

Клуб	Ответственный	200	300	400	600	1000
Орион - районёр	Комочков В. 400078 Волгоград, а/я 2009	19.04 17.05	11.05 17.05	23-24.05	12-13.06	*
Урал - марафон	Мисник Пётр 620026 Екатеринбург, а/я 184	26.04	8.05	24-25.05	7-8.06	-
Кавказ- районёр	Кудин Валдим 121019 Москва П 19 Дю востр.	20.04 31.05	17.05 1-2.06	24-25.05 3-4.06	12-13.06 6-7.06	- **
Нева - марафон	Безызвестных Андрей 192241 С-Петербург, ул. Белы Куна, 22/3-30	19.04	9.05	24-25.05	7-8.06	12-14.07 ***
Кавказ	Доронкин В. 357100 КЧР Черкесск, Энгельса, 25	1.05	-	-	-	-
Валтийская звезда	Ханнолайнен Андрей 195256 СПб, ул. С.Ковалевской, 10/4-64	19.04 26.04	9.05	24-25.05	7-8.06	-

* Возможен неофициальный тренировочный вариант
 ** Начала комбинированного марафона 200-300-400-600 (1500) км (Оте. М.Гавриков)
 *** Третий официальный всероссийский веломарафон 1000 км («Вокруг Илово»).



Логотип 15-го ВВР в виде наклейки размером 9 x 6 см для автомобилей с сопровождением.
 Гарантируется стойкость к непогоде.
 Стоимость 1 Еуро за штуку.
 Заказ до 15 ноября.
 Оплата в течение декабря.

**ИНФОРМАЦИЯ
 ДЛЯ РЕГИОНАЛЬНЫХ КЛУБОВ**
 о членских взносах за текущий год

Клуб	у.с.	Оплат.
Орион-районёр	25	22
Урал-марафон	26	26
Кавказ-районёр	5	6
Нева-марафон	3	3
Черкесск	1	2
Валтийская звезда	19	22

№ 3 (20)

2002

ноябрь -

сентябрь

Издаётся с 1997



ВЕСТНИК Общества Российских велотуристов-марафонцев



Старт 2-го Российского велотуристского марафона 1000 км
 Екатеринбург, пл. 1905 года, 18 июля 2002 г.

Слева направо:
 Ю.Егоровичев (Екатеринбург), И.Плаников (Перм. обл.), С.Барапов (Н.Тавил), А.Марке (Екатеринбург), В.Семенов (Н.Тавил), В.Комочков (Волгоград), В.Мальцев (Сысерь), Ю.Линевский (Украина), А.Безызвестных (С-Петербург), М.Гаврилов (Черноголовка), А.Дутков (Екатеринбург), Х.Сахипов (ИНАО), В.Коробейников (Кашин), М.Каменичев (С-Петербург), В.Громов (В.Салда), С.Шускунов (Екатеринбург), П.Мисник (Екатеринбург), Ю.Гуринцев (Екатеринбург).

Редактор вестника: **Валерий Комочков**
 Ответственный за координацию веломарфонского движения в России от АСР и РМ
 Адрес для корреспонденции:
 400078 Волгоград, а/я 2009,
 ВВК "Орион"
 тел.раб. (8442) 34-48-01, дом. 75-77-60
 e-mail: orlon_vk@volgadm1n.ru
<http://www.volgadm1n.ru/volgsclub/gtr>

Результивный проток 2-го Восросинского ветлургистского

Марфона 1000 км - «Европа-Азия»

(организатор маршрута - Виктор «Аванмарфон», от. Центр Миски, створор - Свердловская областиндустрици).

