтра будет!

Вокруг очень красиво. Нетак, как возле Шади, но тоже хорошо. Бескрайние поля, на небе тучи, сквозь которые проглядывает заходящее солнышко. Машины очень мало, поэтому воздух довольно чистый, асфальт хороший. Липкий жидкий битум, который так мешал на дороге, когда мы ехали 600 километров, застыл и теперь несколько не затрудняет движение. Едем, болтаем с Игорем. За разговорами время идет незаметно, и уже видна стелла «Алапаевск». Там находим трактир, в котором и есть КП № 6.

КП № 6 (Алапаевск). От старта - 595 км

Там народ сидит в обнимку с велосипедными трапециями изволивт. Девушки-официантки гостеприимно приглашают нас отдохнуть в

комнатке рядом с залом (гуманно намекая на то, что не прочь составить нам компанию), кормит (правда, как всегда в таких заведениях, невкусно) и допытываются, почему никто не соглашается дать им свой велосипед покатайся. Ну что им ответить? Мелом какую-то чушь про обший километраж... Рядом выется какой-то сильно подвыпивший молодой человек без определенного рода занятий, который нарывается на неприятности. Мы неприятностей не хотим, и девушки, работающие тут, тоже хотят жить мирно. Они усмирят парня, и через некоторое время мы сваливаем в обратный путь. Хорошо бы успеть на КП до темноты!

Но до темноты успеть не удается. Ветер сменился на противоположный, и приходится непрерывно крутить педали - иначе просто не катит. К счастью, дует не очень сильно. Вот дожджиданная река Реж. От нее почему-то слем, по олушениям, жутко долго - наверное, потому что стемнею, и скорость упала... Нескольо раз кажется, что заблудились (многострадальный Валерий Комочов на этом участке, кстати, и заблудился, потеряв около часа). Но вот и этот участок дороги, кажущийся бесконечным, заканчивается - и мы видим гостеприимный дым костра на КП. На компьютере около часа ночи.

КП № 7 (развилка Реж - Алганаевск). От старта - 666 км

Останавливаемся и сразу кидаемся к столу. Амлетт просто зверский, но нас жлет облом - ЕДЫ очень мало (а купить пищи поблизости просто негде). Пожалуй, это был единственный момент в безупречной организации марафона. Тем не менее, условно насытившись, ложимся спать в брезентовую палатку без защиты от комаров. Там лежит мат и ватный спальный набор. Укрываемся спальником и пытаемся уснуть. Игорь засыпает сразу, а не могу, поскольку палатка не имеет защиты от комаров, и некоторые особо мужественные особы комариного племени не искутались силы запаха 4 марафонце-дней (2 марафона). 2 дня не снимавших одежд). Эти особи лежали в палатку, падали замертво от удушья, но новые и новые ряды комаров-камикадзе шли на штурм палатки... и некоторым, особо стойким, удавалось пробиться к нам!... но я уже их не помню. А ночью сильно похолодало, и комаров даже след простыл...

Через час после нас на КП приехали Вождя Слипшнеся Спипы, Алексей Лутков и Валерий Комочов. Вождя Слипшнеся Спипы определили в нашу палатку. Не знаю уж, как он там разместился - мат был не очень широкий... Спалыник еще меньше...

Как только я уснул, в ту же секунду дежурный по костру сказал возле нашей палатки: «Спиги, не спиги - поря вставать! Четyre часа!».

Глаза открываются испончигательно вручную. Высовываю нос на улицу. Зубы сразу же начинают стучать. Дебарь просто дикий. Хилога стаканчик чая (типа жидулок погреть) и запрываю на байк. Злые и невыспавшиеся ковыляем с Игорем дальше - в Пышму. Надеюсь, что сегодня - последний день марафона! А это значит, что в следующий раз спать мы будем уже дома... Дожить бы, Господи... Пошла последняя треть пути... Неужели осилим? Нас догоняют Петр Иванович и Алексей Лутков. Петр Иванович, спросив разрешения, обгоняет нас, а с Алексеем мы едем практически до самой Пышмы. Ура - это КП № 8! Остается около 260 километров!

КП № 8 (Верхняя Пышма). От старта - 740 км

КП в Пышме было украшено сонной Ольгой Летковой. Она непрерывно варила кашу для проезжающих бездельников, по которым уже давно дурдом плачет. На КП уже сидели и кушали Сергей Шуклетов и Алексей Лутков. Потом Сергей с крихтением похромал на диван. Алексей Лутков с завистью посмотрел на него и сказал: «Как же он может спать, когда мы так мучаемся!». Петр Иванович растянулся на полу, укрывшись пленкой, и выставляя из-под плетки одно ухо. Кто-то следил историческую фотографию «Ухо Петра Ивановича». Вокрь Слипшнеся Спипы в процессе съемки компромата (ухо написано!) и не повел вышеозначенным органом.

