



RANDONNEURS MONDIAUX

Письмо Президента RM Дженифер Вайз.
15 января 1997 г.

Дорогие Члены RANDONNEURS MONDIAUX,

Наступает Новый год, неся нам энергию и желание новых приключений и новых подвигов. Надеюсь, что вы хорошо себя чувствуете и предусмотрели календарь, насыщенный пробегами.

Особенно, я хотела бы отметить, что наш Вице-Президент Реал Префонтэн (*был Президентом BRM предыдущий срок, Канада*), чувствует себя хорошо после неприятного осеннего происшествия с большим американским автомобилем, результатом которого были перелом ребер с повреждением почки и легкого. По счастью, он был в шлеме. Реал "Супер-мен" предусматривает уже в своем календаре-97 Rocky Mountain 1200 км и Бостон-Монреаль-Бостон 1200 км! Удачи, Реал!

В прошедшем году я имела честь узнать официально нескольких новых рандоннеров-5000 (*совершающие пробеги длиной, не менее 5000 км*). Поскольку я их упоминала по именам в своем последнем послании, необязательно это повторять, но отмечу, что большая их часть была англичане, затем канадцы, американцы, немцы, австралийцы. Поздравления всем! Для американцев это было впервые. Отсутствие в США Fleches (*форма дальних пробегов*) создает проблему. Американцы совершили свои Fleches в Канаде и Британской Колумбии.

Недавно я приняла решение снизить мини-мальную скорость до 12 км/час для 1400 км (Лондон-Эдинбург-Лондон), организованный AUDAХ UK (*Соединенное Королевство*) 14 июня 1996 г. После долгих разговоров об этом с Шейлой и Ноэлем Симпсон, Реалом Перфонтэном и Робертом Лепер-телем мы решили вернуться к этому вопросу позже. Некоторые считают, что эта скорость слишком мала, другие думают наоборот, что эта скорость позво-ляет людям, более медленным, добиться успеха в пробеге. В любом случае решение на 1997 год при-нято. Результаты этого года будут представлены Шейлой Симпсон или Ноэлем на Собрании Миро-вых Рандоннеров в 1999 году, после чего будет принято окончательное решение.

Вероятно, многие из вас не знают того факта, что американцы обязаны выполнить две серии Brevets (*квалификационных пробегов*) чтобы участ-вовать в РВР. Это не общий стандарт. Участники других стран не имеют такого требования. Многие американские рандоннеры просили меня погово-рить с Джеймсом Конски (*ответственный AUDAХ США*) о смягчении этих условий. Будучи Президентом RM, я обязана ответить этим рандоннерам, что я с по-мощью Джонни Бертрана (*руководитель регионального AUDAХ США и ответственный в BRM за создание ее электронных страниц, под-держивает связь с российскими рандоннерами, владеет русским*) изучила вопрос о происхождении с 1988 года условия обязательного выполнения серии за 2 года. Я написала Д.Конски и попросила пересмотреть этот вопрос. В свою очередь он соби-рает мнения членов RM. Я жду его ответа. Я думаю, что в 1999-м американцы будут обязаны выполнить только 4 обязательных пробега.

ВМВ (Бостон-Монреаль-Бостон), 1200 км предлагает американцам возможность испытать дистанцию и готовиться к РВР каждый год. Я рада, что

участие в ВМВ растет, и я сделаю все необхо-димое, чтобы было это привлекательно и доступно для всех и, в то же время, хорошей подготовкой к РВР. Электронный адрес для знакомства с по-следней информацией о ВМВ: <http://www.geocities.com/Colosseum/2750/>

Боб Лепертель убывает в феврале в Южную Африку. Он будет присутствовать на первом Brevet-200 км в Йоганнесбурге. Счастливого пути и мужества!

Джонни Бертран работает над нашей инфор-мацией для компьютерной электронной сети. Это стоит того, чтобы взглянуть на эти электронные страницы и увидеть результаты его усилий. Это обворожительно и информативно. Я постоянно использую этот источник. Очень полезно.

Сеть реализована на английском: <http://www.announce.com/bluegrasscyclingclub/BRM/English/new.html> и на французском: <http://www.announce.com/bluegrasscyclingclub/BRM/French/newfr.html>

Не забывайте держать меня в курсе ваших новостей. Я их помешу в следующем письме.

Доброго здоровья и успешно перенести зиму!

