

## Письма

Былков Николай (Черемхово Иркутской обл., председатель областного велоклуба «Байкал») 31.01 и 23.04.2001

«...Конечно, меня захватила идея участия в веломарафонах. Под впечатлением вашего рассказа выучил вальс «Представление о Париже». Выучил и песню, которую исполнял Николай Каменнов «Марафон без подготовки». ... У меня к вам просьба: поделитесь опытом прохождения веломарафона на 600 км - велосипед, питание и его размещение, освещение, одежда, мазь, тактика. Для меня это впервые. ... (проблемы бытия) если я от всего этого отойду, успокоюсь, то, возможно, приеду в С.-Петербург, даже за свой счёт. И пусть я плохо проеду, но главное - это участие ...»

\* \* \*

Доронкин Валерий (Черкесск, руководитель клуба рандоннёров «Кавказ») 4.05.2001

«Как ты уже, наверное, понял, наша 200-ка не удалась. А как хорошо всё начиналось... Стартовало нас трое... Можешь представить моё состояние, когда у меня на первом десятке километров «полетела» трещётка. Отчаяние, злость... полный букет отрицательных эмоций. А ребята хорошо доехали до Сторожевой (120 км)... тут-то их и накрыл дождь с ветром. Домой опоздали на 1 час 40 мин. Но, как говорится, нет худа без добра. У меня есть два стопроцентных кандидата на следующую 200-ку!!!»

\* \* \*

Платов Николай (Пенза, инж.-испытатель велозавода ЗИФ и руководитель группы велотуристов) 21.05.2001

«..Валера, удивляюсь сам себе, не смотря на то, что я «проповедую иной» туризм - всё, что касается веломарафонов читаю всё с большим и большим интересом и удовольствием... Естественно, со своими друзьями немало говорим об этом. ... Хочется в Париж и всё тут. А если приурочить к марафону П-Б-П и посмотреть на этот праздник - будет блеск.»

\* \* \*

Мисник Пётр (Екатеринбург, руководитель клуба рандоннёров «Урал-марафон») 20.01.2001

«...за пару недель до Нового года, у Саши Григорьева на клубном вечере впервые услышал

о сроках «ладожской 1000 км». И конечно огорчился. Ведь мы же все свои календари составляем в августе-сентябре предыдущего года.

... к 1000 нужно готовиться более серьёзно. Накат требуется основательный! А у нас в мае снег не редкость.

...может кто из «матёрых» решится. А я сам - увы. Я уже календарь раздал во все ближние и дальние пределы... А встретиться было б здорово!»

\* \* \*

Ханнолайнен Андрей (С.-Петербург, капитан клуба рандоннёров «Балтийская звезда», организатор пробега «Вокруг Ладоги»- 2001 прошёл первую 200-ку с титановым шурупом в бедре за 9-40. прим.ред.) 22.04.2001

Дорогой Валерий!  
Отвечаю на твои скопившиеся Е-майлы.  
Сначала о «Ладоге»:

1. Размещение участников. Неделя с 20 по 27 июня в спортзале школы - в спальниках, на полу - ~ 100 руб с человека за неделю. Это реально. Можно по семьям, но там не будет приватности и общего настроения.
2. Стартовый технический контроль. Его не будет: имея страховку и желание жить, на рывданах никто не поедет. Ведь это Россия.
3. Горячее питание на КП № 4 и 6 входит в стартовый взнос.
4. Ночью в среднем 15-18оС, возможны грозы, к утру роса.
5. Велосипедистам, едущим в Приозёрск со стороны Олонца, не понадобится даже сам паспорт. Карелия - это часть России.
6. Шлем по желанию. Но рельеф там очень суровый.
7. Грейдер между Сортавалой и Приозёрском - кусками.
8. Расчёт расстояний по компьютеру. Рекомендую применять «Sigma-1200», который не занулёвывает километраж после 10-ти часов езды, что важно в нашем рандоннёвском деле.
9. Будет совместный пролог - сопровождение до пункта ГИБДД-ПГК на выезде из СПб на Мурманское шоссе.

\* \* \*

В своих последних письмах Р.Лепертель сообщает, что имеет возможность выделить время только с 20 по 25 июня, т.е. постарается побывать на маршруте «Ладоги» и ассамблее российских рандоннёров.