Перед тем, как лечь спать, Алексей Лутков в свойственной ему манере плумился надо мной. Потом, насмешливо вдоволь, он потворил с женой по сотовому и принял горизонтальное положение с нивным желанием забыть ту среду обитания, в которую окунула его недобрая судьба, хоть на несколько минут. Но не тут-то было! Я злобно овладел его сотовым телефоном и принялся домогаться возможности позвонить домой. Прото, чтобы послать, многострадальному Алексею пришлось забыть (поскольку к нему пришла жаба и начала его давить). А когда я наконец дозвонился до мамы (и сказал, чтобы рано меня не ждали), и за три минуты разговора посадил батареюку телефона, сердитый и невыспавшийся господни Лутков сказал все, что обо мне думаю. Я и не подозревал, какие слова он, оказываясь, знает... Когда мне оставалось жить считанные секунды, зная, в котором размещался КП - считанные минуты, а алюминиевая рама моего байка почти завязалась узлом вокруг моей шеи - к нам подлетел, махая крыльицами, добрый ангел в

лице Ольги Летковой. Ангел держал в своих нежных ручках зарядное устройство для сотового телефона. Алексей, утешившись этим поворотом событий, решил дать мне пожить еще минут пятнадцать, и вырвался горячую рекомендацию в мой адрес: как можно быстрее скрыться с его глаз в любом произвольном направлении, и сделать так, чтобы он меня как можно дольше не нашел!... Когда я, прыгая на одной ноге, кинулся к велосипеду с одним желанием - катить отсюда, пока не поздно, ко мне подлетел еще один ангел по имени Галина - в лице жены Алексея Луткова. Этот ангел сфотографировал меня и ласково спросил, не хочу ли я кушать, и вообще - не нужно ли мне чего? Я спрятался за ее хрупкую спину и прошептал - нет, у меня все есть, слава Богу - я только хочу домой... Схватив велик, я попластически передислоцировался в сторону выхода и через какие-то доли секунды шустрю перебирал педалями в сторону Невьянска. Игорь Паньков, как настоящий друг, решил не бросать меня на возможное расстеряние Алексею Луткову, и мы поехали вместе.

И вот тут нам стало понятно, что Везвышний приготовил нам подарок - на десерт. Когда за спиной осталось 750 километров, в низу этой самой спины не осталось живого места, а в колени кто-то забил больше гвозди - нас ждал участок пути протряженности около 130 километров против встречного ветра 7-12 м/с... Упираясь педалями, рогатами, всем, чем только можно опереться - а скорость не выше 15-17 км/час. На спусках тоже крутим педали, иначе задувает обратно в тору. Видел такое чудо - едет легковшка с открытым багажником, а вылетнуло за ней, на расстоянии сантиметров 10, просто невероятно быстро мчит велосипедист. В сторону Невьянска продефинировал трактор с прицепом, на скорости около 30 км/час. Я с превеликим трудом догнал его, но как только пристроился за ним и начал наслаждаться процессом езды, он просто подло свалил на Павтауй...

Когда мы с Игорем проехали порядка 10 километров, я вывинул предположение - поведемся на ближайшей березе, либо утопить байк в какой-нибудь луже - и утопить рядом. Игорь подумал, и с выдумкой неохотой отклонил это предложение, мотивируя это тем, что он еще не накаптал - и мрачно пошутил, что ему очень нравится ездить на велосипде! Наверное, у нас обоих вывих мозга в особо тяжелой форме - мы, вместо того чтобы положить велосипеды под какой-нибудь грузовой и сплывать топана на их плоские останки, праздную освобождение - со скоростью, сглававшей бы честь любому асфальтоукладочному катку, ползем в сторону Невьянска. Гамма чувств просто неописуема!

Игорь укапывает вперед, я еле-еле тащусь вслед за ним, крутя педали одной ногой. Ползем просто бесконечен, крутить педали приходится непрерывно, скорость около 15 км/час. От напряжения из носа начинает капать кровь. Когда кажется, что все, на этом моя никчемная жизнь уже совсем бесцельно закончилась - и мои ласты уже плотно-плотно склеились, наконец видна дожджиданнейшая развилка на Невьянск. Выпреди еще 30 километров до развилки около Тагилла и 30 километров в торку по объездной дороге вокруг Тагилла... И все это против ветра!!! Ну почему же я не плюеский, как рыба? Чулки у меня вель плюеские - так почему же я объемный?...

КП № 9 (Невьянск). От старта - 808 км

Надо сказать, что этот дикий ветер не всем навел столько же теплые чувства. Лучше всего было идущему вторым Василию Мальцеву. На слеующем КП около Нижнего Тагилла он был в 7 часов утра. Ветра еще не было. А поднялся ветер тогда, когда Василий поехал в обратный путь. То есть на обратном пути ему можно было педалями уже не крутить - нужно было только на тормоз давить на спусках. А вот хуже всего пришлось нам, которые ехали вот сейчас - мы получили всю силу дневного ветра в морду лица, а когда мы поехали обратно, ветер уже стих к ночи. Бедному Ванюшке всюду камушки...

Пока я подкрепился в кафе гостиницы «Старый Соболь», сверху спустился Игорь с заспанным лицом. Вот ведь сынок морковный, а! Как же он мог бессовестно дрыгнуть, пока я рогатами упирался на дороге? Где это попереживание товарищу по несчастью? Почему же он не сидел на обочине, оплакивая мою злую судьбу? Говорю ему все это, но он смотрит на меня голубыми, ничто не выражающими глазами... Видно, что встать-то он встал, но вот проснуться еще не успел...

Сколько ни тини, а все равно настал тот жуткий мир, когда надо садиться на байки и гелепатся дальше. За что же такое наказание? Кто, в конце концов, придумал велосипед? Кто вообще выдумал Францию с ее веломарафонами? Кто изобрел встречный ветер? А кто додумался до подгрома в торку на велосипде? Почему было бы не сделать старт на вершине Эвереста, а финиш - у подножья торы? Почему, наконец, вдовль трасы не стоят вентиляторы, дующие в спину? Петр Иванович, организуйте в следующий раз, пожалуйста!

(Окончание следует.)

Оригинал см. <http://atpax.hobbox.ru/>)