Наилучшие пожелания

Jennifer Wise Presidente RM

wise@hargray.com

Напоминание Казначей

Некоторые страны еще не урегулировали свои взносы в RM за 1997 год (2 из них за 1996). Я надеюсь получить эти суммы до отъезда в Африку 2 февраля. Я буду отсутствовать до 15 марта. Пожалуйста, не пишите мне в этот период. Спасибо и наилучшие пожелания всем.

Боб. (*Robert Lepertel*)

* Курсив - комментарий редактора.

ИНФОРМАЦИЯ ДЛЯ РЕГИОНАЛЬНЫХ ЧЛЕНОВ ОБЩЕСТВА РОССИЙСКИХ РАНДОННЕРОВ

Российские взносы в BRM:
оплачены за 1996-97 г.г. в размере 300 FF. В расчете на 4 действующих региона, с учетом интенсивности почтовых расходов, взносы региональных членов составляют:

Волгоград - 120 т.р. оплачено 120 т.р.;
Москва - 100 т.р.
Санкт-Петербург - 80 т.р.
Урал - 155 т.р. оплачено 175 т.р.

Представляется актуальным проведение заочной конференции с привлечением представителей готовых к присоединению регионов о необходимости создания национальной организации.

**N 0
1997**



РОССИЙСКИЙ РАНДОННЕР

ВЕСТНИК Российских веломарафонцев

ВНИМАНИЮ РОССИЙСКИХ ВЕЛОТУРИСТОВ

Возможно, это скромное издание заинтересует не всех велотуристов. Информация, которая будет появляться на его страницах, окажется интересной, а иногда и полезной, в основном, для самых "отчаянных" из них. Термин audax - смелые, дерзкие до отчаянности,- пришел из названия Парижского велоклуба AUDAХ CLUB PARISIEN (ACP), породившего это поистине дерзкое движение в конце прошлого века пробегом PARIS-BREST-PARIS (PBP - 1200 км за 90 часов).

Еще 2-3 года назад, целесообразность и приемлемость этого увлечения для российских условий стояла под большим вопросом. Это представлялось удалом одиночек с профессиональным опытом и стажем. Однако мировой, более чем вековой опыт показывает, что в большинстве случаев подвержены этой "инфекции" отнюдь не профессионалы, а "обыч-ные" любители велосипеда. У профессионалов есть свои, не менее интересные игры.

Наш, хотя и не столь продолжительный, опыт показывает, что "дерзость" эта существует объек-тивно. И если уж она проснулась в ком-то на первой "двухсотке", то для него и 1200 км уже не предел. Как оказалось, к подобным экспериментам независимо пришли более 10 лет назад велотуристы Москвы и Воронежа, 5 лет назад - Волгограда.

Стало быть, есть для чего стараться, затрачивая время на этот информационный листок. Остается только объединить усилия, чтобы он оказался действительно полезным и интересным. Чтобы далекое стало близким. Если уж побежден психологический барьер, и 1200 км перестали быть фантастическим расстоянием, то информационно мы просто обязаны сделать шаг к сближению между собой и с нашими коллегами из audax-клубов 26-ти стран Мира, к семье которых RM (RANDONNEURS MONDIAUX) и принадлежит с 1995 года наше сообщество. Потенциально, каждому из нас доведется раз в 4 года прожить с ними общую 1200-километровую жизнь, именуемую "Париж-Брест".

В этом вестнике, помимо предложенных Вами, будут следующие рубрики: текущая информация из АСР и BRM; результаты проведенных квали-фикационных пробегов (Brevet); правила и особенности участия в РВР; мировой и российский опыт организации Brevet, тактика прохождения длинных дистанций, оснащение велосипедов; проблемные вопросы; письма российских

и RM-коллег.

Редакция вестника надеется на активное взаимодействие с заинтересованными audax-читателями.

В заключение хочется выразить уважение и восхищение дерзости первых российских суперрандоннеров 1995 года (суперрандоннер - велотурист, выполнивший в одном сезоне четыре квалификационных пробега: 200, 300, 400 и 600 км; звание и соответствующая Медаль присваивается Парижским Клубом АСР).

Волгоград. Волжский (Велоклуб "Орион"):

Каменнов Николай,
Недосекина Наталья,
Осипов Руслан,
Пустовалов Дмитрий,
Чупрова Зинаида.

Екатеринбург (Велоклуб "Урал-марафон"):

Мисник Петр.