№ 2 (14)

2001

апрель -  
июнь

Издаётся с 1997 г.



**РОССИЙСКИЙ РАНДОННЕР**

## ВЕСТНИК Российских веломарафонцев

### ДОБРО ПОЖАЛОВАТЬ В ПИТЕР

Российский велотуристский марафон благополучно стартовал, несмотря на капризы погоды. Надо сказать, число «потерь» оказалось достаточно велико. Гораздо большим препятствием всё же остаётся дефицит средств и времени. Однако представительство на первом Всероссийском марафоне и на первой «ассамблее» российских рандоннёров будет обеспечено, насколько можно судить по имеющейся информации, довольно полное. Кстати, Р.Лепертель, сообщил, что 20 июня отправляется из Парижа в направлении Хельсинки-С.Петербург.

Вниманию участников предлагается последнее обращение организатора марафона «Вокруг Ладоги» Андрея Ханнолайнен.

Дорогие друзья и коллеги!

Данная информация предназначена как для участников международного веломарафона «Вокруг Ладоги», так и для всех желающих их поддержать и в свободное от поддержки время посмотреть достопримечательности Петербурга.

Размещение для одного человека будет стоить 150 руб. за 8 суток ночлега, хранения велосипедов и пользования душевыми (с 20 по 28 июня включительно). Детский дом 8 С-Петербурга (находится в 1 км от финиша «Ладоги» - станция метро «Озерки») согласился нас приютить на это время в актовом зале и

двух больших гостиных. Желательно каждому иметь свой спальный мешок. За достаточно скромную дополнительную плату возможно размещение в 3-5-местных спальнях в том же здании. Мы собираемся сотрудничать с детским домом надолго, поэтому пожертвования дополнительных сумм всячески приветствуются. Дополнительно собранные деньги в этом сезоне пойдут на установку новых смесителей в душевых и приобретение ковриков для спален.

Внимание: большинство детей будет находиться на даче, но те немногие, кто остается в доме, не должны видеть нас - гостей - за курением и употреблением алкоголя. Это обязательное условие, поставленное директором. Мною будут назначены «комендант-казначей» и ответственные за встречу гостей на вокзалах и в аэропортах. Прошу сообщать о вашем прибытии (даты, номера поездов/вагонов/рейсов) по телефону (812) 112 69 58 или по этому электронному адресу. Андрей Ханнолайнен Велоклуб «Балтийская Звезда» С-Петербург Россия

Редактор вестника: **Валерий Комочков**

Ответственный за координацию веломарафонского движения в России от АСР и RM

Адрес для корреспонденции:  
400078 Волгоград, а/я 2009,  
ВВК «Орион»,  
тел.раб. (8442) 34-48-01  
тел.дом. (8442) 75-77-60

e-mail: orion\_vk@volgadmin.ru  
http://www.volgadmin.ru/bikeclub/rrr

## Boston – Middlebury – Boston

### тоже BMB

*Сергей Баранов*

(Продолжение. Начало в РР № 1)

... Дороги то серпантинном взбирались в горы, укрываясь пахучей прохладой эвкалиптовых лесов, то переходили в головокружительные “слаломные” спуски, езда по которым больше смахивала на полёт, то пролегали вдоль ухоженных угодий провинциальной Америки. Экзотика. Придорожные салуны, рент ездовых лошадей, почтовые отделения начала века. Иногда они выводили нас к океану, сливаясь с первым хайвэем, проходящим по самой кромке западного побережья от Канады до Мексики. Ещё в России, насмотревшись американских веложурналов, подумывал прокатить по нему до Лос-Анджелеса и всего-то 700 км, но как сказал классик: “Мечты сбываются и не сбываются, любовь приходит к нам порой не та...”. Вообще то, “серьёзные” скоростные дороги в Америке для велосипедистов недоступны. Но, по-моему, от этого никто не страдает, т.к. и без того есть, где размяться.