- 1 Сетевон Владимир, Ниж. Татли - 61ч 52
- 2 Гуринцев Юрий, Екатеринбург - 65ч 14
- 3 Лутцов Алексей, Екатеринбург - 72ч 45
- 4 Брызжавенных Андрей, Петербург - 62ч 34
- 5 Ликов Виктор, Верхняя Салда - 61ч 18
- 6 Коробиников Виктор, Сысерть - 63ч 36
- 7 Евсеев Алексей, Екатеринбург - 63ч 46
- 8 Малаев Василий, Сысерть - 57ч 25
- 9 Гаврилов Михаил, Черноголовка - 64ч 49
- 10 Девяковский Юрий, Украина - 60шн
- 11 Комочков Валерий, Волгоград - 60шн
- 12 Каченев Михаил, Петербург - 62ч 26
- 14 Баранов Сергей, Ниж. Татли - 58ч 23
- 15 Сажинтов Харис, Жалто-Ненец. АО - 48ч 48
- 16 Шугинцев Сергей, Екатеринбург - 72ч 45
- 17 Маркес Алексей, Екатеринбург - 68ч 26
- 18 Пашков Игорь, Пермская обл. - 68ч 26
- 19 Мискин Петр, Екатеринбург - 70ч 30

Друзья тактика

1000 на танцете

После удачного прохождения 400-км мы с Ленкой решили выйти на 1000. Конечно были сомнения, но желание заглянуть за горизонт снова, возможность persuaded.

29.06.2002 в назначенное время мы подружились к старту. Там уже были почти все наши друзья-марафонцы и среди них два итальянских сульфурдионеры Маттео и Джованни. Равнявшись на виду свердланце они скорее были походу на север, чем на присутствие юга. Наш танцет сразу привлек их в состоянии близкое к экстазу. Конечно такое можно увидеть только у нас в России.

По Труловскому шоссе со скоростью 27 км/ч мы поехали в сторону г. Друшки. После поворота на Тосно встречный ветер стал попутным. Скорость возросла. В Тосно мы поехали магистраль, позавтракали. Груша в это время

ухватила вперед. Теперь наша скорость немного стала ниже, но ехать стало значительно легче и комфортнее.

В Шатках на пляже обнаружился наш Грушу, которая разеложилась на отдых. Мы ей поприветствовали, но останавливаться не стали - напряженная езда в группе, скорее утомляла, а длительные остановки расхолаживали. За счет их остановки мы постепенно были впередии в течение всего последнего дня пути.

К Шинесинскому подехали вместе. К этому времени среди нас уже не было Шаи Брегова. Он уехал вперед один. Имея предельно подготовленность безостановоч шел весь маршрут далеко вперед и финишировал на 10 часов раньше нас.

Маттео и Джованни наехали одинаково рано майки с эмблемой их клуба полевой осы. Они побывали уже во многих странах. Бреговя меньше 1000 их не интересуем. В Росии они впервые.

Мы с Ленкой не поехали смотреть руины крепости и крутые Ладого, сразу развинулись и поехали дальше. Через некоторое время нас опять догнали, но легкий боковой ветер постепенно выдул нас из группы. Памя мы не досели. Стало уже совсем темно. Несколько раз попал в небольшие ямки на асфальте. Завехали в лес. Поставили палатку. Время было около часа ночи.

После звонка будильника обнуаружил, что шлем у меня на голове. Лена тоже сидела в шлеме. О них мы просто забыли.

Мурманское шоссе при свете и без машин выглядело вполне привлекательно. В 6.00 преехали КП после р. Пана. Через пару часов мы остановились, позавтракали и дослали еще часик возле дороги на траве, забравшись в нерасставленную палатку.

После этого появились призыв сил, улучшилось настроение. Продолжали и участники, которые вновь не догнали. В Д. Поле они направились в кафе, а мы спокойно поехали вперед. Время прохождения КП - бензоколонка было 9.05

Чем дальше от Д. Поля тем лучше и живописнее дорога. Везде сухие сосновые боры, озера, небольшие горки. В Олонке стали появляться прокутумы. Пошли, сидя на свободной автобусной остановке. Потопа стояла отличная...