Москва (Велоклуб "Караван"):

Кузнецов Андрей,
Силаев Михаил,
Тиновицкий Михаил,
Труфанов Сергей,
Чернышев Валерий.

Редактор вестника: В.Комочков
Адрес для корреспонденции:
400078 Волгоград, а/я 2009, ВВК
"Орион"

Срочный контакт: (Игорь Румянцев)
тел/факс (8442) 34 57 19
факс (8442) 79 20 01;
e-mail orion@sprint-v.com.ru

AUDAX - ЧТО ЭТО?

Этого слова нет ни в одном словаре. В корне его - отчаянная дерзость. Впрочем, Анри Дезгранж, отец Tour de France (1903 г.) и основатель французской национальной велотуристской Ассоциации AUDAX FRANCAIS, а также ее центра AUDAX CLUB PARISIEN (1904 г.), назвал в начале века эту "дерзость" своего рода "мудростью". В основе ее лежат следующие моральные принципы:

- постоянно использовать и укреплять потенциал своих жизненных сил;
- тренировать волю и мужество (courage, фр.);
- уметь управлять своим образом жизни и его равновесием;
- извлекать простые радости, укрепляющие душевную стойкость совершением личных подвигов;
- устанавливать простые и открытые человеческие отношения между людьми, одушевленными одной идеей.

Дерзкий почин Шарля Террона в 1891 году был подхвачен любителями велосипеда во Франции и в Италии. А с 1904 года Парижский клуб АСР начал проводить планомерную работу по распространению этого движения.

1921 г. - создание национальной Ассоциации Randonneurs Francais.

1976 г. - объединение Европейских рандоннеров в Ассоциацию Randonneurs Europeans.

1983 г. - Всемирная Ассоциация рандоннеров Brevets des Randonneurs Mondiaux (BRM или просто RM). Создатель и первый Президент, ответственный в АСР за зарубежных рандоннеров - Роберт Лепертель. В течение последних 20-ти лет он является главным организатором велопробега "Paris-Brest-Paris" (PBP).

Президентом АСР в настоящее время является Пьер Теобальд. Президентом BRM в 1995 году избрана американка Дженифер Вайз.

Клуб АСР, кроме квалификационных пробегов 200,300,400,600,1000 км и PBP, проводит и другие традиционные пробеги, среди которых популярны: Бордо-Париж, Fleches de France, Fleche velocio (подробней в следующих выпусках вестника). Последние годы подобные пробеги организуются и Audax-ассоциациями других стран. С 1996 года Jennifer Wise совместно с канадскими коллегами организует пробег Boston-Monreal-Boston, подобный "Париж-Бресту".



PARIS - BREST - PARIS

Историческая справка

1891 г. Пьер Жиффард, директор Парижской газеты "Petit journal" организует 1-й велопробег Paris-Brest-Paris, доступный для всех увлеченных велосипедом. Записалось 400 участников: 206 стартовало, 100 прошло 1200 км за время, меньшее 90 часов. Первым был инициатор этой авантюры Шарль Террон, прошедший дистанцию за 71 час 35 мин (V_{ср}=17,59 км/час). Некоторые опоздали на 10-15 дней (примите во внимание отсутствие асфальта и общественного транспорта). Ш. Террон использовал только появившиеся первые покрышки фирмы Michelin. Приходилось терять больше часа на демонтаж при проколах, которых было достаточно.

1901 г. Гонка стала международной. Первым пришел Морис Гаран (Франция) с ре-зультатом 52 часа 11 мин.

1911 г. Победитель гонки Эмиль Жорже (Франция) - 50 час 13 мин.

1921 г. Луис Мотья (Бельгия) - 55 час 07 мин.

1931 г. В марафоне впервые приняли участие пять женщин. Первым пришел знаменитый австралийский велосипедист Хуберт Опперман (Оппи). В 1991 году он приезжал на открытие юбилейного PBP.

1941 г. - Вынужденный перерыв.

(продолжение следует)

"PARIS BREST et retour", Bernard DEON

Новая книга о столетней легенде.
400 страниц - 200 фото.
Стоимость 220FF.
Пересылка 55 FF.
Адрес: Bernard DEON,
Chemin du Larris aux Cures,
89390 RAVIERES - FRANCE

ПЕРВЫЕ КОНТАКТЫ И ПОПЫТКИ

В 1993 году Волгоградский велоклуб "Орион", начавший с 1990 года развивать международные связи и имевший к тому времени довольно тесный контакт с FFCT (Федерация велотуризма Франции), получает письмо от Президента BRM при АСР господина Лепертеля. В письме выражалось сожаление о том, что за всю, уже столетнюю, историю веломарафона "Париж-Брест-Париж" ни советские, ни российские велосипедисты не принимали в нем участия. Роберт Лепертель предложил Клубу подумать о такой возможности.