Второстепенные дороги живут своей активной жизнью. Особенно, по выходным дням, они заполнены пёстрой гвардией ребят на Харлеях и Сузуках, но ещё в большом количестве, народом на велосипедах. Здесь в этом понимают толк. Не редко можно встретить целые клубные команды в единой форме, и в не менее прекрасной спортивной форме, увлечённо взбирающиеся куда-нибудь на King Mounting с перепадом высот в 800 метров. Причём, совместная поездка с такой компанией, как правило, богата на сюрпризы. Какой-нибудь дедушка может элементарно вас “укатать”, а какая-нибудь девушка запросто оставит позади на 15%ом подъёме. Понятно, что у калифорнийцев идеальные условия для тренировок, но всё же нельзя недооценивать и их аскетизм.

Как правило, наши воскресные «покатушки» начинались на Canada road вдоль лесопарковой зоны вблизи городка San Carlos, где я жил. Дорога в этот день перекрывалась полицией специально для велосипедистов, бегунов и прочих любителей роликовых коньков. Кстати, последним, любые другие колёсные соседи, вероятно, мешали, и они старались проводить свои соревнования пока велосипедисты ещё спят, т.е., до 7-00. Позднее все перемещались по законам броуновского движения, но вполне мирно уживаясь.

Пестрота участников необычайная, от чис- то семейных идиллий, где мама везёт прицепом к своему байку тележку с ребёнком, до представителей университетских спортивных команд. Экипировка, как правило, великолепная. Продвинутой в спортивном плане народ из велосипедов предпочитает, в основном, TREK и CANNONDALE, хоть встречаются и другие европейские модели. “Старт-шоссе” не попадался. Единственное, что порадовало в этом плане, несколько раз видел нашу красно-чёрную форму сборной СССР в магазине-музее.

Вообще, обилие веломагазинов на квадратный метр поражает. Огромный выбор аксессуаров, экипировки, всего велосипедного спек- та элементов вызвать у клиента косоглазие. Но постепенно глаз адаптируется, и появ- ляется некая разборчивость в качестве шопов и их специализации. Практически в каждом, можно что-нибудь присмотреть для себя.

А однажды мне повезло познакомиться с Димой (к сожалению, фамилия не сохранилась в памяти), и побывать в их магазине. Ребята спе- циализировались на продаже всего самого совершенного в области велостроения. Даже в США вряд ли что-то можно найти круче. Как загипнотизированный перемещался я в неболь- шом пространстве торгового зала, рассматривал, оценивал, брал в руки какие-то, совершенно невесомые элементы байков. Полые титановые системы, по весу легче дюралевых, пластиковые обода, по прочности превосходящие метал- лические, карбоновые вилки, в общем, всё самое- самое, что входит в понятие “элиты”. Причём, как говорит Дмитрий, они ориентированы не на представителей национальных сборных (тех оснащают команды), а на истинных любителей и знатоков велосипеда с хорошим достатком. Дима задумал собрать велик на 5 с чем-то кг, и ему нет оснований не верить. Сам он, когда-то успешно выступал, потом был механиком сборной Белоруссии. Бывал на знаменитых велогонках. Практически весь его семейный фотоальбом состоит из фотографий его спор- тивной биографии. Теперь, вот, менеджер в магазине “Cyclopath” и просто классный парень. Это я понял сразу, как только он взялся помочь мне в приобретении экипировки, причём, помимо дружеских советов, была сделана нешутейная скидка процентов в 50.

Ещё запомнился забавный эпизод, в оче- редной раз подтверждающий тесноту мира. Оказывается, в прошлом году, совершенно в другом магазине и в другом городке, я покупал вело туфли у его сына. А в этом году довелось, вот, немного вместе катнуться. Чудеса.

Тренировочный километраж набегал с виду весьма средний – 100–150 км по выходным, и по 40-50 в будни, но надо представлять местные “торчки”. Удовольствия от “велосипедного альпинизма” вполне хватало, и в принципе, форма была. Двухколёсный друг с гордым име- нем “MARIN” так же вёл себя вполне прилич- но. Похоже, ему там нравилось, ещё бы – за всё время, ни одного дождя, а т.к. дороги неестест- венно чистые, приходилось лишь изредка сма- хивать пыль, да делать “тюн ап”, техосмотр, по- нашему.