(Окончание на стр. 7)

С драссы

Кавказ не слаетос

Моя предмарфоновая работа, основанная на интригах, скрячках и явках («где же что, слабо! ???») подделки в ланяхх... увенчалась тридцатилетним провалом, и, я еду один. Иван Васильевич (ИВ) Теренёв сложил операцию, а Сергей заболел еще более опасной и заразной болезнью - за межкларонной ляррой купил 2 морсика «Ява» и один автомобиль. Одно слово - оппорунист. Про других лярров-гольрей-демагогов и поворобить нечего.

Но путь завидует - такото замечательного марфодона у меня никогда не было! У нас была холодная вена, и только сейчас по-настопошму стало все зеленеть и цветсти, осласоухая и чиркаться. По крайней мере 100 км я проехал, разинув рот и веря по сторонам головы. Ах! А какой вид на заснеженной Тлываный Кавказский хребет! И вдруг, как бы подгверчала всю эту парораму, прилетел самолёт (Ан-2) на фоне тор делал какие-то непонятные маневры, разворачивался, пролетал надо мной и - назад. И так километр 400 он меня разалекал. В Исправной, несмотря на праздник, было открыто кафе (это для меня - я не сомневался уже, силском уже много в этот день для меня), где меня накормили чудными пельменями под укороженными взглядами чучела трюкандного грифа, висевшего лам же в кафе (символично, не правда ли? - Трюф, пожайдадиди...)

В общем, всё вышло прекрасно. И ошесто отличного настроения не испортигла проклятая трелетка, выплывшая на 140-м км (у меня уже был реманёбор), или сильной встречный ветер, душий последние 40 км. Даже на финише у меня не было симптомов смерзельной усталости, солей в мускле, где дожден быть пресс и порежеческих мадсий: «ну, когда же всё это закончилось?...»

Валерий Доронкин (БК Кавказ)

1000 на танцете

(Положение, начало на стр.2)

Потопа стояла отличная, дорога проходила вдоль рек, кругом резкие деревянные домики избушки. На 50 километре приехали в 1535. Вскоре там появились и оставшая группа. Но мы там тоже особенно не задерживались и поехали вперед.

В Пикрванте опять затворачился и воссоединиться было трудно! Но уже начал бархатить пережить перекресточек. Борьба с перекресточком окончилась печально. Цель стояла, а мы не заметили этого, крутанули и поехали дальше. Сердечная реакция и не стал заниматься. Прото собрал и зафиксировал перекресточек на 20 урбах. Вую оставшуюся дорогу (526км) мы проехали на одной нерешке 4х20.

В Сорпавле все опять собралось и опять начали искать кафе. Мы отлучились поспешнее, большинство магланца 42ч, сразу после пептра. Время уже было поздне 00.55, но на уллица было полно утомленных мотоджис. Все считали своим долгом громким криком нас приветствовать.

Но почему-то нас это не вдохновляло. Спокойно мы себя почувствовали только когда удалились от жилия. Начали искать место для ночлега и вскоре его нашли на припоре, где достоя вырублена в скале.

Два с половиной часа нам вполне хватило воссоединиться. Теперь предстоит пройти Фреддер, да еще и на одной передаче. Но на удивление все прошло отлично. Там где не развивались, подвехи и ослухи почти все прошли своим ходом и машин почти не было. На дороге очень были видны следы преехавшей группы. На подходе к Приговору выехали дождь в комплексе с встречным холодным ветром. Пришлось уткнуться в такси по максимуму. В кафе бензоколонки мы были в 16.00. Продавщица сказала, что группа таких же моторык и нормальных велосипедистов была часа полтора назад.

Пока ехали до Лосено дождь перестал. Потом прекратили по магистралью дорога на Выборг. В Выборге мы появились в 2.15. На КП-кафе при сезонном обслуживании нацуму уже представлялись впечатляющие картины. Мы вступили в живописное бездорожье стояли велосипеды, вылезали ярко-красный жакетивный велосипед Маттео. А в кафе, поживя головы на столе, сидя спиной наши товарищи. Никто даже не пошел искать...

Андрей Брызжавенных (С.-Петербург)