Письмо совпало по времени с намечавшимися тенденциями в поисках чего-нибудь новенького. Мы ответили, что интерес, безусловно, есть, но нет опыта и уверенности в выполнении квалификационных нормативов. Дело в том, что три попытки суточного велопробега, совершенные нашими велотуристами двумя-тремя годами раньше по инициативе Ю.Круглова, оказались не совсем удачными. Тем временем, бросили клич: "Все на марафон!", решив еще раз попытаться "кругловскую кругосветку" Волгоград - Камышин - Олень (более 300 км).

Из 13-ти стартовавших финишировало 10. Небывалый успех показал, что в этом деле не менее важным, чем физическая подготовка, является подготовка психологическая, стимул и отношение общественного мнения к идее. Однако первый успех дался весьма тяжело. Вопрос о четырехсотке в том же сезоне остался открытым.

Тем же летом Месье Лепертель выслал комплект документов, необходимых для организации квалификационных пробегов (Brevets). Все это, естественно, - на французском. Пока разобрались в деталях, ока-залось, что опоздали с регистрацией маршрутов и Ка-лендаря пробегов на 1994 год. Тем не менее, летом 94-го года была объявлена и организована полная серия (за исключением 1000 км, которая, кстати, была уже исключена из обязательных для участия в PBP) квалификационных марафонов в соответствии с Правилами АСР.

На удивление, наши велотуристы с энтузи-азмом пошли на 200 и 300 км, несколько меньше - на 400. На 600 км выехало 8 человек, но пройти эту дис-танцию удалось только одному, самому отчаянному велотуристу из г. Волжского - 18-летнему Руслану Осипову. Большинство сошло с дистанции из-за не-достаточного психологического настроя; двое, уже на пятой сотне - из-за недостаточной физической подго-товки, тяжелой техники и не вполне благопри-ятной метеообстановки. Но главный вопрос был решен: преодолен некий психологический барьер и обретена уверенность в принципиальной возможности таких пробегов в наших, российских условиях.

Информация о мировом движении рандоннеров и наших первых попытках была опубликована в газете "Вольный ветер". Пошли первые отклики и вопросы из Москвы, Санкт-Петербурга, Екатеринбурга, Донецка, подтвердившие наличие "отчаянной" среды и в славянском мире.



ПЕРВЫЕ ШАГИ

К осени 1994 года велотуристы Волгограда, Волжского (ВВК "Орион") и Москвы, Подмосковья (проявил интерес к официальным квалификационным марафонам Михаил Гаврилов из велоклуба "Караван", велотуристы которого с 80-х годов практиковали дальние велопробеги) окончательно созрели: отработали маршруты и подали их вместе с Календарем пробегов на 1995 год для регистрации в Парижский клуб АСР. В январе 1995 года пришел ежегодный журнал АСР, посвященный подготовке к 13-му Международному веломарафону PBP-95, в Календаре которого впервые за более, чем 100-летнюю историю этого супервеломарафона фигурирует Россия.

В результате, на первой "двухсотке" Волгоградского веломарафона, посвященного 50-летию Победы, стартовало 18 человек из Волгограда, Волжского, Екатеринбурга (Петр Мисник, ныне возглавляет Audax-клуб "Урал-ма-рафон"), включая четырех женщин. Велоклуб "Ка-раван" выпустил на Brevet-200 13 человек из Мос-квы, Черноголовки и Твери. Полный объем квали-фикационных пробегов выполнило 6 велосипедистов на маршрутах ВВК "Орион" и 5 человек из "Кара-вана". Все они получили право участия в PBP-95.

На PBP-95 стартовало 8 человек: Недосекина Н., Осипов Р., Пустовалов Д., Чупро-ва З. (ВВК "Орион"); Кузнецов А., Силаев М., Труфанов С., ("Караван"), Мисник П. (Екатеринбург). Финишировало пятеро: Мисник Петр (81 час), Осипов Руслан (81 час 54 мин), Кузнецов Андрей (86 час 34 мин), Силаев Михаил (86 час 55 мин), Труфанов Сергей (88 час 31 мин).