Больше времени уходило на “бумажную” подготовку. Надо было раздобыть необходимые карты, перевести на русский т.н. дирекши – описание маршрута, а дистанцию переложить с миль на более удобные для меня километры. Маршрут организаторами был расписан на совесть – до каждого светофора. Он изобилвал таким количеством деталей, не лучшим образом переложенных на русский, что перемещаться по этой “легенде” было бы весьма проблематично. Но, тем не менее, я решил его адаптировать под себя на тот пожарный случай если придётся где- либо основательно плутать. С этой же целью, с помощью интернетпродвинутых друзей и близких, был перелопачен ряд интернет- путевоодителей Бостона и окрестностей. Нельзя сказать, что б это здорово просветило, но то, что оставило некое представление обо всём хаосе североамериканских дорог, это точно.

И, всё-таки, фантастический отрезок вре- мени в полтора месяца, промелькнул на удив- ление быстро. А значит снова, баул, багаж и авиакомпанией UNITED – в Бостон. Минус 50\$ за негабаритный багаж – сущий пустяк, зато приятно, что тебя, кажется, начинают путать с Рокфеллером. От Сан-Франциско до Бостона 6 часов лёта, или, что-то около 5000 км, от Тихо-го до Атлантического через все штаты.

15.08.2000, вторая половина дня, пробива- ясь сквозь плотную обложную облачность, садимся в Бостоне. Да, это вам не Калифорния, скорее ближе к уральскому микроклимату. Посему, город поначалу оставляет не лучшее впечатление. Зато, меня встречает прекрасная девушка с прекрасным именем Мария, причём, уже вдаль от трапа самолёта, чисто интуитивно врубаясь, что этот лысый тип, по-видимому, я. Интуиция “типа” тоже была кстати. Далее последовал экскурс по вечернему Бостону с проживанием в двухэтажном особняке, недавно приобретенном и пока ещё не заселённом хозяевами. Фантастика!

16.08.2000.

Утро будит страшным ливнем. Первая мысль: “Вот только этого не хватало завтра на старте”. Дженнифер Вайз свой рассказ о последнем марафоне назвала примерно так: “17 часов лил дождь, столько то светила луна и столько то, солнце”. Причём, он начался в 3 утра, ровно за час до старта. Хорошенькое начало.

Как бы не хотелось провести предстартовый день без суеты, похоже, это не удастся. По плану на сегодня явный перебор: сборка-настройка велика, добывание “нормальной” еды, упаковка всего необходимого на дистанции, розыск места старта, предстартовый техконтроль, и ещё куча всяких мелочей. Начинаю с железа, плоть подождёт. Сборка проходит без проблем под девизом - “Не подведи, родимый”. Похоже, погода постепенно приходит в норму – пробилось солнце, лужи как-то подозрительно оперативно исчезают. Бегу в близлежащий “гастроном”, пора подумать, наконец, и о био- логическом механизме. Изъяснения с хозяином магазина проходит на уровне международного языка жестов. Всё о,кей. Правда, через полчаса неожиданно выясняется, что багон проданный им оказывается изумрудно зелёного цвета, а твёрдость курятины по Бринеллю не уступает шлакоблоку, но для Америки это скорее даже забавно, чем характерно. Сорри, одним словом.

После утреннего обеда отправляюсь на поиски гостиницы Holiday Inn откуда завтра в 10-00 состоится старт. Надо заметить, что в США существует целая сеть таких отелей. Ор- ганизаторы предлагали бронирование мест участником марафона с проживанием по сути дела прямо на старте. Но 100\$ в сутки. Я, разумеется, экономя целое состояние. Еду в район Ньютон, что в западном Бостоне. Ориен- тироваться пока не сложно, сначала по Мас- сачусетс авеню, потом по Коммонвилл. В ре- зультате от пристанища до старта компьютер отстучал 27 км. В назначенном квадрате на удивление спокойное безлюдье. К чему бы это? Сiju жду. Вдруг нечто двухколёсное беспере- монно перемещается мимо. Преследую. Оказы- вается, весь рандонёрский народ кучкуется на заднем дворе отеля в районе крытой парковки. Массивная железобетонная крыша нависает, затемняет и как бы приземляет столь гранди- озное мероприятие. Пожелавших дерзнуть, человек сто. Идёт регистрация, выдача инди- видуальных презентов, осмотр техники и эки- пировки. Регистрирует сама Дженнифер Вайз. Кроме приветствия получаю номер,...

(Окончание следует)