Велоклубы "Караван" и "Орион" получили памятные Кубки АСР, как наиболее удаленные клубы-организаторы в Европе. Осипов Руслан получил специальный Кубок самого молодого участника PBP (18 лет).

Мировое сообщество рандоннеров приветливо встретило российских участников. Месье Лепертель полагает этот факт большим достижением в развитии интернациональности BRM и надеется на более представительное участие России в 14-м "Париж-Бресте".

В. Комочков

BREVETS-95

Ниже представлены итоги общей активности движения рандоннеров по Международной Ассоциации BRM.

N	Страна	200	300	400	600	1000	PBP	Итог
1	FRANCE	6.779	3.435	2.593	2.196	133	1436	66 393
2	ANGLETERRE	1.529	700	567	404	39	181	12 496
3	U.S.A.	787	540	446	396	16	240	10 658
4	DANEMARK	215	187	154	139	33	113	4127
5	AUSTRALIA	607	173	122	82	5	44	3 321
6	ESPAGNE Cat.	317	142	108	100	-	53	2 728
7	CANADA	217	178	112	101	10	51	2 718
8	BELGIQUE	234	126	91	96	-	57	2 488
9	NORVEGE	140	115	88	75	-	52	2 057
10	SUEDE	137	72	58	49	23	31	1 618
11	ALLEMAGNE	54	52	42	30	18	26	930
12	ESPAGNE Vas	52	42	31	29	5	17	800
13	RUSSIE	39	29	12	12	-	5	345
14	AUTRICHE	16	18	16	14	-	5	294
15	IRLANDE	12	9	8	5	-	5	203
16	FINLANDE	5	5	5	5	-	3	111

* Итог = пробегов_200 x 2 + пробегов_300 x 3 + и т.д.

BREVETS-96

N	Страна	200	300	400	600	1000	Итог
1	UNITED KINGDOM	1.137	299	143	208	11	5.101
2	FRANCE	1.838	126	20	6	9	4.260
3	AUSTRALIA	1.364	149	84	47	15	3.943
4	CANADA	202	94	62	38	13	1.292
5	U.S.A.	175	53	55	35	-	939
6	DANEMARK	105	54	32	18	5	658
7	SUEDE	98	41	33	25	2	651
8	BELGIQUE	153	25	30	16	2	617
9	ESPAGNE Catalans	203	37	5	2	-	549
10	NORVEGE	62	41	17	8	2	383
11	RUSSIE	83	23	4	1	-	257
12	ALLEMAGNE	50	18	10	8	-	242
13	HOLLANDE	36	26	14	1	-	212
14	ESPAGNE Pais VAsco	42	10	9	-	-	150
15	AUTRICHE	10	2	2	7	-	76

* Итог = пробегов_200 x 2 + пробегов_300 x 3 + и т.д.

РЕЙТИНГ РОССИЙСКИХ КЛУБОВ ПО МЕТОДИКЕ АСР

Год	Клуб организатор	К-во марафонов				PBP			К-во участн.
		200	300	400	600	1000	1200	Итог	
1995	ВБК "Орион"	17	15	7	6	-	2	167	17
	ВК "Караван"	20	9	6	6	-	3	163	18
1996	ВБК "Орион"	14	9	-	-	-	-	55	16
	ВК "Караван"	39	8	4	1	-	-	124	10
	"Урал-марафон"	30	20	-	-	-	-	120	31
1997	ВБК "Орион"	22	-	14	-	-	-	100	24
	"Урал-марафон"	27	19	18	-	-	-	183	36
	"Балтика"	5	8	6	-	-	-	58	8
	ВК "Караван"	Информация не поступила (на 01.11.1997)							

AUDAX CLUB PARISIEN

BREVETSDES RANDONNEURS MONDIAUX

AUDAX RUSSIE

РОССИЙСКИЙ КАЛЕНДАРЬ BREVET-98

Клуб	Ответственный	200	300	400	600
ОРИОН Волгоград	Комочков Валерий 400078 Волгоград, а/я 2009		16/05	29-30/05	12-13/06
УРАЛ-МАРАФОН Екатеринбург	Мисник Петр 620026 Екатеринбург, а/я 184	16/05	30/05	19-20/06	4-5/07
БАЛТИКА Санкт-Петербург	Панченко Николай 199226 Санкт-Петербург, ул.Наличная, 34-193			6-7/06	4-5/07